



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

2014

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης (Ν.Ο.Θ.).

2. ΓΡΑΦΕΙΑ

Ν.Ο.Θ., Θεμ.Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη - ☎ 2310 - 414.521, FAX 417.369 - e-mail: nautical@ncth.gr

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η θαλάσσια περιοχή του κόλπου Θεσσαλονίκης.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Οι Κανονισμοί Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2013 – 2016.

4.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2013-2016. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλι επικοινωνίας το 14,16 και 72.

4.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

4.4 Οι Διατάξεις Ε.Ι.Ο και οι Ειδικές Διατάξεις Ε.Α.Θ. για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC του 2014.

4.5 Για την κατηγορία καταμετρημένων κατά ORC International & ORC Club:

1) Ο Διεθνής Κανόνας ORC International Rating Rule 2014

2) Ο Διεθνής Κανόνας Καταμέτρησης IMS Rule 2014 με τους κανονισμούς του.

4.6 Για την κατηγορία καταμετρημένων κατά IRC ο κανονισμός IRC (Μέρη 1,2 και 3)

4.7 Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων και κάθε τροποποίησή της.

4.8 Οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

6. ΧΟΡΗΓΟΣ

Ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού 2013-2016 της ISAF (ISAF Advertising Code).

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014. Τα πιστοποιητικά IRC πρέπει να είναι τύπου *endorsed*.
- 7.2 Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC).

8. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 8.1 Σε κάθε περίπτωση όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με αποκλειστικά δική τους ευθύνη.
- 8.2 Οι διοργανωτές δεν έχουν καμία ευθύνη για ότι συμβεί, κατά τη διάρκεια του αγώνα, σχετικά με θέματα ΥΓΕΙΑΣ και οφείλεται σε έλλειψη προληπτικού ιατρικού ελέγχου.
- 8.3 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.
- 8.4 Όλοι οι συμμετέχοντες – ουσες αγωνίζονται με δική τους αποκλειστική ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.

9. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στο πρωτάθλημα θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΘ όχι αργότερα από την πρώτη συγκέντρωση αγωνιζομένων.
- 9.2 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 10 € (δέκα Ευρώ) ανά ημέρα αγώνων.
- 9.3 Κατά τη συγκέντρωση Αγωνιζομένων θα υποβάλλεται κατάσταση πληρώματος (με ονοματεπώνυμα των αθλητών, τους αριθμούς των δελτίων τους και τον Όμιλο στο οποίο ανήκουν) στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και το παράβολο των αγώνων.
- 9.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

11. ΕΥΘΥΝΗ

- 11.1 Ο οργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.
- 11.2 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 11.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.
- 11.4 Ο εντεταλμένος εκπροσώπος του σκάφους ή/και όσοι το χειρίζονται είναι αρμόδιοι να εκτιμήσουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις προκειμένου να αποφασίσουν για την συμμετοχή ή μη στις

προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

- 11.5** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, που να καλύπτει σαφώς και την συμμετοχή σε αγώνες.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 12.1** Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ν.Ο.Θ. την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή ή την μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 13.1** Σ' όλα τα σκάφη μπορεί να γίνει καταμέτρηση-επιθεώρηση πριν ή και μετά τον αγώνα από την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2** Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλιμενίζεται το σκάφος και θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας, όσο και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται από τη Γραμματεία Αγώνων από την Πέμπτη 10 Απριλίου 2014.

15. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ημερομηνία	Ώρα	Όνομασία αγώνα
Σα 12.04.14 Κυ 13.04.14	15:30 14:00	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ I & II (συντελεστής 1)
Σα 10.05.14 Κυ 11.05.14	15:30 14:00	ΠΕΡΑΙΑ (συντελεστής 1) ΑΚΤΕΣ (συντελεστής 1)
Σα 24.05.14 Κυ 25.05.14	15:30 14:00	ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΟΘ I & II (συντελεστής 1)
Σα 01.06.14 Κυ 02.06.14	15:30 11:00	ΦΑΝΟΙ I (συντελεστής 1) ΦΑΝΟΙ II (συντελεστής 0,75)
Πα 13.06.14 Κυ 15.06.14	19:00 11:00	ΣΑΝΗ I & II (συντελεστής 0,75)
Σα 20.09.14 Κυ 21.09.14	15:30 14:00	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ/ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ I & II (συντελεστής 1)
Σα 04.10.14 Κυ 05.10.14	15:30 14:00	ΑΝΑΚΡΕΩΝ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΖΑΝΝΑ I & II (συντελεστής 1)

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την ημερομηνία διεξαγωγής ιστιοδρομιών για λόγους ανωτέρας βίας.

Οι δυνατές διαδρομές ιστιοδρομιών εκ των οποίων θα μπορεί να επιλέξει η Επιτροπή Αγώνων, θα ανακοινώνονται στην συγκέντρωση κυβερνητών που θα προηγείται των αγώνων.

16. ΚΛΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 16.1** Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις **ORC Performance**, **ORC Sport** και **IRC**.

Οι κλάσεις ORC Performance και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από τεχνικές ιστιοδρομίες *ελεγχόμενου στίβου*^(*)

(όρτσα-πρύμα, τρίγωνο, τραπέζιο) κατά περίπου 50%.

Το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport θα αποτελείται από ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης^(*) στην περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης, με σημεία στροφής τους φανούς ναυσιπλοΐας ή/και ποντισμένες σημαδούρες, καθώς και τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) σε ποσοστό περίπου 20%.

^(*) Βλ. άρθρο 6 του Κανονισμού Ετήσιας Κατάταξης 2014 της ΕΑΘ

- 16.2 Οι κλάσεις μπορούν να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες βάσει του βαθμού ικανότητας (GRH/TCC) των σκαφών, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων.
- 16.3 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση αγωνιζομένων πριν από τον πρώτο αγώνα της διοργάνωσης.
- 16.4 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

17.1 Ο διορθωμένος χρόνος για όλες τις κλάσεις ORC θα προκύπτει:

α) για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης^(*) με την εφαρμογή του συντελεστή **Triple Number**. Η επιτροπή θα ανακοινώνει στο VHF τον συντελεστή της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας μετά τον τερματισμό τουλάχιστον του 50% των συμμετεχόντων σκαφών κάθε κλάσης.

β) για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) με την εφαρμογή του **Performance Curve Scoring** (PCS – constructed course).

^(*) Βλ. άρθρο 7 του Κανονισμού Ετήσιας Κατάταξης 2014 της ΕΑΘ

17.2 Για την κλάση IRC θα εφαρμοστεί ο συντελεστής TCC.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

18.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

18.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

18.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.

18.4 Η ισοβαμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.

18.5 Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους οι ιστιοδρομίες με τη μεγαλύτερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος, ως εξής:

από 5 έως 7 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία

από 8 έως 9 ιστιοδρομίες αφαιρούνται 2 ιστιοδρομίες

από 10 και άνω ιστιοδρομίες αφαιρούνται 3 ιστιοδρομίες

18.6 Σκάφη που θα συμμετέχουν στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα που οι ημερομηνίες του συμπίπτουν με αγώνες του ΝΟΘ, θα βαθμολογηθούν ως RDG με τους βαθμούς της θέσης, από τον μέσο όρο των θέσεών τους, των μέχρι τότε ιστιοδρομιών που έχουν διεξαχθεί.

19. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή αυξήσεως του διορθωμένου χρόνου κατά 2%, 5% ή 10% ή, εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή, ποινή ακυρώσεως (DSQ).

19.2 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.

19.3 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.

20. ΕΠΑΘΛΑ

- 20.1** Στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος κάθε κλάσης.
- 20.2** Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας σε κάθε ημέρα.

21. ΩΡΑ

Οι οριζόμενοι χρόνοι στην παρούσα Προκήρυξη είναι τοπική θερινή ώρα (GMT + 3 ώρες)

22. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Αδάμ Τσιολακάκης
Λάζαρος Τσαλίκης
Ιωάννης Λαμπριανίδης
Γεώργιος Κυριαφίνης
Στέργιος Λεονταρίδης
Χαράλαμπος Σιδηρόπουλος
Παναγιώτης Παπαποστόλου
Τριαντάφυλλος Μαυρουδής
Χριστόφορος Πριτσούλης