



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Επανεκδίκαση Ένστασης του σκάφους GRANMAX GRE 88, κατά της υπ' αριθ. 11/08.11.2017 απόφασης της Επιτροπής Ενστάσεων του Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας 2017 του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης (Ν.Ο.Θ.).

Ιστορικό

Η ΑΕΑΕ στην συνεδρίαση της 12^{ης} Ιανουαρίου 2018 για την εκδίκαση της έφεσης 2/2017 του σκάφους GRANMAX GRE 88, αποφάσισε την σύσταση Νέας Επιτροπής Ενστάσεων, (RRS 71.2) για την επανεκδίκαση των ενστάσεων αποτελούμενη από τους Μιχάλη Μιτάκη ως Πρόεδρο, Ντίνα Σφακιανάκη, Κώστας Τσαντίλη, Σταύρο Κουρή, Χρήστο Θεοδόση και Κώστα Χριστόπουλο. Οι αποφάσεις της παρούσας Επιτροπής Ενστάσεων είναι τελεσίδικες έπειτα από σχετική απόφαση της ΕΙΟ βάσει του άρθρου 8 των Εθνικών Διατάξεων της ΕΙΟ.

Η Επιτροπή Ενστάσεων συνεδρίασε στις 4/2/2018 και επανεξέτασε τις αιτήσεις αποκατάστασης Νο 7, Νο 8, Νο 10, Νο 11 και το αίτημα επανεκδίκασης Νο 9 του Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2017 του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.

Εκπρόσωποι των Διαδίκων:

Granma X: Χριστόφορος Πριτσούλης

Οργανωτική Επιτροπή : Λάζαρος Τσαλίκη

Γεγονότα που ανευρέθηκαν

- Κανένα σκάφος δεν δήλωσε συμμετοχή μέσα στο χρονικό όριο, άρθρο 9.1 Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου.
- Μετά την 5^η ιστιοδρομία (Μάιος 2017) δημοσιεύονται τα προσωρινά αποτελέσματα και στις δύο κατηγορίες του Πρωταθλήματος. Στην κατηγορία Performance βαθμολογούνται 9 σκάφη συμπεριλαμβανομένου και του σκάφους PARALOS.
- Μετά την 8^η ιστιοδρομία (Ιούνιος 2017) δημοσιεύονται νέα προσωρινά αποτελέσματα του πρωταθλήματος στα οποία περιλαμβάνονται 9 σκάφη συμπεριλαμβανομένου και του σκάφους PARALOS. Το σκάφος PARALOS έχει λάβει θέση τερματισμού και βαθμολογία σε τουλάχιστον δύο ιστιοδρομίες.
- Το σκάφος Granma X έχει λάβει γνώση των προσωρινών αποτελεσμάτων από τον Ιούλιο του 2017
- Στις 9/10/2017 και ώρα 17.00 υποβάλλεται η αίτηση αποκατάστασης Νο 8 από το Granma X για λανθασμένη εφαρμογή του άρθρου 29 των Οδηγιών Πλου.
- Η αίτηση αποκατάστασης (Νο 8) δεν γίνεται δεκτή από την Επιτροπή Ενστάσεων του Πρωταθλήματος που συνεδριάζει στις 10/10/2017 και ώρα 19.25. Στην 2η σελίδα της αίτησης αποκατάστασης δεν αναγράφεται κάτι σχετικό με τους λόγους ακυρότητας ή τους λόγους που αυτή δεν έγινε δεκτή.

- Στην αναφορά της Επιτροπής Ενστάσεων του Πρωταθλήματος προς την ΑΕΑΕ 3/12/2017 αναφέρεται ότι, η αίτηση αποκατάστασης Νο 8 κρίθηκε εμπρόθεσμη και δεν δόθηκε αποκατάσταση λόγω επίκλησης λανθασμένου κανόνα συμβάντος.
- Στις 10/10/2017 και ώρα 19.38 υποβάλλεται αίτηση επανεξέτασης Νο 9 της προηγούμενης αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος Granma X. Η αίτηση επανεξέτασης κρίνεται εμπρόθεσμη, έγκυρη γίνεται δεκτή από την Επιτροπή Ενστάσεων η οποία συνεδριάζει στις 10/10/2017 και ώρα 19.55. Τα γεγονότα που βρέθηκαν: «Το σκάφος ΠΑΡΑΛΟΣ συμμετείχε στην 10^η και 11^η ιστιοδρομία του Πρωταθλήματος. Το εν λόγω σκάφος δεν δήλωσε συμμετοχή στους προηγούμενους αγώνες του Πρωταθλήματος». Η απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων του Πρωταθλήματος ήταν: «Σύμφωνα με την Προκήρυξη – Οδηγίες Πλού Άρθρο 9 το σκάφος ΠΑΡΑΛΟΣ βαθμολογείται για τις συγκεκριμένες ιστιοδρομίες μόνον, όχι του Πρωταθλήματος».
- Κανένα σκάφος δεν έχει υποβάλλει γραπτή δήλωση συμμετοχής μέχρι και τις 10/10/2018
- Η Οργανωτική Επιτροπή αποφασίζει την ακύρωση του πρωταθλήματος την 15/10/2017
- Στις 17/10/2017 κοινοποιείται με email η απόφαση στους αγωνιζόμενους.
- Στις 18/10/2017 και ώρα 11.57 το σκάφος Granma X υποβάλλει αίτηση αποκατάστασης (No10) κατά της απόφασης και στις 14.00 νέα αίτηση αποκατάστασης κατά την απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής .
- Και οι δύο αιτήσεις αποκατάστασης απορρίπτονται από την Επιτροπή Ενστάσεων του Πρωταθλήματος στην συνεδρίαση της στις 8/11/2017 ως εκπρόθεσμες. Το «Χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων» που αναγράφεται στην 2^η σελίδα της ένστασης είναι 11/10/2017 24.00.
- Στις 9.11.2017 ο ενάγων λαμβάνει έγγραφα την απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων για την (No 10, No 11) αίτηση αποκατάστασης.
- Στις 23.11.2017 υποβάλλεται έφεση από τον σκάφος Granma X για την υπόθεση Νο11 στην ΑΕΑΕ.

Επίσης,

- Το σκάφος Granma X, υπέβαλλε αίτηση αποκατάστασης (No 7) στις 3/10/2017 και ώρα 11.30, με την οποία ζητούσε να θεωρηθούν μη έγκυροι οι αγώνες COMTE DE FLANTRE και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ γιατί ο αριθμός των συμμετεχόντων ήταν δύο σκάφη, στην κατηγορία PERFORMANCE και την επανέκδοση των αποτελεσμάτων. Η Επιτροπή Ενστάσεων του Πρωταθλήματος που συνεδριάζει στις 10/10/2017 18.55 θεωρεί έγκυρη την αίτηση αποκατάστασης και την κάνει δεκτή. Η Απόφαση ήταν: «Σύμφωνα με το άρθρο των Οδηγιών Πλού 17.6 για να θεωρηθεί έγκυρη μια ιστιοδρομία απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών. Η Επιτροπή ζητά την διόρθωση των αποτελεσμάτων».
- Στους αγώνες COMTE DE FLANTRE και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ εκκίνησαν λιγότερα από 3 σκάφη στην κατηγορία PERFORMANCE.

Επιπλέον,

Δεν αναρτήθηκαν το πρόγραμμα των εκδικάσεων και οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων του Πρωταθλήματος στον πίνακα ανακοινώσεων του Πρωταθλήματος.



Συμπεράσματα

Οι αιτήσεις αποκατάστασης Νο 10 & Νο11 κρίνονται εμπρόθεσμες και έγκυρες, υπεβλήθησαν σε εύλογο χρόνο από την απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής για την ακύρωση του πρωταθλήματος και εξετάζονται:

1. Η Οργανωτική Επιτροπή είχε δικαίωμα να παρατείνει το όριο δηλώσεων συμμετοχής, όπως και έκανε, βάση του άρθρου 9.4 των Οδηγιών Πλου.
2. Με την ανάρτηση των προσωρινών αποτελεσμάτων ήδη από τον Μάιο – Ιούνιο του 2017 (μετά τον 5η ,8η ιστιοδρομία) η Οργανωτική Επιτροπή αποδέχεται ως συμμετέχοντας στο Πρωτάθλημα όλα τα σκάφη που έχουν συμμετάσχει έστω και σε μία ιστιοδρομία του Πρωταθλήματος (A2.2 των RRS).
3. Η αίτηση αποκατάστασης Νο 8 και η επανεξέταση Νο 9 για την συμμετοχή του σκάφους PARALOS κρίνονται άκυρες, εκπρόθεσμες, (υποβλήθηκαν στις 10/10 ενώ οι αγωνιζόμενοι ενημερώθηκαν με τα προσωρινά αποτελέσματα για το σύνολο των σκαφών που συμμετείχαν στο πρωτάθλημα τουλάχιστον από τον Ιούνιο 2017).
4. Η απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής στις 15/10 για την ακύρωση του Πρωταθλήματος λόγω έλλειψης συμμετοχών κρίνεται ως ανεφάρμοστη. Η απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής στηρίζεται στην λανθασμένη απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων του Πρωταθλήματος επί της αιτήσεως επανεκδίκασης Νο 9, και την επίκληση του άρθρου 9.1 των οδηγιών πλου για έλλειψη δηλώσεων συμμετοχής.
5. Η συμμετοχή στο Πρωτάθλημα είναι επαρκής. Το πρωτάθλημα δεν δύναται να ακυρωθεί κατά την διάρκεια ή μετά την λήξη του και όλα τα σκάφη που συμμετείχαν έστω και σε μια ιστιοδρομία του, πρέπει να βαθμολογηθούν για το Πρωτάθλημα (RRS A2.2)
6. Επί της αίτησης αποκατάστασης Νο 7: Η επαναβαθμολόγηση του Πρωταθλήματος δεν πρέπει να περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες που εκκίνησαν λιγότερα από τρία σκάφη σε κάποια κατηγορία (Άρθρο 17.6 των Οδηγιών Πλου)
7. Η επαναβαθμολόγηση του πρωταθλήματος πρέπει να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 29 των Οδηγιών Πλου για όλα τα σκάφη.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Κανόνες που ισχύουν :

RRS 62.1.(a), RRS A2.2, ΟΠ 9.4, ΟΠ 17.6 ΟΠ 29.

Δίδεται αποκατάσταση σε όλα τα σκάφη, που συμμετείχαν στο πρωτάθλημα έστω και σε μια ιστιοδρομία. Η Επιτροπή Αγώνων οφείλει να επαναβαθμολογήσει όλα τα σκάφη που συμμετείχαν έστω και σε μία ιστιοδρομία του πρωταθλήματος και επανεκδώσει τα αποτελέσματα και στις δύο κατηγορίες του Πρωταθλήματος. Η βαθμολογία θα γίνει βάση του άρθρου 29 των οδηγιών πλου και θα προσμετρώνται σε αυτή μόνο οι ιστιοδρομίες όπου εκκίνησαν τουλάχιστον 3 σκάφη ανά κατηγορία .

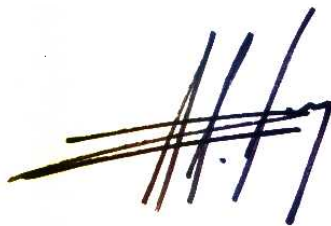
Η επιτροπή ενστάσεων:

Πρόεδρος: Μιχάλης Μιτάκης,

Μέλη: Ντίνα Σφακιανάκη, Κώστας Τσαντίλης, Σταύρος Κουρής, Χρήστος Θεοδόσης.

Ημερομηνία : 4 Φεβρουαρίου 2018

Ο Πρόεδρος



Μιχάλης Μιτάκης