



**Λάκης Βέργος Open Match Race**  
**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**9-11 Μαρτίου 2018**  
**Grade 4**  
**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

**1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

- 1.1** Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την κλάση Platu 25 ,και υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο. διοργανώνουν ιστιοπλοϊκό Αγώνα Match Race. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Θερμαϊκό κόλπο.
- 1.2** Ο αγώνας υπόκειται σε διαδικασία πιστοποίησης Grade 4 από την W.S.

**2. ΚΑΝΟΝΕΣ**

- 2.1** Οι αγώνες θα διέπονται από τους διεθνείς κανονισμούς ( RRS) της W.S. 2017-2020 , το παράρτημα «C»των RRS , τις προσθήκες αυτών ( Match Race Call book), την παρούσα προκήρυξη καθώς και τις Οδηγίες πλου.
- 2.2** Οι κανονισμοί της κλάσης PLATU 25 δεν θα ισχύσουν.
- 2.3** Θα ισχύσουν οι διατάξεις της εθνικής αρχής – Ε.Ι.Ο.
- 2.3** Στον κανόνα RRS41 προσθέστε: (e) βοήθεια σε μέλος πληρώματος που έπεσε στο νερό προκειμένου να ανακάμψει , υπό τον όρο ότι η επιστροφή στο σκάφος βρίσκεται στην κατά προσέγγιση θέση ανάκτησης.
- 2.4** Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.
- 2.5** Οδηγίες Πλου και συμπληρωματικές αυτών θα διατεθούν στους αγωνιζόμενους στην πρώτη συγκέντρωση κυβερνητών. Επίσης θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Ομίλου.
- 2.6** Σκάφη – Εξοπλισμός και Ιστιά θα διατεθούν από τον οργανωτή Όμιλο.
- 2.7** Σε περίπτωση ζημιάς μεταξύ των σκαφών, την ζημιά επιβαρύνεται το πλήρωμα που ευθύνεται, σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.

**3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

- 3.1** Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της W.S.

- 3.2 Ενστάσεις για παραβιάσεις οποιωνδήποτε κανόνων σχετικά με τη διαφήμιση απαγορεύονται (τροποποίηση) του RRS 60.1
- 3.3 Στους αγωνιζόμενους επιτρέπεται η προβολή των χορηγών τους κατά την διάρκεια των αγώνων στην θάλασσα και στην ξηρά, αλλά αυτό υπόκειται σε ατομική διαπραγμάτευση με την Ο.Ε.

#### **4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:**

- 4.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά έως 8 πληρώματα, για τα οποία θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας ως προς την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής.
- 4.2 Οι αθλητές πρέπει να έχουν έγκυρο δελτίο αθλητού ΕΙΟ, με ιατρική βεβαίωση εν ισχύ.
- 4.3 Παράβολο συμμετοχής 400€ ανά πλήρωμα. Για να είναι έγκυρη η συμμετοχή ενός πληρώματος θα πρέπει το πλήρωμα αυτό να καταθέσει το παράβολο της συμμετοχής με την δήλωση συμμετοχής του στον λογαριασμό EUROBANK IBAN GR 3002601390000310200799583.
- 4.4 Θα ζητηθεί το ποσόν των 500€ ως εγγύηση για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν στα σκάφη του αγώνα κατά την διάρκεια του αγώνα. Με το πέρας των αγώνων και εφόσον δεν υπάρχει ζημιά το ποσόν θα επιστραφεί στους δικαιούχους. Το παραπάνω ποσό εγγύησης μπορεί να καλυφθεί την ημέρα των εγγραφών με μετρητά.
- 4.5 Τα πληρώματα μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι την Παρασκευή 02/03/2018 αποστέλλοντας την επισυναπτόμενη δήλωση συμμετοχής στην γραμματεία του Ν.Ο.Θεσσαλονίκης στο e-mail [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr)
- 4.6 Ο κυβερνήτης ο οποίος θα δηλωθεί, θα παραμείνει καθ'όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός ανωτέρας βίας και κατόπιν εγκρίσεως της Ε.Ε.
- 4.7 Το κάθε πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από 4 άτομα, εκτός αν είναι αμιγώς γυναικείο πλήρωμα οπότε μπορεί να είναι 5. Σε κάθε περίπτωση το βάρος του πληρώματος δεν πρέπει να ξεπερνά τα 350kgr.

#### **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- 5.1 Η Γραμματεία του αγώνα θα είναι ανοικτή από την Πέμπτη 08/03 από τις 18:00 έως 21:00 για δηλώσεις συμμετοχής – εγγραφές.
- 5.2 Την Παρασκευή 09/03 θα γίνει συνάντηση κυβερνητών στις 10:30 πριν την έναρξη του αγώνα. Με το πέρας των αγώνων, κάθε μέρας, θα γίνεται συνάντηση των πληρωμάτων με τους UMPIRES για ανάλυση περιπτώσεων του αγώνα.
- 5.3. Η πρώτη εκκίνηση την πρώτη ημέρα θα δοθεί στις 12:00 και την Κυριακή στις 10:00.
- 5.4 Απονομές επάθλων την Κυριακή 10/03/2018 στις 18:00.

#### **6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΣΚΑΦΗ**

- 6.1 Ο αγώνας θα γίνει με σκάφη Platu 25.
- 6.2 2 ή 4 σκάφη θα διατεθούν από την διοργάνωση. Μαζί με τις οδηγίες πλου, θα δοθεί στους κυβερνήτες και λίστα κόστους τυχόν ζημιών και απωλειών.
- 6.3 Τα σκάφη θα παρέχονται με τα παρακάτω πανιά: Μαΐστρα, φλόκο, Τζένοα, Μπαλόκι.
- 6.4 Τα σκάφη θα μοιραστούν μετά από κλήρωση είτε ημερήσια είτε γύρου.
- 6.5 Τα πληρώματα τα οποία θα συμμετέχουν , εφόσον ενδιαφέρονται και κατόπιν συνεννοήσεως με τον διοργανωτή , θα μπορούν να προπονηθούν με τα σκάφη του αγώνα την Πέμπτη 08/03/2018.

## **7. ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΩΝΑ**

Ο αγώνας πρόκειται να ξεκινήσει με το ακόλουθο format:

- 1<sup>ος</sup> γύρος full Round Robin ή split Round Robin.
- 2<sup>ος</sup> γύρος Repechage Round Robin ή Knock Out γύρους (πρώτος στις 2 νίκες).
- 3<sup>ος</sup> γύρος ημιτελικούς (πρώτος στις 2 νίκες).
- 4<sup>ος</sup> γύρος τελικούς (πρώτος στις 3 νίκες).

Το σχέδιο των ζευγαριών του αγώνα θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών. Σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθούν ημιτελικοί και τελικοί οι νικητές θα προκύψουν από το Round Robin. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ανάλογα με τις συνθήκες να αλλάξει το παρόν σχέδιο.

## **8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η διαδρομή θα είναι όρτσα- πρίμα αφήνοντας τα σημεία δεξιά και τερματισμό πρίμα.

## **9.ΕΥΘΥΝΗ**

- 9.1 Δηλώνοντας συμμετοχή, τα πληρώματα, αποδέχονται πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους κανόνες και όρους συμμετοχής όπως αυτοί διατυπώνονται στην παρούσα Προκήρυξη.
- 9.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση Ιστιοδρομίας». Ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε πληρώματος και με την δική του απόλυτα ευθύνη, η απόφαση για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και με πλήρη επίγνωση των συνεπειών που αυτή συνεπάγεται.
- 9.3 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη, ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος του σκάφους , την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή να μην λάβουν μέρος στους αγώνες.

- 9.4 Τόσο ο οργανωτής όμιλος όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.
- 9.5 Οι Κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται το σκάφος είναι προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στο σκάφος ή στο πλήρωμα.

## **10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση Κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης την Παρασκευή 09/04 το πρωί και ώρα 10:30 όπου θα δοθούν και οι οδηγίες πλου.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα εφαρμοστεί το σύστημα βαθμολογίας που αναφέρεται στο παράρτημα «C» των RRS.

## **12. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

## **13. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο , 2ο και 3ο Νικητή του Αγώνα.

## **14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ-VIDEO-ΗΧΟΣ**

14.1 Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να:

- α) Εγκαταστήσει κάμερες ή και βιντεολήπτες στα σκάφη κατά την διάρκεια ενός αγώνα.
- β) Υποχρεώσει τους αγωνιζόμενους να φέρουν κάμερες ή ηχοληπτικό εξοπλισμό κατά την διάρκεια μιας κούρσας.

14.2 Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία του εξοπλισμού μέσων που παρέχεται από την Ο.Ε.

14.3 Η Ο.Ε. έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οποιεσδήποτε εικόνες και ήχο που έχουν καταγραφεί κατά τη διάρκεια των αγώνων χωρίς χρέωση.

14.4 Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τους κυβερνήτες σε κάποιον αγώνα να έχουν θεατές (1 άτομο ανά σκάφος).

## **15. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ**

Οι συμμετοχές θα γίνονται αποδεκτές μόνο από προσκεκλημένους κυβερνήτες . Εάν επιθυμείτε να προσκληθείτε, καταχωρήστε το αίτημά σας για πρόσκληση το συντομότερο δυνατό στην Ο.Ε. συμπληρώνοντας τη συνημμένη φόρμα. Σε περίπτωση ερωτήσεων, επικοινωνήστε με:

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

τηλ: 2310 413262

fax: 2310 417369

e-mail: [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr)

Web site:<http://www.ncth.gr/>

F.B.: <https://www.facebook.com/nautical.club.thessaloniki/>

Συντμήσεις

Ο.Ε. : Οργανωτική Επιτροπή

Ε.Ε. : Επιτροπή Ενστάσεων

W.S. : World Sailing

R.R.S. : Racing Rules of Sailing



Έντυπο αίτησης συμμετοχής στον αγώνα  
**Λάκης Βέργος Open match race**

Προς: Οργανωτική επιτροπή

e-mail: [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr)

Θα ήθελα να προσκληθώ στον αγώνα Λάκης Βέργος open match race 2018  
και δέχομαι τους όρους και τις διατάξεις της προκήρυξης αγώνα.

Όνοματεπώνυμο κυβερνήτη : .....

World sailing Sailor ID: .....

Όνοματεπώνυμο πληρώματος 1: .....

Όνοματεπώνυμο πληρώματος 2: .....

Όνοματεπώνυμο πληρώματος 3: .....

Όνοματεπώνυμο πληρώματος 4: .....

Τηλέφωνο: .....

e-mail: .....

Διεύθυνση: .....

### ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1) Αποδέχομαι τους κανόνες, τους κανονισμούς και τις διατάξεις της προκήρυξης του αγώνα.

2) Θα συμμετάσχω στον αγώνα με αποκλειστικό ατομικό κίνδυνο και αποδέχομαι το γεγονός ότι ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, ή οποιαδήποτε επιτροπή που σχετίζεται με τον αγώνα και τους χορηγούς του, δεν είναι υπεύθυνοι για ζημιές που μπορεί να προκύψουν στο σκάφος μου, σε ανθρώπους ή υλικό, στη θάλασσα ή στην ξηρά κατά τη διάρκεια του αγώνα.

3) Δηλώνω ότι σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των Κανόνων Ιστιοπλοΐας της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας, "**Απόφαση σε αγώνα**", είμαι αποκλειστικά υπεύθυνος να αποφασίσω αν θα αγωνιστώ ή όχι, ή αν θα συνεχίσω να αγωνίζομαι και δηλώνω ότι, σε σχέση με οποιαδήποτε τέτοια απόφαση, δεν θα προσφύγω σε οποιοδήποτε πολιτικό δικαστήριο.

Ημερομηνία

Υπογραφή