



**Hellenic Match Racing Tour NOΘ 2019**  
**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**1-3 Μαρτίου 2019**  
**Grade 5**  
**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

**1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την κλάση Platu 25 και υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο. διοργανώνουν ιστιοπλοϊκό Αγώνα Match Race.

**2. ΤΟΠΟΣ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού ομίλου Θεσσαλονίκης στο Θερμαϊκό κόλπο.

**3. ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ ΑΓΩΝΑ**

Ο αγώνας είναι υπό την διαδικασία διαπίστευσης GRADE5 από την W.S.

**4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

4.1. Η Γραμματεία του αγώνα θα είναι ανοικτή την Πέμπτη 28/02/2019.

4.2. Εγγραφές και ζύγισμα ομάδων

Πέμπτη 28/2	11:00 - 14:00 και 17:00 - 21:00
Παρασκευή 01/03	09:00 - 11:00

4.3. Την Πέμπτη 28/02 όσες από τις ομάδες ενδιαφέρονται και κατόπιν συνεννοήσεως με τον διοργανωτή, θα μπορούν να προπονηθούν με τα σκάφη του αγώνα.

4.4. Την Παρασκευή 01/03 θα γίνει συνάντηση κυβερνητών με την Ε.Α. στις 10:00 στην αίθουσα ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.

4.5. Την Παρασκευή 01/03 θα γίνει συνάντηση κυβερνητών με την Ε.Ε. στις 10:30 στην αίθουσα ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.

4.6. Την Παρασκευή 01/03 σήματα εκκίνησης θα δοθούν στις 12:00.

4.7. Η ώρα εκκίνησης των υπολοίπων ημερών του αγώνα θα ανακοινώνεται.

4.8. Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθούν σήματα εκκίνησης μετά την 16:00.

4.9. Απονομές επάθλων την Κυριακή 03/03/2019 μετά την λήξη των αγώνων.

**5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

5.1. Στον αγώνα θα γίνουν δεκτοί-ες έως 6 κυβερνήτες / ομάδες. Μόνο προσκεκλημένοι κυβερνήτες /ομάδες από την Ο.Ε. επιτρέπεται να συμμετάσχουν.

5.2. Ο κυβερνήτης ο οποίος θα δηλωθεί, θα παραμείνει καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός ανωτέρας βίας και κατόπιν εγκρίσεως τη Ε.Ε.

5.3. Οι κυβερνήτες /ομάδες θα πρέπει να αποδεχθούν την πρόσκληση γραπτώς (Fax ή e-mail) μέχρι την **22/02/2019** για να είναι η συμμετοχή τους έγκυρη. Αιτήσεις πρόσκλησης διατίθενται στην παρούσα προκήρυξη.

5.4. Ένα μη επιστρεφόμενο παράβολο 300€ θα συνοδεύει την αποδοχή της πρόσκλησης για να είναι έγκυρη.

- 5.5. Στην περίπτωση που περισσότεροι-ες από κυβερνήτες /ομάδες έχουν εκδηλώσει πρόθεση συμμετοχής θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας ως προς την θέση τους στην παγκόσμια κατάταξη Match Race όπως αυτή θα είναι διαμορφωμένη μέχρι την 30/01/2019 στο Site της W.S. Στην περίπτωση που οι κυβερνήτες/ομάδες δεν είναι καταχωρημένοι στην παγκόσμια κατάταξη τότε θα γίνει κλήρωση.
- 5.6. Όλοι οι ημεδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης ιστιοπλοϊκής ταυτότητας της E.I.O. καθώς και **κάρτας υγείας** αθλητού (διάταξη εθνικής αρχής της E.I.O. N 2).
- 5.7. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι μέλη της World Sailing [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). Το I.D. number της W.S. πρέπει να κατατεθεί με την δήλωση συμμετοχής.

## 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1. Τα πληρώματα πρέπει να δηλώσουν εκδήλωση ενδιαφέροντος το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 20/02/2019 αποστέλλοντας την επισυναπτόμενη δήλωση συμμετοχής στην γραμματεία του Ν.Ο.Θεσσαλονίκης στο e-mail [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr). Η επιβεβαίωση της συμμετοχής τους θα γίνει σύμφωνα με το 5.3 της παρούσης προκήρυξης, το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 22/02/2019.
- 6.2. Για να είναι έγκυρη η συμμετοχή ενός κυβερνήτη /ομάδας θα πρέπει αφού αποδεχθεί την πρόσκληση της Ο.Ε. να ολοκληρώσει την κατάθεση του παράβολου της συμμετοχής του, την εγγύηση και το ζύγισμα.
- 6.3. Παράβολο συμμετοχής (μη επιστρεφόμενο) 300€ ανά κυβερνήτη /ομάδα πρέπει να κατατεθεί στον λογαριασμό Eurobank IBAN : GR 3002601390000310200799583 (δικαιούχος Ναυτικός όμιλος Θεσσαλονίκης) ή με μετρητά στην γραμματεία το αργότερο μέχρι και την Παρασκευή 22/02/2019.
- 6.4. Όταν ένα κυβερνήτης/ομάδα με έγκυρη συμμετοχή αποσυρθεί, είτε πριν τον αγώνα ,είτε κατά την διάρκεια αυτού, τότε θα βαθμολογηθεί με τον βαθμό μηδέν για τον αγώνα αυτό στην World sailing (World Sailing Regulation 27.2).
- 6.5. Εγγύηση
- (1) Θα ζητηθεί το ποσόν των **500€** ως εγγύηση για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν στα σκάφη του αγώνα κατά την διάρκεια του αγώνα. Το παραπάνω ποσό εγγύησης μπορεί να καλυφθεί την ημέρα των εγγραφών με μετρητά.
  - (2) Σε περίπτωση που η ΕΑ αποφασίσει αφαίρεση ποσού (λόγω ζημιάς) από την εγγύηση που έχει καταβληθεί, ίσως ζητηθεί από τον κυβερνήτη να καταβάλλει εκ νέου ολόκληρο το ποσό της εγγύησης πριν του επιτραπεί να συνεχίσει στον αγώνα.
  - (3) Με το πέρας των αγώνων και εφόσον δεν υπάρχει ζημιά το ποσόν θα επιστραφεί στους δικαιούχους.
  - (4) Οι οδηγίες πλου θα περιλαμβάνουν λίστα ζημιών.

## 7. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 7.1. Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους διεθνείς κανόνες ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing 2017-2020 συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματος «C».
- 7.2. Οι κανόνες χειρισμού των σκαφών θα ισχύσουν όπως θα περιγράφονται στις οδηγίες πλου. Οι κανόνες της κλάσης PLATU 25 δεν θα ισχύσουν.

- 7.3. Όσες από τις διατάξεις εθνικής αρχής της Ε.Ι.Ο. θα ισχύσουν θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 7.4. Στον κανόνα RRS41 προστίθεται:  
(e) βοήθεια σε μέλος πληρώματος που έπεσε στο νερό προκειμένου να ανακάμψει ,υπό τον όρο ότι η ανάκτησή του στο σκάφος βρίσκεται στην κατά προσέγγιση θέση ανατροπής του.
- 7.5. RRSC8.6 καιC6.3 θα τροποποιηθούν στις οδηγίες πλου.
- 7.6. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.

## **8. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΣΚΑΦΗ**

- 8.1. Ο αγώνας θα γίνει με σκάφη τύπου Benetau Platu 25.
- 8.2. Έως 2 σκάφη θα διατεθούν από την διοργάνωση.
- 8.3. Τα σκάφη θα παρέχονται με τα παρακάτω πανιά: μαϊστρα, φλόκο, μπαλόκι.
- 8.4. Τα σκάφη θα μοιραστούν μετά από κλήρωση είτε ημερήσια είτε γύρου (φάσης) σύμφωνα με την απόφαση της Ε.Α.
- 8.5. Σε περίπτωση ζημιάς μεταξύ των σκαφών, την ζημιά επιβαρύνεται το πλήρωμα που ευθύνεται, σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.

## **9. ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ (με τον κυβερνήτη)**

- 9.1. Το κάθε πλήρωμα (με τον κυβερνήτη) μπορεί να αποτελείται από 4 άτομα, εξαιρουμένων των ατόμων που θα τοποθετηθούν στο σκάφος από την Ε.Α., εκτός αν είναι αμιγώς γυναικείο πλήρωμα οπότε μπορεί να είναι 5.
- 9.2. Σε κάθε περίπτωση το συνολικό βάρος του πληρώματος δεν πρέπει να ξεπερνά τα **350kg**.την ημέρα της ζύγισης.
- 9.3. Στην περίπτωση που ένας κυβερνήτης αδυνατεί να συνεχίσει τον αγώνα η Ε.Ε. μπορεί να ορίσει κάποιο άλλο μέλος του πληρώματος να συνεχίσει τον αγώνα.
- 9.4. Στην περίπτωση που ένας μέλος του πληρώματος αδυνατεί να συνεχίσει τον αγώνα ηΕ.Ε. μπορεί να ορίσει κάποιον άλλο να τον αντικαταστήσει πρόσκαιρα ή μόνιμα.

## **10. ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΩΝΑ**

- 10.1. Οι κυβερνήτες θα μοιραστούν σε Round robin σύμφωνα με την θέση τους στην παγκόσμια κατάταξη όπως αυτή θα είναι διαμορφωμένη την **30/01/2019**στο Sitetης W.S.
- 10.2. Ο αγώνας πρόκειται να ξεκινήσει με το ακόλουθο format:  
1<sup>ος</sup> γύρος Μονό ή διπλό Round Robin.  
2<sup>ος</sup> γύροςRepechage Round Robin(3<sup>ος</sup> ,4<sup>ος</sup> ,5<sup>ος</sup> 6<sup>ος</sup> )ή Knockout γύρους 3<sup>ος</sup> - 6<sup>ος</sup> και 4<sup>ος</sup> - 5<sup>ος</sup>(πρώτος στις 2 νίκες).  
3<sup>ος</sup> γύρος ημιτελικούς(πρώτος στις 2 νίκες)  
4<sup>ος</sup> γύρος μικρός και μεγάλος τελικός (πρώτος στις 3νίκες).  
Το σχέδιο των ζευγαριών του αγώνα θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 10.3. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ανάλογα με τις συνθήκες να αλλάξει-μετατρέψει το παρόν σχέδιο.

## **11. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η διαδρομή θα είναι όρτσα- πρίμα αφήνοντας τα σημεία δεξιά και τερματισμός πρίμα.

## **12. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

- 12.1. Εφόσον τα σκάφη παρέχονται από την Ο.Ε. ο κανονισμός 20.4 της W.S. ισχύει. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.
- 12.2. Στους αγωνιζόμενους επιτρέπεται η προβολή των χορηγών τους κατά την διάρκεια των αγώνων στην θάλασσα και στην ξηρά, αλλά αυτό υπόκειται σε ατομική διαπραγμάτευση με την Ο.Ε.
- 12.3. Ενστάσεις για παραβιάσεις οποιωνδήποτε κανόνων σχετικά με τη διαφήμιση απαγορεύονται (τροποποίηση) του RRS 60.1

### **13. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή του αγώνα.

### **14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ-VIDEO-ΗΧΟΣ**

- 14.1. Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να:
  - (1) Εγκαταστήσει κάμερες ή/και βιντεολήπτες στα σκάφη κατά την διάρκεια ενός αγώνα.
  - (2) Υποχρεώσει τους αγωνιζόμενους να φέρουν κάμερες ή ηχοληπτικό εξοπλισμό κατά την διάρκεια μιας κούρσας.
- 14.2. Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία του εξοπλισμού μέσων που παρέχεται από την Ο.Ε.
- 14.3. Η Ο.Ε. έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οποιοσδήποτε εικόνες και ήχο που έχουν καταγραφεί κατά τη διάρκεια των αγώνων χωρίς χρέωση.
- 14.4. Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τους κυβερνήτες στους αγώνες να έχουν θεατές(1 άτομο ανά σκάφος).

### **15. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι συμμετέχουν στον αγώνα με δική τους ευθύνη. Οι Ο.Ε. δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά την συμμετοχή τους στους αγώνες.

### **16. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ**

Οι συμμετοχές θα γίνονται αποδεκτές μόνο από προσκεκλημένους κυβερνήτες. Εάν επιθυμείτε να προσκληθείτε και προς διευκόλυνση του αγώνα, καταχωρήστε το αίτημά σας για πρόσκληση το συντομότερο δυνατό στην Ο.Ε. συμπληρώνοντας τη συνημμένη φόρμα. Σε περίπτωση ερωτήσεων, επικοινωνήστε με:

### **ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Τηλ.: 2310 413262

fax: 2310 417369

e-mail: [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr)

Web site: <http://www.ncth.gr/>

F.B.: <https://www.facebook.com/nautical.club.thessaloniki/>

Συντμήσεις:

Ο.Ε. : Οργανωτική επιτροπή

Ε.Α.: Επιτροπή Αγώνων

Ε.Ε.: Επιτροπή Ενστάσεων

W.S.: WorldSailing

RRS: RacingRulesofSailing

Έντυπο αίτησης συμμετοχής στον αγώνα  
Hellenic Match Racing Tour NOΘ 2019

Προς: Οργανωτική επιτροπή Ν.Ο.Θ.

e-mail: [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr)

Θα ήθελα να προσκληθώ στο Λάκης Βέργος Openmatchrace 2019 και δέχομαι τους όρους και τις διατάξεις της προκήρυξης αγώνα.

Όνοματεπώνυμο κυβερνήτη/WSSailorID/αριθμός δελτίου Ε.Ι.Ο.:

Όνοματεπώνυμο πληρώματος / WSSailorID/αριθμός δελτίου Ε.Ι.Ο.:

Όνοματεπώνυμο πληρώματος / WSSailorID/αριθμός δελτίου Ε.Ι.Ο.:

Όνοματεπώνυμο πληρώματος / WSSailorID/αριθμός δελτίου Ε.Ι.Ο.:

Όνοματεπώνυμο πληρώματος / WSSailorID/αριθμός δελτίου Ε.Ι.Ο.:

Τηλέφωνο: .....

e-mail: .....

Διεύθυνση: .....

**ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

- 1) Αποδέχομαι τους κανόνες, τους κανονισμούς και τις διατάξεις της προκήρυξης του αγώνα.
- 2) Θα συμμετάσχω στον αγώνα με αποκλειστικό ατομικό κίνδυνο και αποδέχομαι το γεγονός ότι ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, ή οποιαδήποτε επιτροπή που σχετίζεται με τον αγώνα και τους Χορηγούς του, δεν είναι υπεύθυνοι για ζημιές που μπορεί να προκύψουν στο σκάφος μου, σε ανθρώπους ή υλικό, στη θάλασσα ή στην ξηρά κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 3) Δηλώνω ότι σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των Κανόνων Ιστιοπλοΐας της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας, "**Απόφαση σε αγώνα**", είμαι αποκλειστικά υπεύθυνος να αποφασίσω αν θα αγωνιστώ ή όχι, ή αν θα συνεχίσω να αγωνίζομαι και δηλώνω ότι, σε σχέση με οποιαδήποτε τέτοια απόφαση, δεν θα προσφύγω σε οποιοδήποτε πολιτικό δικαστήριο.

Ημερομηνία

Υπογραφή