



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

1 Διοργανωτής

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης.

2 Γραφεία

2.1 Ν.Ο.Θ., Θεμ.Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη - (2310 - 414.521, FAX 417.369 - e-mail: nautical@ncth.gr)

3 Περιοχή Διεξαγωγής Ιστιοδρομιών

3.1 Η θαλάσσια περιοχή του κόλπου Θεσσαλονίκης.

4 Κανονισμοί

4.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2013-2016.

4.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

4.2.1 Ο κανονισμός IMS

4.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

4.2.3 Ο κανονισμός IRC Rating

4.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations).

4.2.5 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.

4.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.

4.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.

5 Διαφημίσεις

5.1 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

6 Χορηγός

6.1 Ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού 2013-2016 της ISAF (ISAF Advertising Code).

7 Δικαίωμα Συμμετοχής

7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC club και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2016. Τα πιστοποιητικά IRC πρέπει να είναι τύπου endorsed.

8 Υγειονομική Κάλυψη

8.1 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.

8.2 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται με δική τους ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.

8.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει καμμία ευθύνη για συμβάντα που οφείλονται στην έλλειψη προετοιμασίας ή/και την φυσική κατάσταση των αγωνιζομένων.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

9 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στο πρωτάθλημα θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΘ όχι αργότερα από την πρώτη συγκέντρωση αγωνιζομένων.
- 9.2 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 10 € (δέκα Ευρώ) ανά ημέρα αγώνων.
- 9.3 Κατά τη συγκέντρωση Αγωνιζομένων θα υποβάλλεται κατάσταση πληρώματος (με ονοματεπώνυμα των αθλητών, τους αριθμούς των δελτίων τους και τον Όμιλο στο οποίο ανήκουν) στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και το παράβολο των αγώνων.
- 9.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

10 Κατάσταση Πληρώματος

- 10.1 Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

11 Ευθύνη

- 11.1 Ο οργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.
- 11.2 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 11.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.
- 11.4 Ο εντεταλμένος εκπροσώπος του σκάφους ή/και όσοι το χειρίζονται είναι αρμόδιοι να εκτιμήσουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις προκειμένου να αποφασίσουν για την συμμετοχή ή μη στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.
- 11.5 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, που να καλύπτει σαφώς και την συμμετοχή σε αγώνες.

12 Δικαιώματα Χρήσης

- 12.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ν.Ο.Θ. την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή ή την μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης, καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου.

13 Έλεγχος Καταμετρήσεων - Επιθεώρηση Σκαφών

- 13.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να είναι στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν την εκκίνηση και μετά την λήξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλιμενίζεται το σκάφος ή στον τόπο διεξαγωγής των ιστιοδρομιών και αφορούν τον εξοπλισμό ασφαλείας και την συμμόρφωση του σκάφους με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

14 Υπολογισμός Μήκους Διαδρομής

- 14.1 Το μήκος της διαδρομής είναι η ορθοδρομική απόσταση μεταξύ των σημείων παράκαμψης. Τα απαιτούμενα στίγματα λαμβάνονται από το GPS της Επιτροπής Αγώνων και από τους σχετικούς χάρτες της ελληνικής υδρογραφικής υπηρεσίας.

15 Πρόγραμμα

Ημερομηνία	Ώρα	Όνομασία Αγώνα / Ιστιοδρομίας
Πε 7/4/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 9/4/2016 ^(*)	15:30	SOFIA JEAN
Κυ 10/4/2016 ^(*)	14:00	BOHEME
Πε 21/4/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 23/4/2016	15:30	ΣΑΡΑΚΗΝΟΣ
Κυ 24/4/2016	14:00	ΓΛΑΥΚΗ
Πε 26/5/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Πα 27/5/2016	19:00	ΣΑΝΗ I
Κυ 29/5/2016	11:00	ΣΑΝΗ II
Πε 23/6/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 25/6/2016 ^(*)	11:00	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ
Πε 22/9/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 24/9/2016	15:30	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΠΕΤΡΟΥ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ I
Κυ 25/9/2016	13:00	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΠΕΤΡΟΥ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ II
Πε 6/10/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 8/10/2016	15:30	ΑΝΑΚΡΕΩΝ
Κυ 9/10/2016	13:00	ΔΑΝΑΟΣ
Πε 10/11/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Κυ 13/11/2016 ^(*)	13:00	ΙΒΑΝΟΗΣ
Πε 24/11/2016	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Κυ 27/11/2016 ^(*)	13:00	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

(*) Η ιστιοδρομία αυτή δεν προσμετράται και δεν συμμετέχει στην βαθμολογία του πρωταθλήματος

- 15.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την ημερομηνία διεξαγωγής ιστιοδρομιών για λόγους ανωτέρας βίας.
- 15.2 Οι δυνατές διαδρομές ιστιοδρομιών εκ των οποίων θα μπορεί να επιλέξει η Επιτροπή Αγώνων, θα ανακοινώνονται στην συγκέντρωση κυβερνητών που θα προηγείται των αγώνων.
- 15.3 Οι αγώνες ανήκουν στην κατηγορία 4 των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της ISAF (Offshore Special Regulations) πλην των ιστιοδρομιών ΣΑΝΗ I, ΣΑΝΗ II και ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ που ανήκουν στην κατηγορία 3.

16 Διαδρομές

- 16.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή με έπαρση του αντίστοιχου επισείοντα:
- 16.1.1 Διαδρομή 3
Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός
- 16.1.2 Διαδρομή 4
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Παλιομάνα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

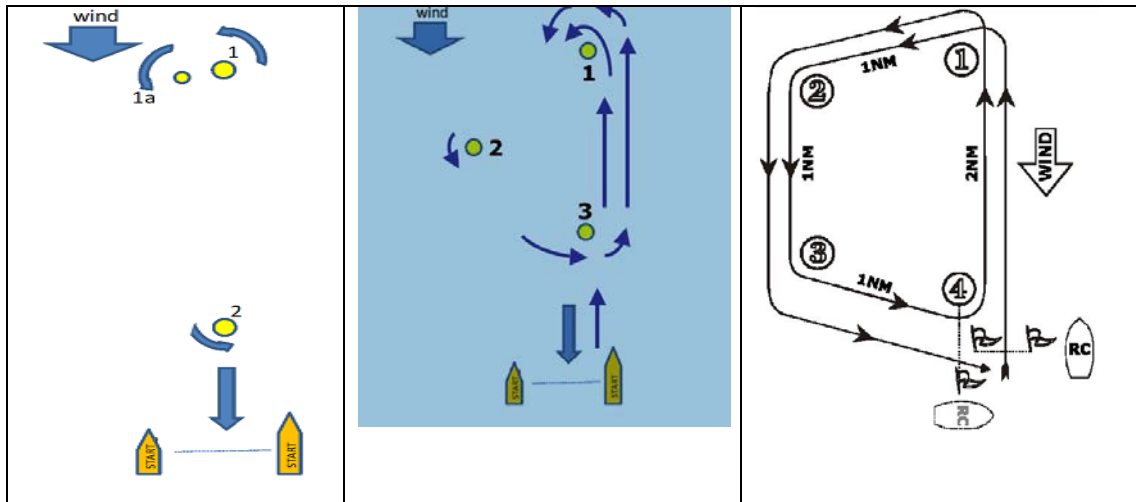
- 16.1.3 Διαδρομή 5
Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12NM)
- 16.1.4 Διαδρομή 6
Εκκίνηση – Σημαδούρα δεξιά – Παλιομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Τερματισμός (9NM)
- 16.1.5 Διαδρομή 7
Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 αριστερά - Τερματισμός (16NM)
- 16.1.6 Διαδρομή 8
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (11NM)
- 16.1.7 Διαδρομή 9
Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (6NM)
- 16.1.8 Διαδρομή 10
Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (14NM)
- 16.1.9 Διαδρομή 11
Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα 1 αριστερά – Τερματισμός (16NM)
- 16.1.10 Διαδρομή 12
Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (12,5NM)
- 16.1.11 Διαδρομή 13 (ΣΑΝΗ I)
Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Τερματισμός Σάνη (43NM)
- 16.1.12 Διαδρομή 14 (ΣΑΝΗ II)
Εκκίνηση Σανη – Επανωμή δεξιά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός ΝΟΘ (43NM)
- 16.1.13 Διαδρομή 15 (ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ)
Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Ποσειδί αριστερά – Τερματισμός Πόρτο Καρράς (78NM)
- 16.1.14 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η επιτροπή αγώνων θα επιλέγει μεταξύ όρτσα-πρύμα, τριγώνου και τραπεζίου και θα ανακοινώνει την επιλογή της με τους επισείοντες Oscar, Romeo, Tango αντιστοίχως.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016



- 16.1.15 Το χρώμα των σημαδούρων που θα χρησιμοποιηθούν στις παραπάνω διαδρομές είναι το κίτρινο. Για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα η σημαδούρα αλλαγής θα είναι χρώματος κίτρινο με μπλε λωρίδα.
- 16.1.16 Η επιλεγείσα διαδρομή θα ανακοινώνεται ταυτοχρόνως με το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν, σε πίνακα στο σκάφος επιτροπής αγώνων.
- 16.2 Δεν θα διεξαχθούν πάνω από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα

17 Κλάσεις - Κατηγορίες

- 17.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις **ORC Performance** , **ORC Sport** και **IRC**.
- 17.2 Οι κλάσεις ORC Performance και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) (όρτσα-πρύμα, τρίγωνο, τραπέζιο) κατά περίπου 50%. Το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport θα αποτελείται από ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης^(*) στην περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης, με σημεία στροφής τους φανούς ναυσιπλοΐας ή/και ποντισμένες σημαδούρες, καθώς και τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) σε ποσοστό περίπου 20%.
- (*) Βλ. σχετικό άρθρο του Κανονισμού Ετήσιας Κατάταξης 2015 της ΕΑΘ
- 17.3 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές σε μία από τις δύο κλάσεις **ORC Performance** και **ORC Sport** είναι λιγότερες των 5 θα γίνει σύμπτυξη των δύο κλάσεων.
- 17.4 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων.
- 17.5 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν πριν από την πρώτη ιστιοδρομία της διοργάνωσης.
- 17.6 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

18 Γραμμή Εκκίνησης

- 18.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και θα είναι περίπου κάθετη στην πορεία ή η νοητή ευθεία γραμμή που



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα αριστερά με τη λέξη Start.

- 18.2 Η γραμμή εκκίνησης για τον αγώνα ΣΑΝΗ II θα είναι η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας στα αριστερά.

19 Γραμμή Τερματισμού

- 19.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα αριστερά και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα δεξιά της γραμμής με τη λέξη Start. Σε περίπτωση τερματισμού την νύχτα οι σημαδούρες τερματισμού θα φέρουν αναλάμποντα φανό.
- 19.2 Για την ιστιοδρομία ΣΑΝΗ I γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον εξωτερικό πράσινο φανό της εισόδου στην Μαρίνα του Σάνη Resort και μιας κίτρινης ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας που θα φέρει αναλάμποντα φανό και θα βρίσκεται σε διόπτευση 245° περίπου και απόσταση περίπου 1/10 του ναυτικού μιλίου από τον πράσινο φανό.
- 19.3 Για την ιστιοδρομία ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον εξωτερικό πράσινο φανό της εισόδου στην Μαρίνα του ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ και μιας κίτρινης ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας που θα φέρει αναλάμποντα φανό και θα βρίσκεται σε διόπτευση 270° περίπου και απόσταση περίπου 1/10 του ναυτικού μιλίου από τον πράσινο φανό.

20 Σήματα & Διαδικασία Εκκίνησης

- 20.1 Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς δίπλα από το εκκλησάκι στη βόρεια προβλήτα του ομίλου. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.
- 20.2 Το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν θα δίνεται πέντε λεπτά πριν την εκκίνηση. Τα προειδοποιητικά σήματα των κλάσεων είναι:
- 20.2.1 Επισείων "2" για τις κλάσεις ORC Performance και IRC, επισείων "1" για την κλάση ORC Sport
- 20.3 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, με τον επισείοντα "P" ή "I" ή "Z" ή "Z+I" ή μαύρη σημαία, με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 30 των RRS (ποινές κατά την εκκίνηση).
- 20.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS)
- 20.5 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα "AP" και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του "AP" και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

21 Ανακλήσεις

- 21.1 Μερική ανάκληση δίδεται με ένα ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «X». Τα σκάφη που ανακαλούνται οφείλουν να εκκινήσουν κανονικά εντός του χρονικού ορίου της προηγούμενης παραγράφου.
- 21.2 Γενική ανάκληση σημαίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού επισείοντα (κίτρινη και μπλε σημαία). Ένα λεπτό μετά την υποστολή του σήματος της γενικής ανάκλησης δίδεται προειδοποιητικό σήμα εκ νέου.

22 Εγκατάλειψη Ιστιοδρομίας

- 22.1 Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται με DNE.

23 Χρονικά Όρια

- 23.1 Το χρονικό όριο κάθε σκάφους σε δευτερόλεπτα, προκύπτει πολλαπλασιάζοντας το 2,2 του βαθμού ικανότητάς του GPH (αριθμητικός συντελεστής στον τύπο "Time on Distance") για τα σκάφη ORC Performance και ORC Sport επί τα ναυτικά μίλια ή πολλαπλασιάζοντας το 2,2 BSF για τα IRC επί τα ναυτικά μίλια του αγώνα.
- 23.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράται στο Πρωτάθλημα.
- 23.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσοντα (DNF).

24 Σήματα στη Στεριά

- 24.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.
- 24.2 ANABΟΛΗ: Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα "AP".
- 24.3 ΛΗΞΗ ANABΟΛΗΣ: Ενα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα "AP". Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.
- 24.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα "L".

25 Ακινησία Μηχανών

- 25.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο) της εκκίνησης.

26 Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών

- 26.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να το δηλώσει στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία.
- 26.2 Αν κάποιος σκάφος για οποιοδήποτε λόγο χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

27 Αυτοτιμωρία

- 27.1 Τροποποιείται το άρθρο 44.1 ΑΥΤΟΤΙΜΩΡΙΑ του κανόνα RRS 44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ και η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

28 Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

- 28.1 Ο διορθωμένος χρόνος για τις κλάσεις ORC Performance και ORC Sport θα προκύπτει:
- 28.1.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης με την εφαρμογή του συντελεστή TMF Offshore
- 28.1.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου με την εφαρμογή του Performance Curve Scoring (PCS – constructed course).
- 28.2 Για την κλάση IRC θα εφαρμοστεί ο συντελεστής TCC.

29 Σύστημα Βαθμολογίας

- 29.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.
- 29.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.
- 29.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.
- 29.4 Σκάφος που δεν εκκινεί (DNS) θα παίρνει τους βαθμούς των δηλωθέντων στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία
- 29.5 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία εκτός των αγώνων ΣΑΝΗ I και II που έχουν συντελεστή 0,66.
- 29.6 Οι ισοβαθμια δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.
- 29.7 Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους οι ιστιοδρομίες με τη μεγαλύτερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος, ως εξής:
- 29.7.1 από 5 έως 7 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία
- 29.7.2 από 8 έως 9 ιστιοδρομίες αφαιρούνται 2 ιστιοδρομίες
- 29.7.3 από 10 και άνω ιστιοδρομίες αφαιρούνται 3 ιστιοδρομίες
- 29.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία Πρωταθλήματος για τις κλάσεις ORC performance, ORC Sport και IRC.

30 Αλλαγές Οδηγιών Πλου

- 30.1 Αλλαγές των Οδηγιών Πλου μπορούν να γίνουν μέχρι δύο ώρες πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας.
- 30.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

31 Ενστάσεις - Ποινές

- 31.1 Ως σημαία ενστάσεων γίνεται δεκτός ο επισείων "B" ή ορθογώνιο παραλληλόγραμμα κόκκινο. Το ενιστάμενο σκάφος πρέπει να επιδείξει τη σημαία ενστάσεων αμέσως μετά το συμβάν και να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων.
- 31.2 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι το μεσημέρι της Δευτέρας μετά τους αγώνες.
- 31.3 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

- 31.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους το συντομότερο δυνατό μετά τη λήξη του ορίου με ανακοίνωση.
- 31.5 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή αυξήσεως του διορθωμένου χρόνου κατά 2%, 5% ή 10% ή, εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή, ποινή ακυρώσεως (DSQ).
- 31.6 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.
- 31.7 Στην περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης από αγωνιζόμενο προς αγωνιζόμενο ισχύουν τα παρακάτω:
- 31.7.1 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον ενιστάμενο.
- 31.7.2 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον εναγόμενο.
- 31.7.3 Κατά τη διαδικασία καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου.
- 31.8 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.

32 Γραμματεία Αγώνων - Πίνακας Ανακοινώσεων

- 32.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Ο.Θ.
- 32.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον κάτω όροφο του Ομίλου.

33 Ασύρματη Επικοινωνία

- 33.1 Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

34 Έπαθλα

- 34.1 Στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος κάθε κλάσης.
- 34.2 Στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία.

35 Οργανωτική Επιτροπή

- 35.1 Αδάμ Τσιολακάκης
Λάζαρος Τσαλίκης
Ιωάννης Λαμπριανίδης
Γεώργιος Κυριαφίνης
Στέργιος Λεονταρίδης
Χαράλαμπος Σιδηρόπουλος
Παναγιώτης Παπαποστόλου
Τριαντάφυλλος Μαυρουδής
Χριστόφορος Πριτσούλης



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2016

36 Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Γιάννης Τζιτζιγιάννης
Άννα Αγεριάδου
Γιάννης Μελίδης
Μαρία Τσεκούρα
Νίκος Μπεναξίδης
Τριαντάφυλλος Μαυρουδής
Πρόδρομος Μακρίδης
Κατερίνα Ζωγραφάκη

37 Επιτροπή Ενστάσεων

37.1 Πρόεδρος: Αλέξης Ταγαρόπουλος
Νίκος Παπαγεωργίου
Ανδρέας Παλεράς