



Ναυτικός  
Αθλητικός  
Όμιλος  
Καλαμαριάς  
Θεσσαλονίκης



## 5ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

### ΒΟΤΣΕΙΑ 2014

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ –ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας, ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης και ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, προκηρύσσουν το 5<sup>ο</sup> Πρωτάθλημα Βότσεια 2014 για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά IRC, ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 11/10/2014 έως και 19/10/2014, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας διέπεται από τους Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2013-2016
- 1.2. Θα ισχύει ο κανονισμός IRC 2014.
- 1.3. Θα ισχύει ο κανονισμός ORC 2014.
- 1.4. Θα ισχύσουν οι προσθήκες της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, στους κανόνες RRS 2014.
- 1.5. Θα ισχύει ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης κατηγορίας 5, της ISAF.
- 1.6. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Υπενθυμίζεται ότι εντός του διαύλου Λιμένος Θεσσαλονίκης τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.
- 1.7. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια επικοινωνίας 16 & 72.

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

#### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο 5ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2014 έχουν τα πιστοποιημένα κατά IRC, ORCi και ORC club σκάφη.
- 3.2. Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Πρωτάθλημα συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής κατά την συνάντηση αγωνιζομένων στην Ν.Δ.Β.Ε. και καταβάλλοντας το παράβολο συμμετοχής.
- 3.3. Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 19:00 την Παρασκευή πριν από κάθε ιστιοδρομία. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα

δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

#### **4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η εφάπαξ συμμετοχή στο πρωτάθλημα ορίζεται στα 30€.

#### **5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται, εκτός της 19/10 που ορίζεται στις 09:00.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης ημέρας που εφαρμόζονται.

5.3 Η επιτροπή αγώνων θα κάνει κάθε προσπάθεια να εκφωνεί τις ανακοινώσεις πριν την έναρξη των αγώνων μέσω VHF. Αποτυχία της επιτροπής αγώνων να εκφωνήσει τις ανακοινώσεις δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

#### **6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ**

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στους ιστούς των διοργανωτών Ομίλων.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα (AP). Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

#### **7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

Τετάρτη 8/10/2014 20:00 Συνάντηση Κυβερνητών στη Ναυτική Διοίκηση Β.Ελλάδος, εγγραφές.

Σάββατο 11/10/2014 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 12/10/2014 12:55 Ιστιοδρομία

Σάββατο 18/10/2014 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 19/10/2014 11:00 Συγκέντρωση σκαφών στο μνημείο ναυάρχου Βότση

11:55 Ιστιοδρομία

19:00 Απονομή στη Ναυτική Διοίκηση Β.Ελλάδος.

7.2 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται. Την Κυριακή 19.10.2014 δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 13:30

7.3 Το 5<sup>ο</sup> Πρωτάθλημα ΒΟΤΣΕΙΑ 2014 θεωρείται έγκυρο εάν πραγματοποιηθεί έστω και μια ιστιοδρομία.

#### **8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Η Επιτροπή Καταμέτρησης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμμετεχόντων σκαφών στο χώρο ελλιμενισμού τους. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

#### **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

9.1. Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

9.2. Για τα καταμετρημένα κατά ORCi και ORC club θα εφαρμοσθεί το σύστημα Offshore Triple Number TMF.

## 10. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Εάν υπάρχουν 10 και άνω συμμετοχές σε κάποια κλάση θα υπάρξουν ξεχωριστές κατηγορίες. Οι επιμέρους κατηγορίες θα ανακοινωθούν στους πίνακες ανακοινώσεων πριν την πρώτη ιστιοδρομία.

## 11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

ORCi Λευκή σημαία με γράμματα ORCi

IRC Λευκή σημαία με γράμματα IRC

ORC Club Λευκή σημαία με γράμματα ORC Club

## 12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης

## 13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

13.1. **ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 1** : Εκκίνηση Λευκός Πύργος, – Kitchen bar (αριστερά) - Μικρό Έμβολο (αριστερά) - φανάρι Λ. Πύργος (αριστερά) - Kitchen bar (αριστερά) - Λ. Πύργος Τερματισμός (το φανάρι Λ. Πύργος ελεύθερο) 7.5 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 2** : Εκκίνηση Ναυτική Διοίκηση, - Λ. Πύργος φανάρι (αριστερά) – Kitchen bar (αριστερά) - Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Kitchen bar (δεξιά) - Λ. Πύργος φανάρι (δεξιά) – Ν. Διοίκηση Τερματισμός 8-12 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 3** : Εκκίνηση Ναυτική Διοίκηση, - Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Περαιά (δεξιά) - Παλιομάννα (δεξιά) - Μικρό Έμβολο (αριστερά) - Ν. Διοίκηση Τερματισμός 13 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 4** : Εκκίνηση Ναυτική Διοίκηση - Σημαδούρα 1 (αριστερά)- Σημαδούρα 2 (αριστερά) - Μ. Έμβολο (δεξιά) - Ν. Διοίκηση Τερματισμός 6-10 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 5** : Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 (δεξιά) - Παλιομάννα (δεξιά) – Τερματισμός (στην περιοχή της εκκίνησης) 6 - 12 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 6** : Εκκίνηση – Παλιομάννα (αριστερά) – Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Τερματισμός (στην περιοχή της εκκίνησης) 6 - 12 Nm

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 7** : Εκκίνηση (Περιοχή Λ. Πύργου) – Παλιομάννα (αριστερά) – Λ. Πύργος (φανάρι Λ. Πύργος, αριστερά) - Kitchen bar (δεξιά) – Τερματισμός (στην περιοχή της εκκίνησης)

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 8** : Εκκίνηση Ναυτική Διοίκηση – Μικρό Έμβολο (δεξιά) - Kitchen bar (δεξιά)– Ναυτική Διοίκηση (δεξιά) (σημαδούρα της εκκίνησης) - Kitchen bar (δεξιά) – Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Ναυτική Διοίκηση τερματισμός. 12 Nm

13.2. Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται πάνω στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα και θα ανακοινώνεται και στο VHF (κανάλι 72)

13.3. Τα σημεία Kitchen Bar και Περαιά θα είναι ιστός με κόκκινη σημαία.

Τα σημεία Σημαδούρα 1 και Σημαδούρα 2 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και το στίγμα τους θα δοθεί από το VHF.

## 14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1. Η γραμμή εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα

γράμματα RC) και ποντισμένου ιστού που θα φέρει κόκκινη σημαία. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

14.2. Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14.3. Πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η επιτροπή αγώνων θα αναρτήσει με ηχητικό την κίτρινη σημαία με RC πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης κλάσης που θα εκκινήσει.

14.4. Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινώνεται από την επιτροπή Αγώνων.

14.5. Προειδοποιητικό σήμα πενταλέπτου θα είναι η σημαία με τη κάθε κλάση.

14.6. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.7. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

14.8. Μετά την ανάρτηση της RC (όρος 14.3) αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα (AP) και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του (AP) και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα στη περίπτωση αυτή, όπου είναι ήδη ανηρητημένη η RC, θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

## **15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

15.1. Η γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

15.2. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό και τα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων με το VHF για την ταυτότητά τους.

15.3. Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημάνει τους τερματισμούς μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

## **16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

16.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς κ.ο.κ.

16.2 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει εντός χρονικού ορίου (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.

16.3 Σκάφος DNC, DNS, RET, DNE και DSQ θα παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος συμμετέχοντος σκάφους στην κλάση του ή στην κατηγορία του.

16.4 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.

16.5 Η ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.

16.6 Οι κλάσεις ORCi, ORC Club και IRC καθώς και κάθε κατηγορία που τυχόν προκύψει βαθμολογούνται ξεχωριστά.

16.7 Από τη συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαιρεθεί μία ιστιοδρομία (χειρότερη), εφ' όσον πραγματοποιηθούν τέσσερις συνολικά ιστιοδρομίες.

## **17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

17.1 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή αυξήσεως του διορθωμένου χρόνου κατά 2%, 5% ή 10% ή, σε περίπτωση σοβαρής παράβασης, ποινή ακυρώσεως (DSQ).

17.2 Σε σκάφος OCS, ZFP και BFD θα επιβάλλεται ποινή 20% επί του διορθωμένου χρόνου και σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον μία θέση.

17.3 Σκάφος που εκτελεί ποινή βάσει του κανόνα 44.1 RRS, δηλαδή στροφή 360° για επαφή με σημείο βάσει κανόνα 31 RRS και στροφή 720° για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους κανονισμούς, είναι σκόπιμο να δηλώνει μέσω VHF για την εκτέλεση της ποινής.

17.4 Σε περίπτωση σκαφών DNF (λόγω παρέλευσης χρονικού ορίου τερματισμού), DNS, OCS και BFD η επιτροπή αγώνων θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου να ενημερώσει τα σκάφη, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

## **18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

18.1. Θα ισχύει:

α) Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη :  $2,2 * BSF * \text{Απόσταση σε N. μίλια}$

β) Για τα καταμετρημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη :  $2,2 * GPH * \text{Απόσταση σε N. μίλια}$

18.2. Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι εξατομικευμένα για κάθε σκάφος και για όλες τις ιστιοδρομίες. Σε περίπτωση επιλογής διαδρομής με κυμαινόμενο μήκος, η επιτροπή αγώνων μπορεί να ανακοινώσει, πριν ή και μετά την εκκίνηση των σκαφών, μέσω VHF το συνολικό μήκος της διαδρομής, ώστε να μπορεί κάθε σκάφος να υπολογίσει βάσει του όρου 18.1 το χρονικό όριο τερματισμού του, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

18.3. Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η ώρα GPS

## **19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΜΜΕ**

19.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

19.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

19.3 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

19.4 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

## **20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

20.1. Έντυπα ενστάσεων θα διατεθούν κατά τη συνάντηση κυβερνητών. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται στις 11-12.10.2014 στη γραμματεία του Ν.Ο.Θ και στις 18-19.10.2014 στη γραμματεία του Ν.Ο.Α.Θ. μέσα στο χρονικό όριο τους.

20.2. Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους που ενίσταται, το οποίο οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

20.3. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

20.4. Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

## **21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται έως DNE.

## **22. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

22.1. Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

22.2. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

## **23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

23.1. Θα ισχύει το άρθρο 20.6.1 του κώδικα διαφήμισης της ISAF

23.2. Στα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

## **24. ΕΠΑΘΛΑ**

Για το 5<sup>ο</sup> Πρωτάθλημα Βότσια 2014 θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή overall κάθε κλάσης. Εάν υπάρξουν και επιμέρους κατηγορίες θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

## **25. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι διοργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

## **26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **27. ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72 ή εναλλακτικά το 69

## **28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

Με τη συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα Βότσια 2014, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

## **29. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

29.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

29.2 Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών Ομίλων.

## **30. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τον **Ναυτικό Όμιλο Ανοιχτής Θάλασσας**, Πλαζ Αρετσούς, Τ.Θ. 20046, 551 10 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, τηλέφωνο: 2310 430211, fax.: 2310.430671, e-mail: [info@thorc.gr](mailto:info@thorc.gr), με τον **Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης** Θεμιστοκλή Σοφούλη 112 55131 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, 2310414521, fax 2310417369, e-mail [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr) και με τον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης** τηλ : 2310454111 fax: 2310454533 e-mail : [naokth@otenet.gr](mailto:naokth@otenet.gr) Τ.Κ. 54655, τηλω 2310423801, fax 2310423801.

## **31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

### **Επιτροπή Αγώνα**

#### **Πρόεδρος**

11-12.10.2014 Νίκος Παπαγεωργίου

18-19.10.2014 Δημήτριος Βλάχος

#### **Μέλη**

Αδάμ Τσιολακάκης

Στέφανος Μεταξιώτης

### **Επιτροπή Ενστάσεων**

#### **Πρόεδρος**

Νικόλαος Τσακίρης

#### **Μέλη**

Ιορδάνης Πασχαλίδης

Ιωάννης Βλυσνάκης

### **Επιτροπή Καταμέτρησης**

Χρήστος Γιαπαντζής

Μένης Βασιλείου

Ξάνθιππος Τερλεμές