



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

#### **1 Διοργανωτής**

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης.

#### **2 Γραφεία**

2.1 Ν.Ο.Θ., Θεμ.Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη - (2310 - 414.521, FAX 417.369 - e-mail: nautical@ncth.gr)

#### **3 Περιοχή Διεξαγωγής Ιστιοδρομιών**

3.1 Η θαλάσσια περιοχή του κόλπου Θεσσαλονίκης.

#### **4 Κανονισμοί**

4.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2017-2020.

4.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

4.2.1 (DP) Ο κανονισμός IMS

4.2.2 (DP) Ο κανονισμός ORC Rating Systems

4.2.3 (DP) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations).

4.2.4 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.

4.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

4.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.

4.5 (DP, NP) «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).

4.6 Για όλους του κανόνες που διέπουν αυτόν τον αγώνα:

- (DP) σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).
- (NP) σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

#### **5 Διαφημίσεις**

5.1 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

#### **6 Χορηγός**

6.1 Ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού. Σε περίπτωση παραβίασης του κανόνα θα ισχύσει ο κανόνας 20.9.2 του World Sailing Regulation.

#### **7 Δικαίωμα Συμμετοχής**

7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC club με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2019.



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

#### **8 Υγειονομική Κάλυψη**

- 8.1 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.
- 8.2 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται με δική τους ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.
- 8.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για συμβάντα που οφείλονται στην έλλειψη προετοιμασίας ή/και την φυσική κατάσταση των αγωνιζομένων.

#### **9 Δηλώσεις Συμμετοχής**

- 9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στο κύπελλο θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΘ όχι αργότερα από την δεύτερη συγκέντρωση αγωνιζομένων (δεν ισχύει το άρθρο Α.2.2 του RRS).
- 9.2 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 10 € (δέκα Ευρώ) ανά ημέρα αγώνων.
- 9.3 Κατά τη συγκέντρωση Αγωνιζομένων θα υποβάλλεται κατάσταση πληρώματος (με ονοματεπώνυμα των αθλητών, τους αριθμούς των δελτίων τους και τον Όμιλο στο οποίο ανήκουν) στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και το παράβολο των αγώνων.
- 9.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

#### **10 Κατάσταση Πληρώματος**

- 10.1 Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

#### **11 Ευθύνη**

- 11.1 Ο οργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.
- 11.2 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 11.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.
- 11.4 Ο εντεταλμένος εκπροσώπος του σκάφους ή/και όσοι το χειρίζονται είναι αρμόδιοι να εκτιμήσουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις προκειμένου να αποφασίσουν για την συμμετοχή ή μη στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.
- 11.5 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, που να καλύπτει σαφώς και την συμμετοχή σε αγώνες.

#### **12 Δικαιώματα Χρήσης**

- 12.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ν.Ο.Θ. την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή ή την μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης, καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου.



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

#### 13 Έλεγχος Καταμετρήσεων - Επιθεώρηση Σκαφών

- 13.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να είναι στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν την εκκίνηση και μετά την λήξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλιμενίζεται το σκάφος ή στον τόπο διεξαγωγής των ιστιοδρομιών και αφορούν τον εξοπλισμό ασφαλείας και την συμμόρφωση του σκάφους με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

#### 14 Υπολογισμός Μήκους Διαδρομής

- 14.1 Το μήκος της διαδρομής είναι η ορθοδρομική απόσταση μεταξύ των σημείων παράκαμψης. Τα απαιτούμενα στίγματα λαμβάνονται από το GPS της Επιτροπής Αγώνων και από τους σχετικούς χάρτες της ελληνικής υδρογραφικής υπηρεσίας.

#### 15 Πρόγραμμα

Ημερομηνία	Ώρα	Ονομασία Αγώνα / Ιστιοδρομίας
Πα 18/4/2019	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 20/4/2019	15:30	ΓΛΑΥΚΗ
Κυ 21/4/2019	14:00	ΒΟΗΕΜΕ
Πε 23/5/2019	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 25/5/2019	15:30	ΙΒΑΝΟΗΣ
Πε 5/6/2019	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Πα 7/6/2019	19:00	ΣΑΝΗ
Κυ 9/6/2019	11:00	ΦΑΝΟΙ
Πε 27/6/2019	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Πα 30/6/2019	11:00	ΕΠΑΝΩΜΗ

- 15.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την ημερομηνία διεξαγωγής ιστιοδρομιών για λόγους ανωτέρας βίας.
- 15.2 Οι δυνατές διαδρομές ιστιοδρομιών εκ των οποίων θα μπορεί να επιλέξει η Επιτροπή Αγώνων, θα ανακοινώνονται στην συγκέντρωση κυβερνητών που θα προηγείται των αγώνων.
- 15.3 Οι αγώνες ανήκουν στην κατηγορία 4 των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της ISAF (Offshore Special Regulations) πλην των ιστιοδρομιών ΣΑΝΗ, ΦΑΝΟΙ και ΕΠΑΝΩΜΗ που ανήκουν στην κατηγορία 3.

#### 16 Διαδρομές

##### 16.1 Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια κόκκινη σημαία που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια πράσινη σημαία, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα.

- 16.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέγει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή με έπαρση του αντίστοιχου επισείοντα:

##### 16.2.1 Διαδρομή 3

Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12,5NM)



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

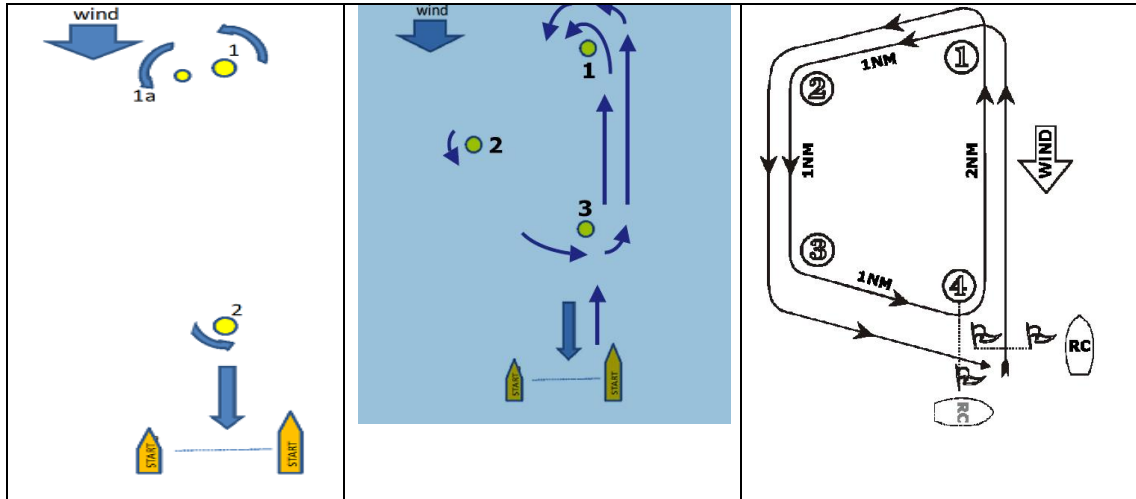
- 16.2.2 Διαδρομή 4  
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Παλιομάνα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (11NM)
- 16.2.3 Διαδρομή 5  
Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12NM)
- 16.2.4 Διαδρομή 6  
Εκκίνηση – Σημαδούρα δεξιά – Παλιομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Τερματισμός (16NM)
- 16.2.5 Διαδρομή 7  
Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 αριστερά - Τερματισμός (16NM)
- 16.2.6 Διαδρομή 8  
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (11NM)
- 16.2.7 Διαδρομή 9  
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (6NM)
- 16.2.8 Διαδρομή 10  
Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (14NM)
- 16.2.9 Διαδρομή 11  
Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα 1 αριστερά – Τερματισμός (16NM)
- 16.2.10 Διαδρομή 12  
Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (12,5NM)
- 16.2.11 Διαδρομή 13 (ΣΑΝΗ)  
Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Τερματισμός Σάνη (43NM)
- 16.2.12 Διαδρομή 14 (ΦΑΝΟΙ)  
Εκκίνηση Σανη – Επανωμή δεξιά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός ΝΟΘ (43NM)
- 16.2.13 Διαδρομή 15 (ΕΠΑΝΩΜΗ)  
Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός (34NM)
- 16.2.14 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η επιτροπή αγώνων θα επιλέγει μεταξύ όρτσα-πρύμα, τριγώνου και τραπεζίου και θα ανακοινώνει την επιλογή της με τους επισείοντες Oscar, Romeo, Tango αντιστοίχως.



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019



- 16.2.15 Το χρώμα των σηματούρων που θα χρησιμοποιηθούν στις παραπάνω διαδρομές είναι το κίτρινο. Για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα η σηματούρα αλλαγής θα είναι χρώματος κίτρινο με μπλε λωρίδα. Σε περίπτωση αλλαγής της σηματούρας (No 1) δεν ισχύει η offset (1a).
- 16.2.16 Η επιλεγείσα διαδρομή θα ανακοινώνεται ταυτοχρόνως με το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν, σε πίνακα στο σκάφος επιτροπής αγώνων.
- 16.3 Δεν θα διεξαχθούν πάνω από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα

## 17 Κλάσεις - Κατηγορίες

- 17.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις **ORC Performance** και **ORC Sport**.
- 17.2 Οι κλάσεις ORC Performance θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου<sup>(\*)</sup> (όρτσα-πρύμα, τρίγωνο, τραπέζιο) κατά περίπου 50%. Το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport θα αποτελείται από ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης<sup>(\*)</sup> στην περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης, με σημεία στροφής τους φανούς ναυσιπλοΐας ή/και ποντισμένες σηματούρες, καθώς και τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου<sup>(\*)</sup> σε ποσοστό μικρότερο των κλάσεων ORC Performance.
- (\*) Βλ. σχετικό άρθρο του Κανονισμού Ετήσιας Κατάταξης 2019 της ΕΑΘ
- 17.3 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές σε μία από τις δύο κλάσεις **ORC Performance** και **ORC Sport** είναι λιγότερες των 5 θα γίνει σύμπτυξη των δύο κλάσεων.
- 17.4 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων.
- 17.5 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν.
- 17.6 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.
- 17.7 Σε ιστιοδρομία στην οποία ο αριθμός εκκινήσαντων σκαφών σε μία κλάση είναι μικρότερος των τριών (3) θα γίνεται σύμπτυξη των κλάσεων. Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας της συγκεκριμένης κλάσης δεν θα προσμετρούνται στην βαθμολογία του κυπέλλου της κλάσης.

## 18 Γραμμή Εκκίνησης

- 18.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων φουσκωτών σηματούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου όπου θα βρίσκεται η



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

Επιτροπή Αγώνων και θα είναι περίπου κάθετη στην πορεία ή η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα αριστερά με τη λέξη Start.

- 18.2 Η γραμμή εκκίνησης για τον αγώνα ΦΑΝΟΙ θα είναι η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας στα αριστερά.

#### 19 Γραμμή Τερματισμού

- 19.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα αριστερά και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα δεξιά της γραμμής με τη λέξη Start. Σε περίπτωση τερματισμού την νύχτα οι σημαδούρες τερματισμού θα φέρουν αναλάμποντα φανό.
- 19.2 Για την ιστιοδρομία ΣΑΝΗ γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον εξωτερικό πράσινο φανό της εισόδου στην Μαρίνα του Σάνη Resort και μιας κίτρινης ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας που θα φέρει αναλάμποντα φανό και θα βρίσκεται σε διόπτευση 245° περίπου και απόσταση περίπου 1/10 του ναυτικού μιλίου από τον πράσινο φανό.

#### 20 Σήματα & Διαδικασία Εκκίνησης

- 20.1 Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς δίπλα από το εκκλησάκι στη βόρεια προβλήτα του ομίλου. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.
- 20.2 Το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν θα δίνεται πέντε λεπτά πριν την εκκίνηση. Τα προειδοποιητικά σήματα των κλάσεων είναι:
- 20.2.1 Επισείων "2" για τις κλάσεις ORC Performance, επισείων "1" για την κλάση ORC Sport
- 20.3 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, με τον επισείοντα "P" ή "I" ή "Z" ή "Z+I" ή "U" ή μαύρη σημαία, με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 30 των RRS (ποινές κατά την εκκίνηση).
- 20.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.
- 20.5 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)
- 20.6 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα "AP" και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του "AP" και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

#### 21 Ανακλήσεις

- 21.1 Μερική ανάκληση δίδεται με ένα ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «X». Τα σκάφη που ανακαλούνται οφείλουν να εκκινήσουν κανονικά εντός του χρονικού ορίου της προηγούμενης παραγράφου.
- 21.2 Γενική ανάκληση σημαίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού επισείοντα (κίτρινη και μπλε σημαία). Ένα λεπτό μετά την υποστολή του σήματος της γενικής ανάκλησης δίδεται προειδοποιητικό σήμα εκ νέου.

#### 22 Εγκατάλειψη Ιστιοδρομίας

- 22.1 Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται με DNE.

#### 23 Χρονικά Όρια

- 23.1 Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν.
- 23.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράτε στο κύπελλο.
- 23.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίссοντα (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

#### 24 Σήματα στη Στεριά

- 24.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.
- 24.2 ANABΟΛΗ: Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα "ΑΡ".
- 24.3 ΛΗΞΗ ANABΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα "ΑΡ". Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.
- 24.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα "L".

#### 25 Ακινήσια Μηχανών

- 25.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο) της εκκίνησης.

#### 26 Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών

- 26.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να το δηλώσει στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία.
- 26.2 Αν κάποιος σκάφος για οποιοδήποτε λόγο χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

#### 27 Αυτοτιμωρία

- 27.1 Τροποποιείται το άρθρο 44.1 ΑΥΤΟΤΙΜΩΡΙΑ του κανόνα RRS 44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ και η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής.

#### 28 Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

- 28.1 Ο διορθωμένος χρόνος για τις κλάσεις ORC Performance και ORC Sport θα προκύπτει:



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

- 28.1.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης με την εφαρμογή του συντελεστή TMF coastal / long distance
- 28.1.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου με την εφαρμογή του Performance Curve Scoring (PCS – constructed course).

#### **29 Σύστημα Βαθμολογίας**

- 29.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει βαθμούς ίσους με τους δηλωθέντες.
- 29.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει ίσους με τους δηλωθέντες μείον 1, κ.ο.κ.
- 29.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει (DNF) θα παίρνει τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν μείον 1.
- 29.4 Σκάφος που δεν εκκινεί (DNS) θα παίρνει 0 βαθμούς.
- 29.5 Σκάφη τα οποία θα συμμετέχουν σε διεθνείς αγώνες ή πανελλήνια πρωταθλήματα ή αγώνες που συμπεριλαμβάνονται σε πανελλήνια πρωταθλήματα και που οι ημερομηνίες τους συμπίπτουν με αγώνες του ΝΟΘ θα βαθμολογηθούν ως RDG με τους βαθμούς της θέσης που προκύπτει από τον μέσο όρο των θέσεών τους, των μέχρι τότε ιστιοδρομιών χωρίς να εξαιρείται καμμία.
- 29.6 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.
- 29.7 Οι ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος Α8 των RRS.
- 29.8 Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους οι ιστιοδρομίες με τη μικρότερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος, ως εξής:
- 29.8.1 από 5 έως 7 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία
- 29.9 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία Κυπέλλου για τις κλάσεις ORC performance και ORC Sport.

#### **30 Αλλαγές Οδηγιών Πλου**

- 30.1 Αλλαγές των Οδηγιών Πλου μπορούν να γίνουν μέχρι δύο ώρες πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας.
- 30.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

#### **31 Ενστάσεις - Ποινές**

- 31.1 Ως σημαία ενστάσεων γίνεται δεκτός ο επισείων "B" ή ορθογώνιο παραλληλόγραμμα κόκκινο. Το ενιστάμενο σκάφος πρέπει να επιδείξει τη σημαία ενστάσεων αμέσως μετά το συμβάν και να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων.
- 31.2 Ενστάσεις που αφορούν τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν κατά την διάρκεια συγκεκριμένου Σαββατοκύριακου γίνονται δεκτές μέχρι το μεσημέρι της Δευτέρας που ακολουθεί.
- 31.3 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων.
- 31.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους το συντομότερο δυνατό μετά τη λήξη του ορίου με ανακοίνωση.





# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

- 31.5 Η Επιτροπή Ενστάσεων, εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή, μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή ακυρώσεως (DSQ).
- 31.6 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλευσης, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.
- 31.7 Στην περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης από αγωνιζόμενο προς αγωνιζόμενο ισχύουν τα παρακάτω:
- 31.7.1 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον ενιστάμενο.
- 31.7.2 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον εναγόμενο.
- 31.7.3 Κατά τη διαδικασία καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου.
- 31.8 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.

#### **32 Γραμματεία Αγώνων - Πίνακας Ανακοινώσεων**

- 32.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Ο.Θ.
- 32.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον κάτω όροφο του Ομίλου.

#### **33 Ασύρματη Επικοινωνία**

- 33.1 Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

#### **34 Έπαθλα**

- 34.1 Στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Κυπέλλου κάθε κλάσης καθώς και στον πρώτο κάθε κατηγορίας της γενικής βαθμολογίας του Κυπέλλου κάθε κλάσης.
- 34.2 Στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία.
- 34.3 Στις ιστιοδρομίες ΣΑΝΗ, στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή κάθε κλάσης.

#### **35 Οργανωτική Επιτροπή**

- 35.1 Αδάμ Τσιολακάκης  
Λάζαρος Τσαλίκης  
Παναγιώτης Παπαποστόλου

#### **36 Επιτροπή Αγώνων**

- 36.1 Πρόεδρος: Γιάννης Τζιτζιγιάννης  
Απόστολος Αμεράνης, Άννα Αγεριάδου, Γιάννης Μελίδης, Βασιλική Γραϊκού, Αρης Μητρούσης  
Κατερίνα Ζωγραφάκη, Τζένη Τσότσωρα, Πολίνα Χατζηκύρου

#### **37 Τεχνική Επιτροπή**

- 37.1 Τριαντάφυλλος Μαυρουδής



# Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

## Προκήρυξη Κυπέλλου 'Ανοιξης - Οδηγίες Πλου

### Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2019

---

#### **38 Επιτροπή Ενστάσεων**

38.1 Πρόεδρος: Γιώργος Κυριαφίνης

Μέλη: Αντώνης Καραγιάννης, Νικολέττα Δεληγιάννη, Λορέττα Κωνσταντινίδου, Αλέξης Δραγούτσης, Θεοδώρα Κιοσέογλου