

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Περιφερειακού Πρωταθλήματος Θερμαϊκού 2012

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS) 2009-2012.
- 1.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations).
- 1.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS. Υπενθυμίζεται ότι εντός του Διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα.
- 1.4 Ο κανονισμός IMS 2012, ο κανονισμός ORC Rating Systems 2012 και ο κανονισμός IRC 2012.
- 1.5 Οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2012.
- 1.6 Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας της ISAF. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια επικοινωνίας 16 & 14.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 2.1 Ως γραμματεία αγώνων νοείται οποιαδήποτε από τις γραμματείες των διοργανωτών ομίλων, όπως σημειώνονται στην προκήρυξη του πρωταθλήματος.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 21:00 της προηγούμενης, ημέρας που εφαρμόζονται.
- 3.3 Η επιτροπή αγώνων θα κάνει κάθε προσπάθεια να εκφωνεί τις ανακοινώσεις πριν την έναρξη των αγώνων μέσω VHF. Αποτυχία της επιτροπής αγώνων να εκφωνήσει τις ανακοινώσεις δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στην στεριά θα επαίρονται στους ιστούς των διοργανωτών Ομίλων.
- 4.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «AP». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

5.1 ORCi Performance & IRC: Αριθμητικός επισείων «1»

5.2 ORCi Sport & ORC Club: Αριθμητικός επισείων «2»

6. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

6.1 **Αριθμητικός Επισείων 3:** Εκκίνηση Λευκός Πύργος, Αριστοτέλους αριστερά, Μικρό έμβολο αριστερά, *φανάρι* Λ. Πύργος αριστερά, Αριστοτέλους αριστερά, Λ. Πύργος Τερματισμός (το *φανάρι* Λ. Πύργος ελεύθερο). **8 Nm**

6.2 **Αριθμητικός Επισείων 4:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Λ. Πύργος αριστερά, Αριστοτέλους αριστερά, σημαδούρα #1 αριστερά, Αριστοτέλους δεξιά, Λ. Πύργος δεξιά, Μικρό έμβολο αριστερά, Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **13 Nm**

6.3 **Αριθμητικός Επισείων 5:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Περαία δεξιά, Παλιομάννα δεξιά, Μικρό έμβολο αριστερά – Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **14 Nm**

6.4 **Αριθμητικός Επισείων 6:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Σημαδούρα #1 αριστερά, Σημαδούρα #2 αριστερά, Μικρό έμβολο δεξιά, Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **11 Nm**

6.5 **Αριθμητικός Επισείων 7:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Αριστοτέλους δεξιά, Μικρό έμβολο δεξιά, Αριστοτέλους δεξιά, Μικρό έμβολο αριστερά, Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **12 Nm**

6.6 **Αριθμητικός Επισείων 8:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Βεσπασιανός 1 αριστερά, Μικρό έμβολο δεξιά, Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **17 Nm**

6.7 **Επανωμή - Αριθμητικός Επισείων 9:** Εκκίνηση Μικρό έμβολο, Βεσπασιανός 2 αριστερά, Βεσπασιανός 1 αριστερά, Επανωμή δεξιά, Βεσπασιανός 1 δεξιά, Βεσπασιανός 2 δεξιά, Μικρό έμβολο δεξιά, Εκκλησάκι ΝΟΘ Τερματισμός. **35 Nm**

6.8 **Όρτσα Πρύμα – επισείων Oscar:** Εκκίνηση, #1 αριστερά, #2 αριστερά (σημαδούρα εκκίνησης), #1 αριστερά, Τερματισμός.

6.9 **Τρίγωνο - επισείων Romeo:** Εκκίνηση, #1 αριστερά, #2 αριστερά, #3 αριστερά (σημαδούρα εκκίνησης), #1 αριστερά, Τερματισμός.

6.10 Η επιλεγείσα διαδρομή θα ανακοινώνεται ταυτοχρόνως με το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν, είτε με έπαρση του αντίστοιχου επισείοντα είτε με αναγραφή του αριθμού της διαδρομής σε πίνακα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων.

6.11 Τα σημεία στροφής Λ. Πύργος, Μικρό έμβολο, Παλιομάννα, Βεσπασιανός 1, Βεσπασιανός 2, Επανωμή είναι οι αντίστοιχοι φανοί ναυσιπλοΐας στον Θερμαϊκό κόλπο. Τα υπόλοιπα σημεία στροφής είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες ή οι σημαδούρες εκκίνησης, όταν διευκρινίζεται. Οι σημαδούρες αλλαγής για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου είναι φουσκωτές κόκκινες.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

7.1 Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών ορίζεται από την κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και κίτρινης σημαδούρας. Το σκάφος της επιτροπής αγώνων θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

7.2 Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το σκάφος της επιτροπής αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

- 7.3** Πριν την πρώτη εκκίνηση κάθε μέρας η επιτροπή αγώνων θα αναρτήσει με ηχητικό σήμα την κίτρινη σημαία «RC», πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 7.4** Προειδοποιητικό σήμα είναι η σημαία της κάθε κλάσης.
- 7.5** Καθυστερημένη εκκίνηση: Σκάφη τα οποία δεν εκκινούν εντός 10 λεπτών θεωρούνται ως «μη εκκινήσαντα» (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 8.1** Στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και στην διαδρομή «3», η γραμμή τερματισμού ορίζεται από **μπλε** σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και κίτρινη σημαδούρα. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.
- 8.2** Στις υπόλοιπες διαδρομές η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με **μπλε** σημαία στην στεριά και κίτρινη σημαδούρα.
- 8.3** Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό, τα δε σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την επιτροπή αγώνα για την ταυτότητά τους μέσω VHF.
- 8.4** Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της επιτροπής αγώνων που επισημαίνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.1** Τα χρονικά όρια τερματισμού είναι εξατομικευμένα για κάθε σκάφος, υπολογίζονται δε σε δευτερόλεπτα από τους παρακάτω τύπους:
- 9.1.1** Σκάφη καταμετρημένα κατά IRC: $2,2 \times \text{BSF} \times \text{Απόσταση ιστιοδρομίας}$
- 9.1.2** Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC: $2,2 \times \text{GPH} \times \text{Απόσταση ιστιοδρομίας}$
- 9.2** Για τις διαδρομές όρτσα-πρύμα και τρίγωνο η απόσταση θεωρείται ότι είναι 8 και 10 Nm αντιστοίχως. Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, η απόσταση είναι η αναφερόμενη στο σχετικό άρθρο των οδηγιών αυτών.
- 9.3** Σκάφη που τερματίζουν μετά την λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσαντα (DNF).

10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 10.1** Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Αυτό το χρονικό όριο μπορεί να επεκταθεί με απόφαση της επιτροπής ενστάσεων. Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιονδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 10.2** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.
- 10.3** Δεν υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

11. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

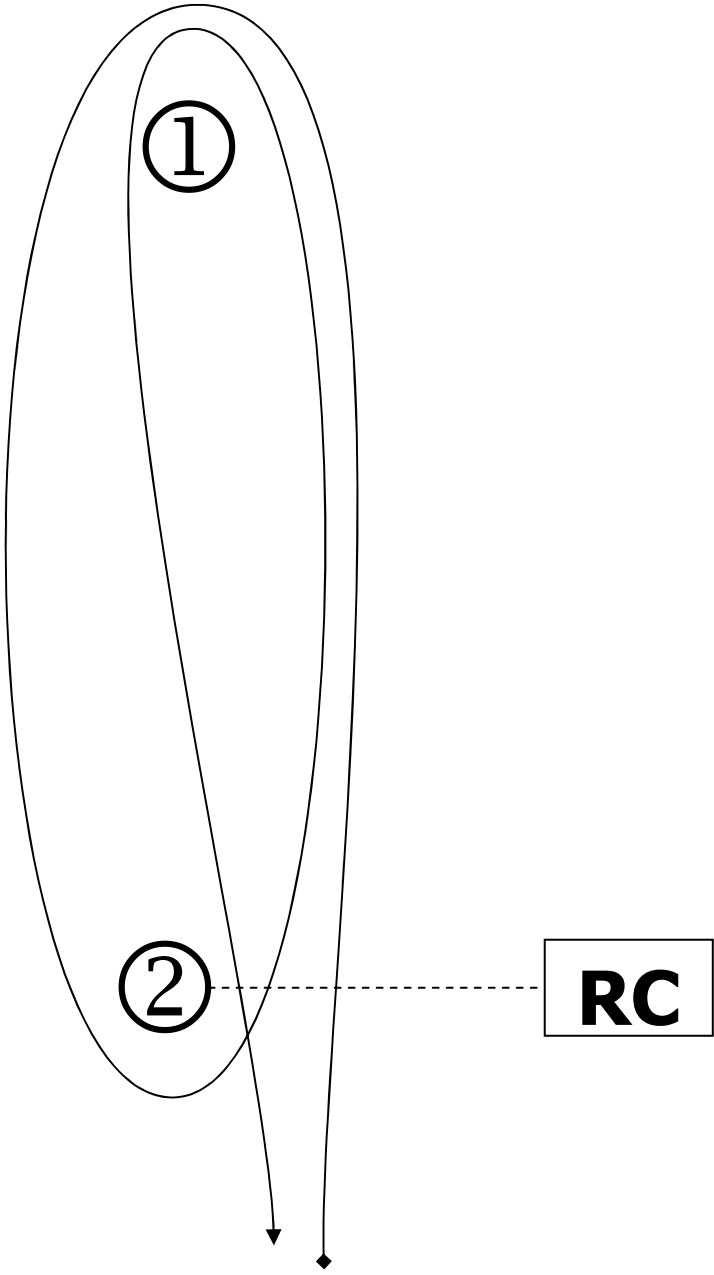
- 11.1** Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την

επιτροπή αγώνων το ταχύτερο δυνατόν. Στην περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται ως DNE.

12. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 12.1** Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στην γραμματεία των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.
- 12.2** Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από την γραμματεία αγώνων.

Όρτσα-Πρύμα



Τρίγωνο

