



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Περιφερειακού Πρωταθλήματος Θερμαϊκού 2012

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 1.1 Το πρωτάθλημα συνδιοργανώνεται από τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης, τον Ναυτικό Όμιλο Ανοικτής Θάλασσας και τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 2.1 ΝΑΟΚΘ: Μικρό Εμβολο, 551 10 Καλαμαριά, τηλ. 2310454111, fax 2310454155, naokth@otenet.gr.
ΝΟΑΘ: Πλάζ Αρετσούς Τ.Θ. 20046, 55110 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310430211, fax 2310430671, info@thorc.gr.
ΝΟΘ: Θ. Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310414521, fax 2310417369, nautical@ncth.gr.

- 2.2 Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στους πίνακες ανακοινώσεων των διοργανωτών ομίλων.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 3.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS) 2009-2012.
- 4.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations).
- 4.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα.
- 4.4 Ο κανονισμός IMS 2012, ο κανονισμός ORC Rating Systems 2012 και ο κανονισμός IRC 2012.
- 4.5 Οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2012.
- 4.6 Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας της ISAF. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια επικοινωνίας 16 & 14.
- 4.7 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποήσεις τους.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της ISAF.

5.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την εθνική αρχή.

6. ΧΟΡΗΓΟΣ

6.1 Ο διοργανωτής δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού 2012 της ISAF (ISAF Advertising Code).

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2012. Τα πιστοποιητικά IRC πρέπει να είναι τύπου endorsed.

7.2 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι ταυτοτήτων της ΕΑΘ, εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

7.3 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει σε μία μόνο κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC).

8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

8.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στην διοργάνωση.

8.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

9. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στο πρωτάθλημα θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία της διοργάνωσης όχι αργότερα από την πρώτη συγκέντρωση αγωνιζομένων.

9.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής για κάθε σαββατοκύριακο αγώνα θα γίνονται στην γραμματεία του ομίλου στον οποίο γίνεται η συγκέντρωση αγωνιζομένων.

9.3 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 20€ (είκοσι ευρώ) *ανά σαββατοκύριακο αγώνων* και καταβάλλεται στην συγκέντρωση αγωνιζομένων που προηγείται.

10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

10.1 Τα σκάφη πρέπει να καταθέτουν στην γραμματεία αγώνων κατάσταση πληρώματος, στην συγκέντρωση αγωνιζομένων που προηγείται κάθε σαββατοκύριακου αγώνων.

10.2 Αλλαγές στην σύνθεση του πληρώματος πρέπει να ανακοινώνονται στην επιτροπή αγώνων το αργότερο δύο ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

11. ΕΥΘΥΝΗ

11.1 Οι διοργανωτές και οι επιτροπές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, στην στεριά ή στην θάλασσα, κατά τη συμμετοχή τους στους αγώνες.

11.2 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη για το αν θα εκκινήσει ή όχι, ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με δική τους ευθύνη, έχοντας πλήρη επίγνωση των κινδύνων.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

12.1 Σε όλα τα σκάφη μπορεί να γίνει καταμέτρηση-επιθεώρηση πριν ή/και μετά το τέλος οποιασδήποτε ιστιοδρομίας από την Επιτροπή Αγώνων.

12.2 Οι έλεγχοι θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας, όσο και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

13.1 Τετάρτη 9/5/2012 21:00 συγκέντρωση κυβερνητών στον ΝΟΑΘ

Σάββατο 12/5/2012 αγώνες

Κυριακή 13/5/2012 αγώνες και απονομή επάθλων

Πέμπτη 24/5/2012 21:00 συγκέντρωση κυβερνητών στον ΝΟΘ

Σάββατο 26/5/2012 αγώνες

Κυριακή 27/5/2012 αγώνες και απονομή επάθλων

Παρασκευή 12/10/2012 21:00 συγκέντρωση κυβερνητών στην Ναυτική Διοίκηση Βορείου Ελλάδος

Σάββατο 13/10/2012 αγώνες

Κυριακή 14/10/2012 αγώνες

Σάββατο 20/10/2012 αγώνες

Κυριακή 21/10/2012 αγώνες

Τετάρτη 31/10/2012 21:00 συγκέντρωση κυβερνητών στον ΝΑΟΚΘ

Σάββατο 3/11/2012 αγώνες

Κυριακή 4/11/2012 αγώνες και απονομή επάθλων

13.2 Ώρα εκκίνησης: **Σάββατο 15:00. Κυριακή 13:00** για τις κατηγορίες ORCi Sport & ORC Club, 14:00 για τις κατηγορίες ORCi Performance & IRC.

13.3 Η πρώτη συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Τετάρτη 9/5/2012.

13.4 Το πρωτάθλημα θεωρείται έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις τουλάχιστον ιστιοδρομίες.

14. ΚΛΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

14.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις **ORCi Performance, ORCi Sport, ORC Club** και **IRC**.

14.2 Οι κλάσεις ORCi Performance και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από τεχνικές ιστιοδρομίες *ελεγχόμενου στίβου*^(*) (όρτσα-πρύμα, τρίγωνο) κατά τουλάχιστον 50%.

14.3 Οι κλάσεις ORCi Sport και ORC Club θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από ιστιοδρομίες *ελεύθερης πλεύσης*^(*) στην περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης, με σημεία στροφής τους φανούς ναυσιπλοΐας ή/και ποντισμένες σηματοδούρες, καθώς και τεχνικές ιστιοδρομίες *ελεγχόμενου στίβου*^(*) σε ποσοστό περίπου 10%.

(*) Βλ. άρθρο 5 του Κανονισμού Ετήσιας Κατάταξης 2012 της ΕΑΘ

- 14.4** Τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο πρωτάθλημα σε μία από τις κατηγορίες ORCi Performance, ORCi Sport, όπως επιθυμούν.
- 14.5** Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές προκειμένου μία κλάση να είναι έγκυρη. Στην περίπτωση που δεν συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών στην κλάση ORCi Sport αυτή θα συγχωνευθεί με την ORC Club.
- 14.6** Οι κλάσεις μπορούν να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες βάσει του βαθμού ικανότητας (GPH/TCC) των σκαφών, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων.
- 14.7** Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση αγωνιζομένων πριν από τον πρώτο αγώνα της διοργάνωσης.
- 14.8** Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1** Ο διορθωμένος χρόνος για τις κλάσεις ORC θα προκύπτει:
- 15.1.1** Για τις ιστιοδρομίες *ελεύθερης πλεύσης* με την εφαρμογή του συντελεστή **Time on Time Offshore**.
- 15.1.2** Για τις ιστιοδρομίες *ελεγχόμενου στίβου*(*) με την εφαρμογή του **Performance Curve Scoring** (PCS – constructed course).
- 15.2** Για την κλάση IRC θα εφαρμοστεί ο συντελεστής TCC.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1** Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.
- 16.2** Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.
- 16.3** Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.
- 16.4** Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.
- 16.5** Οι ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.
- 16.6** Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους οι ιστιοδρομίες με τη μεγαλύτερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος, ως εξής:
- 16.6.1** από 5 έως 7 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία
- 16.6.2** από 8 έως 10 ιστιοδρομίες αφαιρούνται 2 ιστιοδρομίες
- 16.6.3** από 11 και άνω ιστιοδρομίες αφαιρούνται 3 ιστιοδρομίες
- 16.7** Οι κλάσεις ORCi Performance, ORCi Sport, ORC Club και IRC βαθμολογούνται ξεχωριστά.

17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 17.1** Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή αυξήσεως του διορθωμένου χρόνου κατά 2%, 5% ή 10% ή, σε περίπτωση σοβαρής παράβασης, ποινή ακυρώσεως (DSQ).

17.2 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες *ελεύθερης πλεύσης*, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.

18. ΩΡΑ

18.1 Οι οριζόμενοι χρόνοι στην παρούσα Προκήρυξη είναι τοπική θερινή ώρα (GMT + 3 ώρες).

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της βαθμολογίας των κλάσεων ORCi Performance, ORCi Sport, ORC Club & IRC, καθώς και στους νικητές της κάθε κατηγορίας (εφόσον έγινε περαιτέρω διαίρεση κλάσης) ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κλάση/κατηγορία ως εξής:

19.1.1 Έως 5 συμμετοχές: Στον πρώτο νικητή

19.1.2 Από 6 έως 7 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή

19.1.3 Από 8 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

19.2 Θα απονεμηθούν επίσης έπαθλα στους πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία, πλην των ιστιοδρομιών που εντάσσονται στο πρόγραμμα των αγώνων «Βότσια 2012», τα έπαθλα των οποίων θα ανακοινωθούν σε εύθετο χρόνο.

20. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Παλεράς Ανδρέας (πρόεδρος)
Χουλιάρης Βασίλης
Τσεκούρα Μαρία
Ζωγραφάκη Κατερίνα
Αγεριάδου Άννα
Αθανασόπουλος Κώστας
Μελίδης Γιάννης

21. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πασχαλίδης Ιορδάνης
Παπαγεωργίου Νίκος
Ταγαρόπουλος Παναγιώτης
Τσαβδαρίδου Άννα
Καρασταμάτης Μιχάλης