



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

1 Διοργανωτής

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης.

2 Γραφεία

2.1 Ν.Ο.Θ., Θεμ.Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη - (2310 - 414.521, FAX 417.369 - e-mail: nautical@ncth.gr)

3 Περιοχή Διεξαγωγής Ιστιοδρομιών

3.1 Η θαλάσσια περιοχή του κόλπου Θεσσαλονίκης.

4 Κανονισμοί

4.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2021-2024.

4.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

4.2.1 [DP] Ο κανονισμός IMS

4.2.2 [DP] Ο κανονισμός ORC Rating Systems

4.2.3 [DP] Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).

4.2.4 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.

4.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024 (<https://offshore.org.gr/rules/Rule2024.pdf>).

4.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

4.5 [DP, NP] «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2021-2024, Παράγραφος 1).

4.6 Για όλους του κανόνες που διέπουν αυτόν τον αγώνα:

4.6.1 [DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

4.6.2 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

5 Διαφημίσεις

5.1 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

6 Χορηγός

6.1 Ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού. Σε περίπτωση παραβίασης του κανόνα θα ισχύσει ο κανόνας 20.9.2 του World Sailing Regulation.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

7 Δικαίωμα Συμμετοχής

7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2024.

8 Υγειονομική Κάλυψη

8.1 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.

8.2 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται με δική τους ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.

8.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για συμβάντα που οφείλονται στην έλλειψη προετοιμασίας ή/και την φυσική κατάσταση των αγωνιζομένων.

9 Δηλώσεις Συμμετοχής

9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στο πρωτάθλημα θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΘ όχι αργότερα από την δεύτερη συγκέντρωση αγωνιζομένων (δεν ισχύει το άρθρο Α.2.2 του RRS).

9.2 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 15 € (δεκαπέντε Ευρώ) ανά ημέρα αγώνων.

9.3 Κατά τη συγκέντρωση Αγωνιζομένων θα υποβάλλεται κατάσταση πληρώματος (με ονοματεπώνυμα των αθλητών, τους αριθμούς των δελτίων τους και τον Όμιλο στο οποίο ανήκουν) στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και το παράβολο των αγώνων.

9.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

10 Κατάσταση Πληρώματος

10.1 Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

11 Ευθύνη

11.1 Ο διοργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.

11.2 Ο κυβερνήτης του σκάφους έχει την αποκλειστική ευθύνη για το αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.

11.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.

11.4 Ο εντεταλμένος εκπροσώπος του σκάφους ή/και όσοι το χειρίζονται είναι αρμόδιοι να εκτιμήσουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις προκειμένου να αποφασίσουν για την συμμετοχή ή μη στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

11.5 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, που να καλύπτει σαφώς και την συμμετοχή σε αγώνες.

12 Δικαιώματα Χρήσης

12.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ν.Ο.Θ. την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή ή την μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης, καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου.

13 Έλεγχος Καταμετρήσεων - Επιθεώρηση Σκαφών

- 13.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να είναι στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν την εκκίνηση και μετά την λήξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλειμενίζεται το σκάφος ή στον τόπο διεξαγωγής των ιστιοδρομιών και αφορούν τον εξοπλισμό ασφαλείας και την συμμόρφωση του σκάφους με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

14 Υπολογισμός Μήκους Διαδρομής

- 14.1 Το μήκος της διαδρομής είναι η ορθοδρομική απόσταση μεταξύ των σημείων παράκαμψης. Τα απαιτούμενα στίγματα λαμβάνονται από το GPS της Επιτροπής Αγώνων και από τους σχετικούς χάρτες της ελληνικής υδρογραφικής υπηρεσίας.

15 Πρόγραμμα

Ημερομηνία	Ώρα	Ονομασία Αγώνα / Ιστιοδρομίας
Πα 12/4/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 13/4/2024	15:30	ΓΛΑΥΚΗ
Κυ 14/4/2024	14:00	ΒΟΗΕΜΕ
Πε 25/4/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 27/4/2024	15:30	ΣΑΡΑΚΗΝΟΣ
Κυ 28/4/2024	14:00	SOPHIA JEAN
Πε 16/5/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 18/5/2024	15:30	COMTE DE FLANDRE
Κυ 19/5/2024	14:00	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Πε 30/5/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Πα 31/5/2024	19:00	ΣΑΝΗ
Κυ 2/6/2024	11:00	ΦΑΝΟΙ
Πε 13/6/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Πα 14/6/2024	19:00	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ
Κυ 16/6/2024	11:00	DE MAR A MAR
Πε 3/10/2024	21:30	Συγκέντρωση Αγωνιζομένων
Σα 5/10/2024	15:00	ΑΝΑΚΡΕΩΝ
Κυ 6/10/2024	13:00	ΔΑΝΑΟΣ

- 15.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την ημερομηνία διεξαγωγής ιστιοδρομιών για λόγους ανωτέρας βίας.
- 15.2 Οι αγώνες υπάγονται στις παράκτιες (inshore) του Παραρτήματος Β των κανονισμών ασφαλείας της ISAF (Offshore Special Regulations.). Θα ισχύσουν οι παρακάτω προσθήκες στις παράκτιες (inshore) του Παραρτήματος Β των κανονισμών ασφαλείας των OSR:
- Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).
 - Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φακούς τύπου LED) και μπαταρίες.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

3. VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.

16 Διαδρομές

16.1 Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια κόκκινη σημαία που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια πράσινη σημαία, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

16.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέγει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή με έπαρση του αντίστοιχου επισείοντα:

16.2.1 Διαδρομή 3

Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12,5NM)

16.2.2 Διαδρομή 4

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά - Σημαδούρα αριστερά – Παλιομάνα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (14NM)

16.2.3 Διαδρομή 5

Εκκίνηση – Καζίκι δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (12NM)

16.2.4 Διαδρομή 6

Εκκίνηση – Σημαδούρα δεξιά – Παλιομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Τερματισμός (16NM)

16.2.5 Διαδρομή 7

Εκκίνηση – Βεσπασιανός 2 αριστερά - Τερματισμός (16NM)

16.2.6 Διαδρομή 8

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά - Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (13NM)

16.2.7 Διαδρομή 9

Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (6NM)

16.2.8 Διαδρομή 10

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός (14NM)

16.2.9 Διαδρομή 11

Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα 1 αριστερά – Τερματισμός (16NM)



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

16.2.10 Διαδρομή 12

Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 αριστερά – Σημαδούρα 2 αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός (12,5NM)

16.2.11 Διαδρομή 13 (ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ)

Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Τερματισμός ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ (43NM)

16.2.12 Διαδρομή 14 (DE MAR A MAR)

Εκκίνηση ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός ΝΟΘ (43NM)

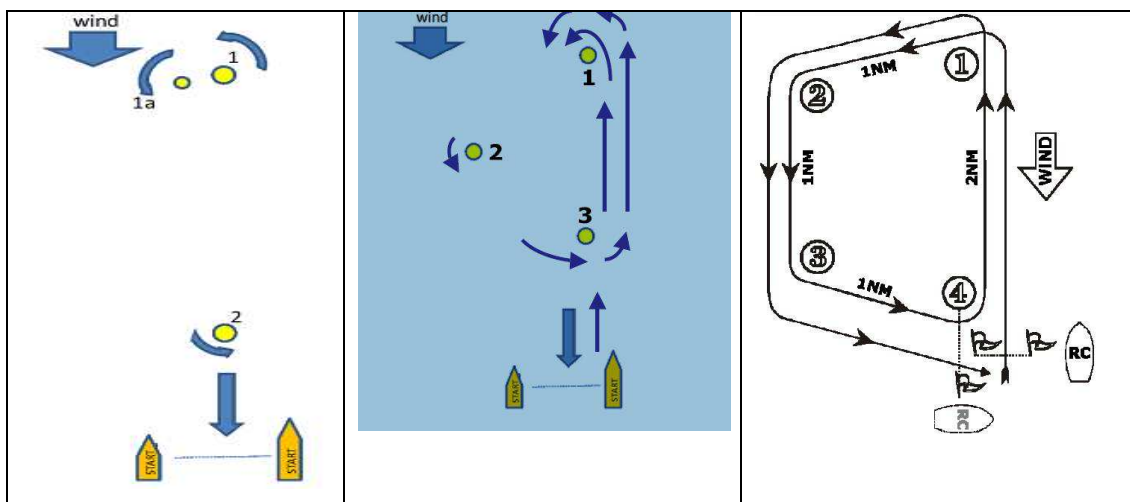
16.2.13 Διαδρομή 15 (ΣΑΝΗ)

Εκκίνηση ΝΟΘ – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή αριστερά – Τερματισμός Σάνη (43NM)

16.2.14 Διαδρομή 16 (ΦΑΝΟΙ)

Εκκίνηση Σανη – Επανωμή δεξιά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Τερματισμός ΝΟΘ (43NM)

16.2.15 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η επιτροπή αγώνων θα επιλέγει μεταξύ όρτσα-πρύμα, τριγώνου και τραπεζίου και θα ανακοινώνει την επιλογή της με τους επισείοντες Oscar, Romeo, Tango αντιστοίχως.



16.2.16 Το χρώμα των σημαδούρων που θα χρησιμοποιηθούν στις παραπάνω διαδρομές είναι το κίτρινο. Για τις ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα η σημαδούρα αλλαγής θα είναι χρώματος κίτρινο με μπλε λωρίδα. Σε περίπτωση αλλαγής της σημαδούρας (No 1) δεν ισχύει η offset (1α).

16.2.17 Η επιλεγείσα διαδρομή θα ανακοινώνεται ταυτοχρόνως με το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν, σε πίνακα στο σκάφος επιτροπής αγώνων.

16.3 Δεν θα διεξαχθούν πάνω από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα

17 Κλάσεις - Κατηγορίες

17.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις **ORC Performance**, **ORC Sport** και **ORC non-spinnaker**.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

- 17.2 Η κλάση **ORC Performance** θα ακολουθήσει πρόγραμμα αγώνων, το οποίο θα αποτελείται από τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) (όρτσα-πρύμα, τρίγωνο, τραπέζιο) κατά περίπου 50%. Το πρόγραμμα της κλάσης **ORC Sport** θα αποτελείται από ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης^(*) στην περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης, με σημεία στροφής τους φανούς ναυσιπλοΐας ή/και ποντισμένες σηματοδούρες, καθώς και τεχνικές ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου^(*) σε ποσοστό μικρότερο της κλάσης ORC Performance.
- 17.3 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές σε μία από τις δύο κλάσεις **ORC Performance** και **ORC Sport** είναι λιγότερες των τριών (3) θα γίνει σύμπτυξη των δύο κλάσεων.
- 17.4 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές στην κλάση **ORC non-spinnaker** είναι λιγότερες των τριών (3) θα γίνει σύμπτυξη με την κλάση **ORC Sport**.
- 17.5 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων.
- 17.6 Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν.
- 17.7 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.
- 17.8 Σε ιστιοδρομία στην οποία ο αριθμός εκκινήσαντων σκαφών σε μία κλάση είναι μικρότερος των τριών, τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας της συγκεκριμένης κλάσης δεν θα προσμετρώνται στην βαθμολογία του πρωταθλήματος της κλάσης.

18 Γραμμή Εκκίνησης

- 18.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων φουσκωτών σηματοδούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και θα είναι περίπου κάθετη στην πορεία ή η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σηματοδούρας στα αριστερά με τη λέξη Start.
- 18.2 Η γραμμή εκκίνησης για τους αγώνες **ΦΑΝΟΙ** και **DE MAR A MAR** θα είναι η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης φουσκωτής σηματοδούρας στα αριστερά.

19 Γραμμή Τερματισμού

- 19.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σηματοδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σηματοδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου. Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα αριστερά και μίας ποντισμένης σηματοδούρας στα δεξιά της γραμμής με τη λέξη Start. Σε περίπτωση τερματισμού την νύχτα οι σηματοδούρες τερματισμού θα φέρουν αναλάμποντα φανό.
- 19.2 Για την ιστιοδρομία **ΣΑΝΗ** γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον εξωτερικό πράσινο φανό της εισόδου στην Μαρίνα του **Σάνη Resort** και μίας κίτρινης ποντισμένης φουσκωτής σηματοδούρας που θα φέρει αναλάμποντα φανό και θα βρίσκεται σε διόπτευση 245° περίπου και απόσταση περίπου 1/10 του ναυτικού μιλίου από τον πράσινο φανό. Η ποντισμένη κίτρινη σηματοδούρα κατά τον τερματισμό θα αφήνεται δεξιά.
- 19.3 Για την ιστιοδρομία **ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ** γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του πράσινου και του κόκκινου φανού



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

της εισόδου του λιμένος. Τα σκάφη πρέπει να αναφέρουν στο VHF όταν πλησιάζουν τον τερματισμό και σε περίπτωση τερματισμού τις βραδινές ώρες να φωτίζουν τον αριθμό ιστίων τους.

20 Σήματα & Διαδικασία Εκκίνησης

- 20.1 Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς δίπλα από το εκκλησάκι στη βόρεια προβλήτα του ομίλου. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί αυτού του σκάφους.
- 20.2 Το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν θα δίνεται πέντε λεπτά πριν την εκκίνηση. Τα προειδοποιητικά σήματα των κλάσεων είναι:
- 20.2.1 Επισείων “2” για τις κλάσεις **ORC Performance**, επισείων “1” για την κλάση **ORC Sport** και **ORC non-spinnaker**.
- 20.3 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, με τον επισείοντα “P” ή “I” ή “Z” ή “Z+I” ή “U” ή μαύρη σημαία, με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 30 των RRS (ποινές κατά την εκκίνηση).
- 20.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.
- 20.5 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)
- 20.6 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα "AP" και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του "AP" και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

21 Ανακλήσεις

- 21.1 Μερική ανάκληση δίδεται με ένα ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «X». Τα σκάφη που ανακαλούνται οφείλουν να εκκινήσουν κανονικά εντός του χρονικού ορίου της προηγούμενης παραγράφου.
- 21.2 Γενική ανάκληση σημαίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού επισείοντα (κίτρινη και μπλε σημαία). Ένα λεπτό μετά την υποστολή του σήματος της γενικής ανάκλησης δίδεται προειδοποιητικό σήμα εκ νέου.

22 Εγκατάλειψη Ιστιοδρομίας

- 22.1 Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται με DNE.

23 Χρονικά Όρια

- 23.1 Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν.
- 23.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη (προσμετράτε στο πρωτάθλημα).



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

23.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσαντα (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

24 Σήματα στη Στεριά

24.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.

24.2 ANABΟΛΗ: Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα "ΑΡ".

24.3 ΛΗΞΗ ANABΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα "ΑΡ". Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.

24.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα "Λ".

25 Ακινησία Μηχανών

25.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο) της εκκίνησης.

26 Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών

26.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να το δηλώσει στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο.

26.2 Σκάφος που για οποιονδήποτε λόγο έχει χρησιμοποιήσει την μηχανή του, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

27 Αυτοτιμωρία

27.1 Τροποποιείται το άρθρο 44.1 ΑΥΤΟΤΙΜΩΡΙΑ του κανόνα RRS 44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ και η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής.

28 Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

28.1 Ο διορθωμένος χρόνος για τις κλάσεις **ORC Performance**, **ORC Sport** και **ORC non-spinnaker** θα προκύπτει:

28.1.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης με την εφαρμογή του συντελεστή All Purpose Handicap – Time On Time.

28.1.2 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου με την εφαρμογή του Performance Curve Scoring (PCS – constructed course).

29 Σύστημα Βαθμολογίας

29.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

29.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

29.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.

29.4 Σκάφος που δεν εκκινεί (DNS) θα παίρνει βαθμούς ίσους με το πλήθος των δηλωθέντων σκαφών στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

29.5 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.

29.6 Οι ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παρατήματος A8 των RRS.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

29.7 Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους οι ιστιοδρομίες με τη μικρότερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος, ως εξής:

29.7.1 από 5 έως 7 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία

29.7.2 από 8 έως 9 ιστιοδρομίες αφαιρούνται 2 ιστιοδρομίες

29.7.3 από 10 και άνω ιστιοδρομίες αφαιρούνται 3 ιστιοδρομίες

29.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία του πρωταθλήματος για τις κλάσεις ORC performance, ORC Sport και ORC non-sprinnaker.

30 Αλλαγές Οδηγιών Πλου

30.1 Αλλαγές των Οδηγιών Πλου μπορούν να γίνουν μέχρι δύο ώρες πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας.

30.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

31 Ενστάσεις - Ποινές

31.1 Ως σημαία ενστάσεων γίνεται δεκτός ο επισείων "B" ή ορθογώνιο παραλληλόγραμμα κόκκινο. Το ενιστάμενο σκάφος πρέπει να επιδείξει τη σημαία ενστάσεων αμέσως μετά το συμβάν και να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων.

31.2 Ενστάσεις που αφορούν τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν κατά την διάρκεια του Σαββατοκύριακου γίνονται δεκτές μέχρι το μεσημέρι της Δευτέρας που ακολουθεί.

31.3 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων.

31.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους με ανακοίνωση το συντομότερο δυνατό μετά τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων.

31.5 Για σοβαρές παραβάσεις η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή ακυρώσεως (DSQ).

31.6 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.

31.7 Στην περίπτωση κατάθεσης ένστασης καταμέτρησης από σκάφος προς σκάφος ισχύουν τα παρακάτω:

31.7.1 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον ενιστάμενο.

31.7.2 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον εναγόμενο.

31.7.3 Κατά τη διαδικασία καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου.

31.8 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Προκήρυξη Πρωταθλήματος - Οδηγίες Πλου

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2024

32 Γραμματεία Αγώνων - Πίνακας Ανακοινώσεων

- 32.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Ο.Θ.
- 32.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον κάτω όροφο του Ομίλου.

33 Ασύρματη Επικοινωνία

- 33.1 Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

34 Έπαθλα

- 34.1 Στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος κάθε κλάσης καθώς και στον πρώτο κάθε κατηγορίας της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος κάθε κλάσης.
- 34.2 Στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία.
 - 34.2.1 Στις ιστιοδρομίες ΣΑΝΗ και ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ, στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή κάθε κλάσης.

35 Οργανωτική Επιτροπή

- 35.1 Αδάμ Τσιολακάκης
Λάζαρος Τσαλίκης
Παναγιώτης Παπαποστόλου

36 Επιτροπή Αγώνων

- 36.1 Πρόεδρος: Γιάννης Τζιτζιγιάννης
Γιάννης Μελίδης, Βασιλική Γραικού, Αρης Μητρούσης, Νικόλαος Μητρούσης.

37 Τεχνική Επιτροπή

- 37.1 Τριαντάφυλλος Μαυρουδής

38 Επιτροπή Ενστάσεων

- Πρόεδρος: Νικολέττα Δεληγιάννη
- Μέλη: Αντώνης Καραγιάννης, Μυρτώ Αντωνοπούλου, Λορέττα Κωνσταντινίδου, Θεοδώρα Κιοσέογλου