



Ναυτικός  
Αθλητικός  
Όμιλος  
Καλαμαριάς  
Θεσσαλονίκης



## ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE 2019

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης και ο Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας προκηρύσσουν το πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας ανοιχτής θάλασσας **“ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE”** για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 11/05/2019 έως και 20/10/2019, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοιχτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2017-2020.
- 1.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
  - 1.2.1 (DP) Ο κανονισμός IMS
  - 1.2.2 (DP) Ο κανονισμός ORC Rating Systems
  - 1.2.3 (DP) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοιχτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations).
  - 1.2.4 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.
- 1.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοιχτής Θαλάσσης 2019.
- 1.4 Θα ισχύει ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης κατηγορίας 4, της ISAF.
- 1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 1.6 (DP, NP) «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.7 Για όλους του κανόνες που διέπουν αυτόν τον αγώνα:
  - (DP) σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
  - (NP) σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

**3.1.** Δικαίωμα συμμετοχής στο “**ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE**” έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη.

**3.2.** Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Πρωτάθλημα συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής **κατά την πρώτη συνάντηση κυβερνητών** που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 09/05/2019 στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης και καταβάλλοντας το παράβολο συμμετοχής και σε κάθε περίπτωση το αργότερο μέχρι Παρασκευή 10/05/2019 και ώρα 23:00. Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής ΔΕΝ θα γίνουν δεκτές, εκτός για συμμετοχή στους αγώνες ΒΟΤΣΕΙΑ I-IV.

**3.3.** Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 23:00 της Παρασκευής που προηγείται από κάθε Σαββατοκύριακο αγώνων στη γραμματεία ενός διοργανωτή Ομίλου ή ηλεκτρονικά στο email [thermaikosleague@gmail.com](mailto:thermaikosleague@gmail.com) και στη συνέχεια να εγχειρίζεται υπογεγραμμένη. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

**3.4.** Δηλώσεις συμμετοχής για μεμονωμένα Σαββατοκύριακα δεν θα γίνονται δεκτές, εκτός από τους αγώνες ΒΟΤΣΕΙΑ I-IV.

### 4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η συμμετοχή στο πρωτάθλημα ορίζεται στα 100€ (συμπεριλαμβάνεται το παράβολο για τους αγώνες ΒΟΤΣΕΙΑ).

### 5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

**5.1** Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.

**5.2** Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης ημέρας που εφαρμόζονται.

**5.3** Η επιτροπή αγώνων θα κάνει κάθε προσπάθεια να εκφωνεί τις ανακοινώσεις πριν την έναρξη των αγώνων μέσω VHF. Αποτυχία της επιτροπής αγώνων να εκφωνήσει τις ανακοινώσεις δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

### 6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

**6.1** Τα σήματα στη στεριά θα επαιρόνται στους ιστούς των διοργανωτών Ομίλων.

**6.2** ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα (AP). Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

### 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**7.1** Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ Η' ΕΠΑΘΛΟΥ	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
11.05.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE I	15:30	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
12.05.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE II	15:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ

			ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
01.06.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE III	15:30	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
02.06.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE IV	14:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
22.06.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE V	15:30	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
23.06.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE VI	14:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
12.10.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE VII	15:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
13.10.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE VIII	14:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
19.10.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE IX	15:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
20.10.2019	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE X	14:00	INSHORE Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

7.2 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.3 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την ημερομηνία διεξαγωγής ιστιοδρομιών για λόγους ανωτέρας βίας.

## 8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Η Επιτροπή Καταμέτρησης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμμετεχόντων σκαφών στο χώρο ελλιμενισμού τους. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής

- Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα τρίγωνα ή τρίγωνο) το σύστημα **Constructed Course, Performance Curve**.
- Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα **TMF**

## 10. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.1 Εάν υπάρχουν 10 και άνω συμμετοχές σε μία κλάση θα υπάρξουν ξεχωριστές κατηγορίες. Οι επιμέρους κατηγορίες θα ανακοινωθούν στους πίνακες ανακοινώσεων πριν την πρώτη ιστιοδρομία.

10.2 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές σε μία από τις δύο κλάσεις **ORCi** και **ORC Club** είναι λιγότερες των 5 θα γίνει σύμπτυξη των δύο κλάσεων.

10.3 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν.

10.4 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

10.5 Σε ιστιοδρομία στην οποία ο αριθμός εκκινησάντων σκαφών σε μία κλάση είναι μικρότερος των τριών (3) θα γίνεται σύμπτυξη των κλάσεων. Τα αποτελέσματα της

συγκεκριμένης ιστιοδρομίας της συγκεκριμένης κλάσης δεν θα προσμετρούνται στην βαθμολογία του πρωταθλήματος της κλάσης.

## 11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

ORC Club αριθμητικός επισείων 1 ή Σημαία με τα γράμματα ORCCLUB

ORCi αριθμητικός επισείων 2 ή Σημαία με τα γράμματα ORCi

## 12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης

## 13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (επιλογή από Πρόεδρο)

### 13.1. Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια κόκκινη σημαία που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια πράσινη σημαία, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

**13.2** Για τις ιστιοδρομίες η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέγει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή:

**13.2.1. Διαδρομή 1** Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12,5NM)

**13.2.2. Διαδρομή 2** Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Παλιομάνα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (11NM)

**13.2.3 Διαδρομή 3** Εκκίνηση - Παλιομάνα Αριστερά - - Καζίκι Αριστερά - Μικρό Έμβολο Δεξιά – Τερματισμός. (14NM)

**13.2.4. Διαδρομή 4** Εκκίνηση – Σημαδούρα δεξιά – Παλιομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Τερματισμός (16NM)

**13.2.5. Διαδρομή 5** Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 δεξιά - Καζίκι δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά - Τερματισμός (20NM)

**13.2.6. Διαδρομή 6** Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (11NM)

**13.2.7. Διαδρομή 7** Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (6NM)

**13.2.8. Διαδρομή 8** Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός(14NM)

**13.2.9. Διαδρομή 9** Εκκίνηση - Σημαδούρα Δεξιά - Παλιομάνα Αριστερά - Καζίκι αριστερά - Παλιομάνα Δεξιά – Τερματισμός (18 NM)

**13.2.10. Διαδρομή 10** Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (12,5NM)

**13.2.11. Διαδρομή 11 Όρτσα – Πρύμα:** Εκκίνηση – No 1 - Σημαδούρα εκκίνησης - No 1 - Τερματισμός.

13.3. Τα φανάρια ναυσιπλοΐας θα αφήνονται ελεύθερα, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις παραπάνω διαδρομές

13.4. Δεν θα διεξαχθούν πάνω από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα

13.5. Η επιλογής της διαδρομής θα γνωστοποιείται σε πίνακα στη πρύμνη του σκάφους της επιτροπής αγώνων και θα ανακοινώνεται και στο VHF (κανάλι 72).

13.6. Τα σημεία Σημαδούρα 1, Σημαδούρα 2 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και το στίγμα τους θα δοθεί από το VHF. Για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα η σημαδούρα αλλαγής θα είναι χρώματος κίτρινο με μπλε λωρίδα.

#### 14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC) και ποντισμένου ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

14.2. Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14.3. Πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η επιτροπή αγώνων θα αναρτήσει με ηχητικό την κίτρινη σημαία με RC πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης κλάσης που θα εκκινήσει.

14.4. Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινώνεται από την επιτροπή Αγώνων.

14.5. Προειδοποιητικό σήμα πενταλέπτου θα είναι η σημαία με τη κάθε κλάση.

14.6. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.7. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

14.8. Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)

14.9. Μετά την ανάρτηση της RC (όρος 14.3) αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα (AP) και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του (AP) και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα στη περίπτωση αυτή, όπου είναι ήδη ανηρημένη η RC, θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

#### 15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

15.1. Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

15.1. Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι:

15.1.1 Τερματισμό **NOΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του NOΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου.

15.1.2 Τερματισμός **NAOKΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με σημαία μπλε χρώματος στο κόκκινο φάρο της εισόδου του λιμένα του NAOKΘ, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή και φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος στην προέκταση του λιμενοβραχίονα, που θα αφήνεται δεξιά.

Ο τερματισμός σε **NOΘ** ή **NAOKΘ** θα ανακοινώνεται στο VHF μαζί με την διαδρομή πριν την εκκίνηση.

**15.3** Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι σημαδούρες θα φέρουν αναλάμποντα φανό. Τα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

## **16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**16.1** Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

**16.2** Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

**16.3** Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) θα παίρνει βαθμούς του τελευταίου εκκινήσαντος σκάφους συν 1.

**16.4** Σκάφος DNS, RET, OCS και DSQ θα παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος να συμμετάσχει σκάφους στην κλάση του.

**16.5** Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία με συντελεστή 1.

**16.6** Η ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.

**16.7** Εάν πραγματοποιηθούν τουλάχιστον πέντε (5) ιστιοδρομίες, θα αφαιρείται η ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

**16.8** Εάν πραγματοποιηθούν από έξι (6) έως εννέα (9) ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι δύο ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

**16.9** Εάν πραγματοποιηθούν από δέκα (10) ιστιοδρομίες και πάνω, θα αφαιρούνται οι τρεις ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.

## **17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**17.1** Σκάφος που εκτελεί ποινή βάσει του κανόνα 44.1 RRS, δηλαδή στροφή 360° για επαφή με σημείο βάσει κανόνα 31 RRS και στροφή 720° για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους κανονισμούς, είναι σκόπιμο να δηλώνει μέσω VHF για την εκτέλεση της ποινής.

**17.2** Σε περίπτωση σκαφών DNF (λόγω παρέλευσης χρονικού ορίου τερματισμού), DNS, OCS και BFD η επιτροπή αγώνων θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου να ενημερώσει τα σκάφη, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

## **18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**18.1.** Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν.

**18.2** Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράτε στο πρωτάθλημα.

**18.3** Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσαντα (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

**18.4** Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η ώρα GPS

## **19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΜΜΕ**

**19.1** Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

**19.2** Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

**19.3** Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

**19.4** Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

## **20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**20.1.** Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται στις γραμματείες των ομίλων. Ενστάσεις που αφορούν τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν κατά την διάρκεια συγκεκριμένου Σαββατοκύριακου γίνονται δεκτές μέχρι το μεσημέρι της Δευτέρας που ακολουθεί.

**20.2.** Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

**20.3.** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

**20.4.** Στην περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης από αγωνιζόμενο προς αγωνιζόμενο ισχύουν τα παρακάτω:

**20.4.1.** Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον ενιστάμενο.

**20.4.2.** Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον εναγόμενο.

**20.4.3.** Κατά τη διαδικασία καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου.

**20.5.** Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

## **21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται έως DNE.

## **22. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**22.1.** Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

**22.2.** Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

## **23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

**23.1.** Θα ισχύει το άρθρο 20.6.1 του κώδικα διαφήμισης της ISAF

**23.2.** Στα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

## **24. ΕΠΑΘΛΑ**

**24.1** Έπαθλα θα απονεμηθούν στον Πρώτο νικητή κάθε ιστιοδρομίας των επιμέρους κατηγοριών, και αν δεν προκύψουν τέτοιες, στον Πρώτο νικητή κάθε κλάσης.

**24.2** Για το Πρωτάθλημα “**ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE**” θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή overall κάθε κλάσης. Εάν υπάρξουν και επιμέρους κατηγορίες θα απονεμηθούν κύπελλα ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κατηγορία:

- έως και 5 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή

- από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

## **25. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι διοργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

## **26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **27. ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72, ή εναλλακτικά το 69

## **28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

Με τη συμμετοχή τους στο Πρωτάθλημα **“ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ LEAGUE”**, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στους Διοργανωτές Ομίλους και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

## **29. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

**29.1** Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία των συνδιοργανωτών ομίλων.

**29.2** Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων βρίσκονται στα γραφεία των συνδιοργανωτών Ομίλων.

## **30. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τον **Ναυτικό Όμιλο Ανοιχτής Θάλασσας**, Πλαζ Αρετσούς, Τ.Θ. 20046, 551 10 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, τηλέφωνο: 2310 430211, fax.: 2310.430671, e-mail: [info@thorc.gr](mailto:info@thorc.gr) , με τον **Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης** Θεμιστοκλή Σοφούλη 112 55131 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, 2310414521, fax 2310417369, e-mail [nautical@ncth.gr](mailto:nautical@ncth.gr) και με τον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης** τηλ : 2310454111 fax: 2310454533 e-mail : [naokth@otenet.gr](mailto:naokth@otenet.gr) Τ.Κ. 54655, τηλ 2310423801, fax 2310423801.

## **31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

### **Οργανωτική Επιτροπή**

Συφαλέρας Γιάννης  
Τσιολακάκης Αδαμ  
Τιτίρας Χάρης

### **Επιτροπή Αγώνα**

Παπαντωνίου Αθανάσιος (πρόεδρος)



**Μέλη**

Τζιτζιγιάννης Γιάννης  
Παχούμας Δημήτρης  
Κοσμόγλου Στράτος  
Δημητρίου Μαρία  
Ζωγραφάκη Κατερίνα  
Αμεράνης Απόστολος  
Βασιλική Γραικού  
Αρης Μητρούσης  
Τσουρού Μαρία  
Καραγιαννάκη Ειρήνη  
Αγεριάδου Άννα

**Επιτροπή Ενστάσεων**

Αντώνης Καραγιάννης  
Νίκος Τσιακίρης  
Μπάμης Ψωμιάδης

**Επιτροπή Καταμέτρησης**

Μπάμπης Σιδηρόπουλος (ORC Club)  
Φαίδρα Εξηναβελώνη  
Ξάνθιπος Τερλεμές

