

Ενιαύσιος

2024



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Κ.Κ. Καλαμαρίος
Αρ. Αδείας 1



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931 | ΤΕΥΧΟΣ 13 | ΤΙΜΗ 0,001€

ΕΠΕΙΔΗ ΣΤΙΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΣΟΥ ΘΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΠΕΝΤΕ ΑΣΤΕΡΙΑ



THOUSAND REASONS,
ONE PARTNER

PANTAENIUS
YACHT INSURANCE



Με αφορμή την τραγική απώλεια μιας ανθρώπινης ζωής στο πλαίσιο αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, έρχονται σκέψεις και προβληματισμοί σχετικά με την ασφάλεια στο ναυταθλητισμό. Δεν είναι βέβαια η πρώτη φορά που συμβαίνει ένα τέτοιο γεγονός και ειδικά σε αγώνες μεγάλων διαδρομών στο πέλαγος ας έχουμε στο μυαλό μας ότι δεν είναι περίπατος αναψυχής. Όταν οι αγώνες διαρκούν κάποιες ημέρες, οι πιθανότητες αντιμετώπισης ακραίων καιρικών φαινομένων αυξάνονται, ενώ η συσσωρευμένη κόπωση μειώνει την ετοιμότητα αντίδρασης. Η προετοιμασία για τέτοιες επικίνδυνες καταστάσεις είναι απαραίτητη πριν τον αγώνα, η δε εμπειρία του πληρώματος παίζει καταλυτικό ρόλο.

Η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία μετά από κάθε τέτοιο περιστατικό ερευνά τις συνθήκες και τα αίτια συμπληρώνοντας τους κανονισμούς που διέπουν τους αγώνες. Η αλήθεια όμως είναι ότι το πέλαγος ποτέ δεν είναι ένα απολύτως ασφαλές

περιβάλλον, εξάλλου αυτός είναι ο κυριότερος λόγος που η ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης δεν συμπεριλήφθηκε ποτέ στο ολυμπιακό πρόγραμμα. Το ελληνικό Αρχιπέλαγος θα μας μαγεύει με την ομορφιά του, θα μας γοητεύει με τα μελτέμια του, δείχνοντας διαφορετικό πρόσωπο σε κάθε άκρη του. Οι Σειρήνες πάντα θα μας καλούν, την ιστορία της Οδύσσειας όχι μόνο την ξέρουμε, αλλά και τη νιώθουμε.

Επιστρέφοντας στα καθ' ημάς και τον πάγιο προσανατολισμό μας, συχαίρω όλους τους κωπηλάτες και ιστιοπλόους του Ν.Ο.Θ. που κινήγησαν με επιμονή και συνέπεια το ολυμπιακό όνειρο. Εκφράζω το θαυμασμό μου στην Ολυμπιονίκη Χριστίνα Μπούρμπου που για δεύτερη συνεχή φορά συμμετέχει σε ολυμπιακούς αγώνες.

Καλές Θάλασσες

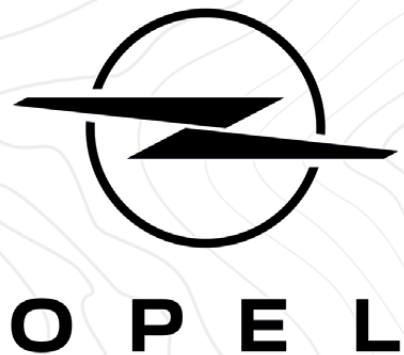
Λάζαρος Τσαλίκης
Πρόεδρος

Ενιαύσιος Ετήσια έκδοση του Ναυτικού Όμιλου Θεσσαλονίκης | Τεύχος 13 ΙΦεβρουάριος 2023 – Ιανουάριος 2024
Εκδότης Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, Θεμ. Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη, Τ 2310 414 521 / F 2310 417 369 / nautical@ncth.gr / www.ncth.gr / facebook.com/nautical.club.thessaloniki

Υπεύθυνος Έγλης Λάζαρος Τσαλίκης, Πρόεδρος Ν.Ο.Θ. **Επιμέλεια Έγλης & Σύνταξη** Μόνικα Αρνς
Κείμενα & Συνεντεύξεις Μόνικα Αρνς, Γιάννα Νάνου, Αναστάσιος Κουτιάν **Επιμέλεια Κειμένων** Γιάννα Νάνου, Άννα Κυριάδου
Φωτογραφίες Martin Allen, Kurt Arrigo, Nikolas Betz, Milda Greiciuniene, Αναστασία Καρεκλά, Σωτήρης Μπαρμπαρούσης, Νίκος Πάντης, Detlev Seyb, Benedict Tufnell, Alex Turnbull, Paul Wyeth / Μόνικα Αρνς, Katalin Fekete, Αρχείο Ν.Ο.Θ., World Rowing
Φωτογραφία Εξωφύλλου Optimist Open European Championships 2023 © Νίκος Πάντης
Γραφιστική Επιμέλεια Άντρια Φέσσα **Εκτύπωση** ΑΡΙΩΝ

Ευχαριστούμε ...
τη Λορέττα Κωνσταντινίδου, τον Θρασύβουλο Μακίο και τους διαφημιζόμενους για την υποστήριξη!

ΓΙΑΝΝΙΡΗΣ Α.Ε



50 χρόνια
στην κορυφή του κλάδου της
αυτοκίνησης στη Βόρεια Ελλάδα.

Απόκτησε τα πιο εντυπωσιακά
μοντέλα αυτοκινήτων με την
αξιοπιστία του ομίλου Γιαννίρης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



- 07 Διεθνής Πρεμιέρα για τα Αγαπημένα Διθέσια
Στον Ν.Ο.Θ. τα Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα νέων
- 10 Με Θύελλα και Μπουνάτσα
Ένας αθλητής του Ν.Ο.Θ. στο Rolex Fastnet Race 2023
- 18 Περηφάνια και Αισιοδοξία στην Κωπηλασία
Η Ολυμπιακή πρόκριση και η άνοδος της νέας γενιάς
- 27 Στον Αστερισμό του Optimist
Άσπρα πανάκια πλημμύρισαν τον Θερμαϊκό
- 33 Το Στοίχημα
Εντυπώσεις μιας εθελόντριας
- 35 Τα Νιάτα στην Πρώτη Γραμμή
Ιστιοπλοϊκές δραστηριότητες
- 41 «Μια Λαμπρή Ιστιοπλοϊκή Διοργάνωση»
Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Σκαφών J24
- 44 Με Εγχώρια και Ευρωπαϊκά Μετάλλια
Πλούσιος απολογισμός για τα πληρώματά μας
- 54 Για Μικρούς και για Μεγάλους
Προγράμματα γνωριμίας και εκμάθησης
- 59 Πολιτιστικά & Κοινωνικά Δρώμενα
- 64 Σαλπάροντας στο Όνειρο
«Η Θάλασσα ενώνει τον κόσμο και μπορεί να σε πάει παντού»

GRAND SOLEIL

YACHTS

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.

GRAND SOLEIL 40 PERFORMANCE

PERFORMANCE 40P 44P 48P 52P 65P 72P LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 60LC 65LC 72LC BLUE

Available in Race version RC RC RC NEW 2024 NEW 2024

COMING SOON NEW 2024

EKKA Yachts
Athens, Greece
info@ekkyachts.com

Discover more at
www.grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO



Στον ντόκο του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης, κατά την πρόκριση 420 & 470 του 1975.

Διεθνής Πρεμιέρα για τα Αγαπημένα μας Διθέσια

Στον Ν.Ο.Θ. τα Ευρωπαϊκά
πρωταθλήματα
420 & 470 νέων

Για ακόμα μία χρονιά, η διεθνής ιστιοπολική οικογένεια εμπιστεύτηκε στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης τη διοργάνωση Ευρωπαϊκών Πρωταθλημάτων. Πρόκειται για την παρθενική διεθνή αναμέτρηση νέων με σκάφη 420 και 470 στον Θερμαϊκό και τυχαίνει να λάβει χώρα ακριβώς 50 χρόνια μετά την ανάληψη του πρώτου πανελληνίου πρωταθλήματος για αυτές τις κλάσεις από τον Ν.Ο.Θ.

Τα γαλλικής προέλευσης 420 και 470 εμφανίστηκαν στις αρχές του 1960 στην Ευρώπη και απλώθηκαν

γρήγορα σ' όλο τον κόσμο. Ευκολότερο στο χειρισμό από το 470, το μικρό «αδελφάκι» του σύντομα βρέθηκε στο επίκεντρο της ιστιοπολικής ανάπτυξης. Αποτέλεσε τον κορμό των Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων Νεότητας που η Διεθνής Ιστιοπολική Ομοσπονδία διοργανώνει από το 1971 καθώς και παραμένει το σκαλοπάτι για τη μετάβαση σε ολυμπιακές κλάσεις όπως τα 470 ή τα 49er.

Οι ιστιοπλόοι του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης δέχτηκαν τα καινούργια σκάφη με όρεξη και μετάλλια. Η πρώτη τους πανελλήνια επαφή με τα 420 μάλιστα βάφτηκε χρυσή. Το νικηφόρο πλήρωμα του 1970 ήταν ο Γιάννης Κυριαφίνης με τον Κώστα Θεμελή. Δύο χρόνια μετά, ο ίδιος κυβερνήτης και ο Δημήτρης Κατσαβουνίδης προσέθεσαν ένα αργυρό μετάλλιο. Αξίζει να αναφέρουμε ότι ο Κυριαφίνης συνέχισε την πορεία του στον Ν.Ο.Θ. ως προπονητής, Γενικός Γραμματέας και Αντιπρόεδρος, ενώ ο Κατσαβουνίδης προσέφερε τις υπηρεσίες του αργότερα στη διοίκηση του Ομίλου ως υπεύθυνος ιστιοπολίας και Έφορος Αθλητικού.

Το κύπελλο του νικητή σήκωσαν το 1971 ο Μιχάλης Μελιδώνης και ο Γρηγόρης Κατσιπίδης, ενώ οι Πανελληνιονίκες του 1974 ήταν -με έμμεση προβολή στη σημερινή σύνθεση των πληρωμάτων- ο Γιώργος Γιακουλάκης με την Παυλίνα Φέσσα.

Αλλωστε, η κόρη του τότε Προέδρου Στέργιου Φέσσα ανήκει στα πρώτα κορίτσια που γράφτηκαν στα ιστιοπλοϊκά μητρώα του Ομίλου και στις πρώτες γυναίκες στα ιστιοπλοϊκά δρώμενα της χώρας. Το εν λόγω πλήρωμα εκπροσώπησε την Ελλάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νεότητας που διοργάνωσε η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία το 1975 στη Σκωτία. Κατέκτησε μάλιστα μια αξιόλογη 8η θέση στη γενική βαθμολογία και ειδική βράβευση για την πρωτιά ως μικτό πλήρωμα.

Το πανελλήνιο πρωτάθλημα του 1974 έγινε στη Θεσσαλονίκη και με διοργανωτή τον Ν.Ο.Θ. Έμεινε στην ιστορία ως η πρώτη πανελλαδική αναμέτρηση



Με τη Μαρία Μπόζη και τη Ραφαηλίνα Κλωναρίδου στο δεύτερο σκαλί του βάρου ολοκληρώθηκε το τελευταίο διεθνές πρωτάθλημα του Ν.Ο.Θ. για τα 470 Νέων-Νεανίδων. © Νίκος Πάντης

με συμμετοχή τόσο των 420 όσο και των νεότερων 470. Εκκίνηση στα 420 πήραν 24 σκάφη, ενώ στην τελική δεκάδα υπήρξαν τρία του Ομίλου. Στα 470 συγκεντρώθηκαν ένδεκα συμμετοχές, εκ των οποίων δύο ήταν του Ν.Ο.Θ. με καλύτερο αποτέλεσμα την τρίτη θέση. Το χάλκινο σκάφος επάνδρωσαν ο Γιάννης Κυριαφίνης, αυτήν τη φορά με τον Βασίλη Εμμανουηλάκη. Σε μεταγενέστερη συνέντευξη, ο κυβερνήτης σχολίασε, ότι «η έλλειψη γνώσεων και συνεπώς η αδυναμία πλήρους αξιοποίησης των δυνατοτήτων του άγνωστου ακόμα σκάφους, μας στέρησε την πρώτη θέση».

Τα 470 αναβαθμίστηκαν το 1976 σε ολυμπιακή κλάση, κίνηση που παράλληλα με το σχηματισμό κατηγοριών για νέους και γυναίκες άρχισε να φέρει το «μεγάλο αδελφό» των 420 στο προσκήνιο. Η εξέλιξη αυτή καθρεφτίζεται τόσο στη ραγδαία άνοδο αθλητών μας στο εγχώριο και στο διεθνές στερέωμα όσο και στην πλειάδα πανελλαδικών αγώνων που εκτέλεσε ο Ν.Ο.Θ. από τη δεκαετία του '80 και μετά, αλλά και στις κορυφαίες διεθνείς δραστηριότητες που ανέλαβε στη νέα χιλιετία. Όσον αναφορά λοιπόν τους νέους και τις νέες ιστιοπλόους, διοργάνωσε το Βαλκανικό Πρωτάθλημα του 2003, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 470 Νέων-Νεανίδων του 2009 και το αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα του 2015. Στο τελευταίο, οι Μαρία Μπόζη και Ραφαηλίνα Κλωναρίδου χάρισαν στον Ν.Ο.Θ. και στην Ελλάδα ολόκληρη ένα αργυρό μετάλλιο.

Φέτος το καλοκαίρι, ακριβώς 50 χρόνια μετά το ιστορικό πανελλήνιο πρωτάθλημα του 1974, ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης θα προσθέσει το πρώτο του διεθνές λιθαράκι στη συνύπαρξη των 420 και 470. Οι δηλώσεις για τα Ανοικτά Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα Νέων-Νεανίδων έχουν ανοίξει και ήδη καταγράφηκαν οι πρώτες συμμετοχές από όλα τα πλάτη και μήκη της γης.

ολυμπιακών κατηγοριών με απόλυτη επιτυχία. Το καλοκαίρι αναμένονται περί τα 200 σκάφη από όλο τον κόσμο μιας και τα πρωταθλήματα είναι ανοικτά για ομάδες και εκτός Ευρώπης. Ο Ν.Ο.Θ. αναλαμβάνοντας την ευθύνη να διοργανώσει ένα διεθνές πρωτάθλημα δίνει την ευκαιρία να συμμετέχουν περισσότεροι Έλληνες αθλητές με ελάχιστο κόστος φέρνοντας ουσιαστικά τον αγώνα στην «πόρτα» τους. Αν προσθέσουμε δε, το σύνολο των διεθνών αγώνων που ο Ν.Ο.Θ. διοργάνωσε τα τελευταία 15 χρόνια, εύκολα θ' αντιληφθούμε την αθόρυβη και ανιδιοτελή μεγάλη προσφορά του στον ελληνικό αθλητισμό αλλά και στην μικροοικονομία της τοπικής κοινωνίας.

Χαιρετισμός του Ανδρέα Κοσματόπουλου, Προέδρου της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Κλάσης 470 και αθλητή του Ν.Ο.Θ. με μοναδική παγκόσμια και ολυμπιακή σταδιοδρομία.

Τα γαλλικής προέλευσης 420 και 470 εμφανίστηκαν Η ανάληψη ενός ακόμα διεθνούς αγώνα μεγάλου βεληνεκούς όπως αυτό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Νέων-Νεανίδων 420 & 470 από τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης αποτελεί την απτή απόδειξη για το πού κατατάσσει η παγκόσμια ιστιοπλοΐα το αγαπημένο σωματείο μας. Ο Ν.Ο.Θ. έχει διοργανώσει στο πρόσφατο παρελθόν παγκόσμια και ευρωπαϊκά πρωταθλήματα

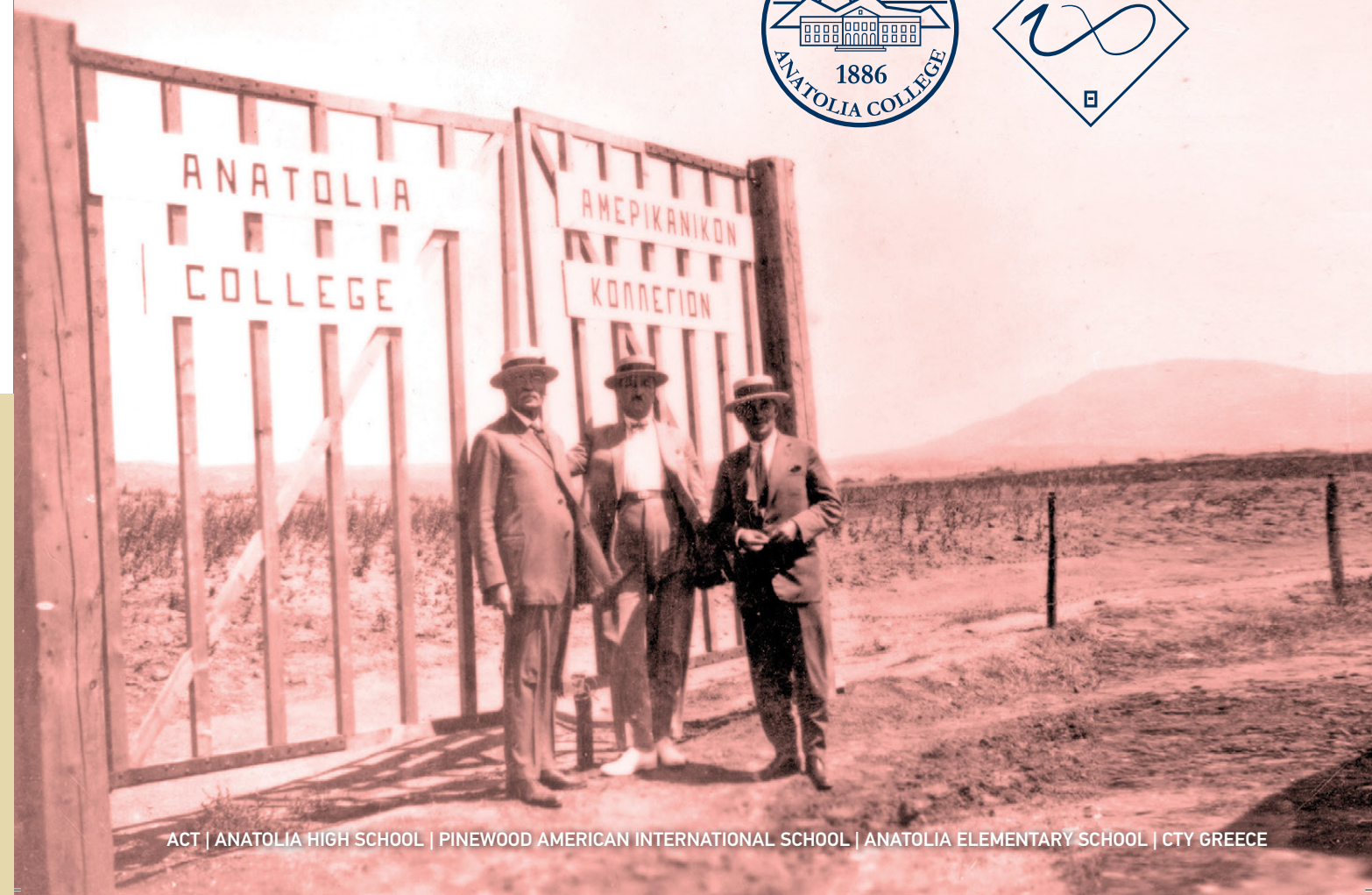
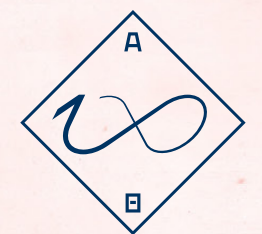


Από το 1924, το Κολλέγιο Ανατόλια συνεχίζει την παράδοσή του στην ακαδημαϊκή αριστεία και την κοινωνική προσφορά από μια νέα πατρίδα, αλλάζοντας τις ζωές των μαθητών και των μαθητριών του μέσα από την εκπαίδευση.

Σήμερα, το Κολλέγιο Ανατόλια γιορτάζει 100 χρόνια στη Θεσσαλονίκη. Είναι μια αφορμή για εμάς να γιορτάσουμε τα αμέτρητα άτομα που πέρασαν την πύλη μας, καλλιέργησαν τις γνώσεις τους, διαμόρφωσαν τον χαρακτήρα τους και άφησαν το στίγμα τους στον κόσμο.

Ανακαλύψτε την ιστορία μας και μάθετε πώς μπορείτε να συμμετάσχετε στις εορταστικές μας εκδηλώσεις στο 100.anatolia.edu.gr

**100 χρόνια
ανοίγουμε
την πόρτα
στο μέλλον**



ACT | ANATOLIA HIGH SCHOOL | PINWOOD AMERICAN INTERNATIONAL SCHOOL | ANATOLIA ELEMENTARY SCHOOL | CTY GREECE

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΘΩΜΑ ΜΑΚΙΟΥ



Όταν ο φακός πάγωσε τις άγριες συνθήκες που αντιμετώπισε ο στόλος στην εκκίνηση του 50ου Rolex Fastnet Race. © Paul Wyeth / R.O.R.C.

Με Θύελλα και Μπουνάτσα

Ένας αθλητής του Ν.Ο.Θ. στο Rolex Fastnet Race 2023

Το Rolex Fastnet Race ανήκει στους παγκοσμίως απαιτητικότερους αγώνες ανοικτής θάλασσας και η συμμετοχή σ' αυτόν θεωρείται κορυφαίο ιστιοπλοϊκό επίτευγμα.

Έγινε ευρύτερα γνωστός εξαιτίας της τραγικής έκβασής του το 1979, όταν μια τεράστια καταιγίδα χτύπησε το στόλο στην Κελτική Θάλασσα προκαλώντας το θάνατο 19 ανθρώπων, τη βύθιση σκαφών και σημαντικές υλικές ζημιές. Στον απόηχο της τραγωδίας άλλαξαν πολλά: επανασχεδιάστηκαν τα συστήματα ασφάλειας και σταθερότητας σκαφών, προστέθηκαν VHF και

μαϊστρα θυέλλης στον υποχρεωτικό εξοπλισμό, αναπτύχθηκαν προγράμματα προετοιμασίας για τα υποψήφια πληρώματα κ.α.

Στο πρόσφατο Fastnet Race συμμετείχε σε ρόλο πλωριού και τιμονιέρη ενός πολυεθνικού πληρώματος επίσης ένας Έλληνας. Είναι αθλητής του Ν.Ο.Θ. και βρέθηκε στην Αγγλία αρχικά για τις μεταπτυχιακές του σπουδές. Προσφέρθηκε να μοιραστεί τις εμπειρίες του στο θρυλικό αγώνα μαζί μας. Ο λόγος στον Αναστάσιο Κουτιάν.

Η απόφαση

Η απόφαση για τη συμμετοχή μου στο Fastnet πάρθηκε τον Οκτώβριο του 2022 όταν στην αναζήτηση ομάδων ιστιοπλοΐας επισκέφτηκα μια εκδήλωση ενημέρωσης νέων μελών του London Corinthian Sailing Club. Σκεφτόμουν απλώς ότι θα μπορούσα να συμμετάσχω σε μικρούς τοπικούς αγώνες ή να κάνω dinghies στον Τάμεση. Με έκπληξη έμαθα ότι προσφέρεται πρόγραμμα συμμετοχής στο Fastnet 2023. Θυμώμουν τον εκπαιδευτή μας Χριστόφορο Πριτσούλη στη σχολή ιστιοπλοΐας του Ν.Ο.Θ. να μιλάει με δέος για αυτό τον αγώνα. Σκέφτηκα "ή τώρα ή ποτέ" και δήλωσα αμέσως

συμμετοχή. Μετά από γνωριμία και συζήτηση για τις ιστιοπλοϊκές μου εμπειρίες στην Ελλάδα με δέχτηκαν στο πρόγραμμα.

Η προετοιμασία

Το πρόγραμμα εξελίχθηκε από τον Απρίλιο έως τον Ιούλιο του 2023 και αποσκοπύσε στην εκπλήρωση των προϋποθέσεων συμμετοχής στον αγώνα. Ο όμιλος με ανέθεσε στο «Petruccio», ένα Benetau First 40.7. Ως πλήρωμα συμμετείχαμε σε τέσσερα εκπαιδευτικά τριήμερα και μια σειρά διαλέξεων με θέματα μετεωρολογίας, τακτικής, χειρισμού πανιών και σκάφους καθώς και εκπαίδευσης σε θαλάσσια επιβίωση. Επίσης τρέξαμε τρεις offshore αγώνες διάρκειας 2-3 ημερών ο καθένας και στις ίδιες περιοχές με τα πρώτα μπράτσα του Fastnet Race.

Οι στόχοι της προετοιμασίας ήταν να δέσει η ομάδα, να εξελιχθούν οι ατομικές δεξιότητες και να τελειοποιηθούν οι παράμετροι του σκάφους, καθώς είχε πρόσφατα εξοπλισθεί με νέο κατάρτι και νέα πανιά: ένα Code Zero, δηλαδή ένα ασύμμετρο μπαλόνη για πλαγιοδρομίες, και μια Genoa Stay-sail, που λειτουργεί μαζί με το Code Zero, βοηθά το σκάφος να ισορροπήσει και να ελαφρύνει το τιμόνι. Ο κυβερνήτης του σκάφους μας, ο Ιρλανδός Ray Campion, είχε συμμετάσχει άλλες δύο φορές στο Fastnet, και η εμπειρία του ήταν πολύτιμη στην προετοιμασία αυτή. Προπονηθήκαμε στις αλλαγές πανιών, στο σύστημα με τις βάρδιες, στο μουδάρισμα και στην πλοήγηση με λογισμικό βελτιστοποίησης πορείας που λαμβάνει υπόψη τις παλίρροιας.

Στις 21 Ιουλίου -παραμονή της ημέρας εκκίνησης- περάσαμε στο Isle of Wight. Ήταν ήδη εκεί εκατοντάδες σκάφη, χιλιάδες ιστιοπλόοι, αλλά και φίλαθλοι που είχαν έρθει για την παρακολούθηση της εκκίνησης. Το κλίμα στα ιστιοπλοϊκά στέκια ήταν ηλεκτρισμένο. Οι μετεωρολογικοί χάρτες έδειχναν ένα βαρομετρικό χαμηλό να πλησιάζει τη Βρετανία από το βόρειο Ατλαντικό κουβαλώντας μαζί του ένα έντονο ψυχρό μέτωπο με νοτιοδυτικούς ανέμους και ένταση τουλάχιστον 30 κόμβων. Κανείς δε μιλάγε για αυτό, αλλά όλοι ανησυχούσαν. Παρακολουθήσαμε το δελτίο τύπου και την ενημέρωση κυβερνητών από ένα laptop μέσα στο σκάφος. Το μήνυμα ήταν ξεκάθαρο: η επόμενη ημέρα θα είναι δύσκολη. Δεν ανησυχούσα ιδιαίτερα. Θυμώμουν τους 36-38 κόμβους που είχαμε συναντήσει στους αγώνες προετοιμασίας και που μας προσέφεραν μια εμπειρία ως πλήρωμα σε δύσκολο καιρό. Κάναμε τις τελευταίες ετοιμασίες, βγήκαμε για δείπνο, και γυρίσαμε σχετικά νωρίς στο σκάφος για ύπνο.



Χιλιάδες φίλαθλοι αφήφισαν την κακοκαιρία για να παρακολουθήσουν την εκκίνηση του μεγαλύτερου αγώνα ανοικτής Θάλασσας στον κόσμο. © Martin Allen



Μπουνάτσα στην Κελτική Θάλασσα, 70νμ ακόμα μέχρι το Fastnet.

Ξυπνήσαμε και λύσαμε κατά τις 11:30. Η ένταση του ανέμου άγγιζε τους 20–25 κόμβους. Τα πορτοκαλί ελικόπτερα SAR της ακτοφυλακής περίμεναν στη στεριά με αναμμένες τις μηχανές. Περάσαμε από την πύλη ταυτοποίησης και περιμέναμε τη σειρά μας. Η κατηγορία μας (IRC 2B) πήρε εκκίνηση στις 22 Ιουλίου και ώρα 14:15. Ο πορθμός του Solent, το στενό δηλαδή που χωρίζει την Αγγλία από το Isle of Wight, έχει άνοιγμα μόλις 5νμ και το θέαμα των 430 σκαφών που είχαν συγκεντρωθεί ήταν εντυπωσιακό. Ο καιρός ήταν κατάρτσα. Αυτό σε συνδυασμό με την άμπωτη, τα ρηκά νερά και τις στενές διαστάσεις του πορθμού δημιουργούσε στάσιμα κύματα ύψους τριών έως τεσσάρων μέτρων που επιβράδυναν τα σκάφη και έκαναν την έξοδο από το Solent πολύ αργή και δύσκολη. Καθώς κάναμε τακ κατά μήκος του πορθμού βλέπαμε ένα-ένα τα σκάφη να εγκαταλείπουν και να γυρνάνε πίσω. Εμείς πηγαίναμε με τρεις μούδες στη μαϊστρα και νούμερο τρία φλόκο μουδαρισμένο. Ακόμα και έτσι ο χειρισμός του σκάφους ήταν εξαιρετικά δύσκολος. Βγήκαμε από το Solent και αφήσαμε το πρώτο ακρωτήριο πίσω μας κατά τις 17:00. Βρισκόμασταν μόλις 15 NM μετά την εκκίνηση. Εκείνη την ώρα, έγινε το πρώτο σοβαρό ατύχημα του αγώνα: ένα σκάφος Sun Fast 3600 που ήταν λίγο πιο πίσω μας, βυθίστηκε.

Κατά τη διάρκεια του απογεύματος και της νύχτας ο καιρός εξελίχθηκε σε θύελλα. Τα όργανα για αρκετή ώρα δεν «εξεκόλλησαν» από τους 40–46 κόμβους



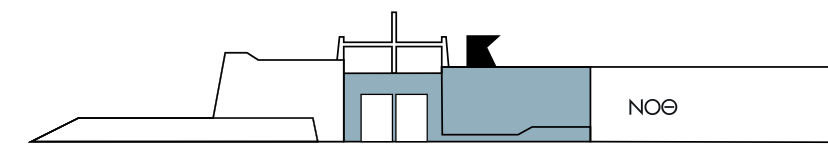
Το γαλλικό «Pintia» (νικητής στην κατηγορία IRC One) αφήνει το βράχο-ορόσημο του Fastnet Race, και ξεκινάει το μπράτσο επιστροφής. Σε μια μάχη σκάφους με σκάφους στέρφες την επανάληψη της πρωτιάς του 2021 από το αγγλικό «Sunrise III». Για τους Γάλλους ήταν η δεύτερη επιτυχία μετά το 2017. © Kurt Arrigo / Rolex



ΚΕΛΛΑΡΙΟΣ ΟΡΜΟΣ

seafront aegean cuisine

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Θεμιστοκλή Σοφούλη 112
Καλαμαριά
Τ.2310 402 403
kellariosormos@gmail.com





Κατάπρυμα προς Cherbourg. Στο τιμόνι ο Αναστάσιος Κουτιάν.

αέρα. Το κύμα έφτασε πέντε έως έξι μέτρα. Έναν-έναν μας έπιανε ναυτία. Ακούγαμε στον ασύρματο ασταμάτητα «mayday-mayday-mayday». Σε πολλά σκάφη υπήρχαν τραυματισμοί, σπασμένα κατάρτια και σχισμένα πανιά. Εμείς τη γλιτώσαμε φτηνά και δεν πάθαμε κάτι σοβαρό. Αν και με το ζόρι, κρατήσαμε συνοχή και κάναμε συνεχείς εναλλαγές για να μη μείνει το σκάφος ακυβέρνητο. Μείναμε κοντά στη στεριά, όπως και τα περισσότερα σκάφη. Η Θύελλα δεν κόπασε μέχρι το επόμενο πρωί. Όταν ξημέρωσε η 23η Ιουλίου και τα όργανα ξαναέγραψαν 25 κόμβους, «χαλαρώσαμε».

Ο ουρανός καθάρισε και το πλήρωμα συνήλθε απ' τη ναυτία. Σιγά σιγά μπήκαμε στο κανονικό πρόγραμμα με τις βάρδιες, το οποίο την πρώτη ημέρα είχε καταρρεύσει. Το ηθικό αναπτερώθηκε, μπορούσαμε πλέον να κοιμηθούμε κανονικά και δεν είχαμε σοβαρές ζημιές ή τραυματισμούς. Συνεχίσαμε τα τακ κατά μήκος της νότιας ακτής της Αγγλίας. Κατά τις 21:30, ενώ εμείς διανύαμε μόλις το 150ο ναυτικό μίλι του αγώνα, το γαλλικό

«SVR Lazartigue» ήδη τερμάτισε! Ήταν το τριμαράν που στέφτηκε νικητής του Rolex Fastnet Race 2023 και μάλιστα με καινούργιο ρεκόρ αγώνα. Εμείς περάσαμε κατά τις 7 το πρωί το ακρωτήριο Lizard, το νοτιότερο άκρο της Αγγλίας. Βγήκαμε στα ανοιχτά και πλεύσαμε δυτικά στην Κελτική Θάλασσα που χωρίζει τη Βρετανία από την Ιρλανδία.

Με μπουνάτσα για το βράχο

Αφήσαμε τη συστάδα των νησιών Scilly δεξιά και περάσαμε κάτω απ' το δίαυλο ναυσιπλοΐας. Μετά ποδίσσαμε και πήραμε βορειοδυτική πορεία προς το Fastnet. Τότε έγιναν και οι πρώτες αλλαγές πανιών. Κατεβάσαμε τον νούμερο τρία φλόκο που είχαμε τις πρώτες δυο μέρες, και χρησιμοποιήσαμε Code Zero και νούμερο δύο φλόκο ανάλογα με την διεύθυνση του ανέμου. Η θάλασσα ήταν πολύ ήρεμη και έτσι καλύψαμε σχεδόν τη μισή απόσταση ανάμεσα στα Scillies και το Fastnet (περίπου 100nm). Η ένταση του ανέμου, όμως, συνεχώς μειωνόταν και τελικά μηδενίστηκε. Μαζί μ' ένα μεγάλο μέρος του στόλου και για αρκετές

Για σχεδόν έναν αιώνα, η διαδρομή του Fastnet Race παρέμενε ίδια: Ξεκινώντας από το Cowes στο Isle of Wight στη νότια ακτή της Αγγλίας, τα σκάφη ακολουθούσαν δυτικά την ακτογραμμή της χώρας. Διασχίζοντας την Κελτική Θάλασσα προς τη νοτιοδυτική άκρη της Ιρλανδίας, έφταναν στο σημείο στροφής, το βράχο του Fastnet. Η πλεύση επιστροφής τους έφερνε στον τερματισμό ανοικτά του Plymouth, πόλη στην περιοχή της αφετηρίας.

Το 2021 ο τερματισμός άλλαξε, κυρίως εξαιτίας της αυξημένης συμμετοχής των Γάλλων. Τα σκάφη διασχίζουν τη γραμμή πλέον στο Cherbourg στη γαλλική ακτή της Μάγχης, με αποτέλεσμα η διαδρομή από τα αρχικά 600+ ναυτικά μίλια να πλησιάζει τα 700.

Ο αγώνας εξακολουθεί να διεξάγεται τα καλοκαίρια και σε διετή βάση.

ώρες μείναμε σταματημένοι. Εκμεταλλευτήκαμε τη μπουνάτσα για να στεγνώσουμε τα ρούχα μας που είχαν γίνει όλα μούσκεμα τις πρώτες δύο ημέρες. Από το μεσημέρι της 25ης Ιουλίου σιγά σιγά ξαναφρέσκαρε. Πλαγιοδρομήσαμε αρχικά με μπαλόνη και ύστερα με Code Zero και Genoa Staysail. Μας πήγε άνετα μέχρι το Fastnet, όπου φτάσαμε μεσάνυχτα. Καβατζάραμε το βράχο και γιορτάσαμε σύντομα αυτό το σημαντικό ορόσημο του αγώνα. Μετά τις δύσκολες πρώτες μέρες νιώσαμε μεγάλη ανακούφιση. Ο τερματισμός φαινόταν κοντά...

Πίσω νοτιοανατολικά

Το σκάφος πήγαινε σταθερά με 7-8 κόμβους, η θάλασσα ήταν ήρεμη και έτσι μετά το καβατζάρισμα καλύψαμε αρκετή απόσταση, πάλι με το Code Zero.

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ

BOSCH

Diesel Service

DIESEL TECHNICK •
ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΡΙΑ ΑΝΤΛΙΩΝ •
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ - ΜΠΕΚ - TOURBO •
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ Β.Ο.Χ. - Ι.Χ. •
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ BOSCH •
COMMON RAIL - U.I.S. - PLD •

ΑΦΟΙ ΒΙΟΛΙΤΖΟΠΟΥΛΟΙ - Δ. ΣΑΡΑΝΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ Β' ΚΤΕΟ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΗΛΙΑΔΗ)
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ. & FAX: 2310 706 610
 ΚΙΝ.: 6981 338843 - 6981 319921
 email.: bdieselservice@gmail.com

Το πολυεθνικό πλήρωμα του «Petruchio» μετά τον τερματισμό στο Cherbourg: Ο Ιρλανδός κυβερνήτης Raymond Campion, ο Άγγλος Dougal Bruce, ο Αναστάσιος Κουτιάν, η Σλοβένα Petra Trkon, ο Άγγλος Andrew Cumpstey, ο Ρώσος Alexey Nesterov, οι δύο Αμερικάνοι Raymond Berglund και Alexandra Wallace, ο Σουηδός Robert Olrog.



Ο αγώνας

Το 1925, ο νεοσύστατος Royal Ocean Racing Club του Ηνωμένου Βασιλείου προκήρυξε το πρώτο Fastnet Race. Τότε συμμετείχε μια χούφτα σκαφών (συγκεκριμένα επτά) και ο νικητής χρειάστηκε 147 ώρες για να τερματίσει. Πέρσι, στο επετειακό 50ο Rolex Fastnet Race, τα σκάφη ήταν 430 και το πρώτο εξ αυτών, ένα γαλλικό τριμαράν, πέρασε τη γραμμή τερματισμού μετά από μόλις 32+ ώρες.

Από το 2001, η διοργάνωση πραγματοποιείται με μέγα χορηγό την ελβετική εταιρία κατασκευής ρολογιών Rolex.





Softworks **ORACLE** Gold Partner

Specialized Oracle Database

ORACLE DATABASE EXPERTS

- Database and System Administration
- Oracle on Linux or Windows
- Database tuning - optimization
- Disaster recovery
- Oracle Cloud Services

Softworks A.E.
 Μ. Ψελλού 30, Θεσσαλονίκη
 τηλ. 2310 801200
 info@softworks.gr
 www.softworks.gr

Στο τέλος της 26ης Ιουλίου ήμασταν ξανά κοντά στα Scillies. Λίγο πριν τα νησιά βάλαμε νούμερο τρία φλόκο και νούμερο τρία μπαλόνι. Ο καιρός έπιασε ξανά τους 25-28 κόμβους και μεγάλα κύματα swell ήρθαν από τον Ατλαντικό. Περάσαμε πάλι κάτω απ' το δυτικό διάυλο, ποδίσσαμε και μπήκαμε στο τελευταίο μπράτσο του αγώνα.

Το τελευταίο μπράτσο

Η τελική ευθεία για Cherbourg ήταν πολύ δύσκολη, γιατί ο αέρας ήταν σχεδόν κατάπρυμα και τα μεγάλα κύματα δημιουργούσαν κίνδυνο ανεξέλεγκτης μπότζας. Ενώ κρατούσα το τιμόνι, φοβήθηκα πραγματικά ότι θα έχανα τον έλεγχο του σκάφους. Αλλάζαμε συνεχώς για να ξεκουράσουμε τα χέρια μας. Η αγωνία ήταν έντονη. Καταφέραμε να σερφάρουμε πάνω στα κύματα και το σκάφος έπιασε έως και 17.2 κόμβους ταχύτητα. Ευτυχώς καθώς νύχτωνε, η ένταση του ανέμου έπεφτε και τα κύματα μειώθηκαν. Έτσι φορέσαμε το νούμερο δύο μπαλόνι και περάσαμε το τελευταίο ακρωτήρι πριν τον τερματισμό κατά τις 21:00. Απείχαμε μόλις 12νμ από το στόχο! Ήρεμα και σε ανοιχτή πλαγιοδρομία περάσαμε τη γραμμή τερματισμού. Το χρονόμετρο έγραψε 22:35.

Ενώ πλησιάζαμε για να δέσουμε ακούγαμε τη μουσική από το ασταμάτητο 24ωρο πάρτι στον τερματισμό. Τα συναισθήματα ήταν έντονα. Κανένας δεν κοιμήθηκε εκείνη τη νύχτα, παρ' ό,τι ήμασταν εξαντλημένοι. Καθίσαμε στο μπαρ και πιάσαμε κουβέντα με τους υπόλοιπους παρευρισκόμενους ιστιοπλόους. Ο καθένας είχε να πει από μια ιστορία των τελευταίων πέντε ημερών. Κάποιοι είχαν χάσει όλα τους τα όργανα στη θύελλα του πρώτου μπράτσου και συνέχισαν

Handmade collectible Sails Bags from old (in excellent condition) upcycled sails. All bags are made with different design, one by one. Everlasting free service

Contact 6947 554 458 / 6047 579 074
 e-mail taniassamara.1963@yahoo.gr

τον αγώνα σχεδόν στα τυφλά. Άλλοι είχαν θέματα με τη συνοχή του πληρώματος. Μάθαμε επίσης το γενικό απολογισμό του αγώνα: 166 από τα 430 εκκινήσαντα σκάφη εγκατέλειψαν. Εμείς ήρθαμε 25οι από τα 54 σκάφη στην κατηγορία μας και 126οι στη γενική κατάταξη των IRC.

Επίλογος

Καθίσαμε άλλες δύο μέρες στο Cherbourg. Η ατμόσφαιρα ήταν γιορτινή καθώς ολοκληρώθηκε η 50η επέτειος του Fastnet Race. Είχα την τύχη να γνωρίσω τον Peter Hopps, ο οποίος στις απονομές βραβεύθηκε τιμής ένεκεν ως ο ιστιοπλόος με τις περισσότερες συμμετοχές στο θρυλικό αγώνα αυτό. Ο Άγγλος skipper έχει 17 αγώνες Fastnet στο ενεργητικό του. Τερμάτισε σε όλους, εκτός στο μοιραίο 1979, το οποίο ήταν και η πρώτη του συμμετοχή! Μου είπε: «Το 1979, το 2007 και φέτος αντιμετώπισα τις χειρότερες συνθήκες στις πολυετείς μου συμμετοχές σ' αυτό τον αγώνα». Αυτή η πρόταση από τα έμπειρα του κείλη συμπυκνώνει όλη τη φετινή μου περιπέτεια.

Από το κουπί του Ν.Ο.Θ. στο τιμόνι του Fastnet

Ο Αναστάσιος Κουτιάν γεννήθηκε και μεγάλωσε στην Καλαμαριά. Την πρώτη επαφή με τον Ν.Ο.Θ. είχε το διάστημα 2010-2012 ως κωπηλάτης, κερδίζοντας μάλιστα ένα πανελλήνιο χάλκινο μετάλλιο με την οκτάκωπο εφήβων.

Η αφοσίωση στις σπουδές στο Πολυτεχνείο τον απομάκρυναν για ένα διάστημα από τον όμιλο και το υγρό στοιχείο. Το 2015, όμως, επέστρεψε και γράφτηκε στη σχολή ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας. Ανακάλυψε μια ιδιαίτερη έλξη στην αγωνιστική ιστιοπλοΐα και αποφάσισε να παρακολουθήσει το αντίστοιχο τμήμα της σχολής καθώς και στη συνέχεια να «μπαρκάρει» και να τρέξει με τα σκάφη «GranmaX» και «ΟΞυγόνον».

Συμμετείχε σ' όλους τους τοπικούς αγώνες της Θεσσαλονίκης, στην Aegean Regatta, στο Κύπελλο Βορείου Αιγαίου και στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi.

Το 2018, εφόσον ολοκλήρωσε τη στρατιωτική θητεία του, πήγε για μεταπτυχιακές σπουδές στο Imperial College London στην Αγγλία. Δήλωσε συμμετοχή στην ομάδα ιστιοπλοΐας του κολλεγίου και έλαβε το 2019 μέρος στο πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας αγγλικών πανεπιστημίων. Εκεί δέχτηκε μια πρόσκληση συμμετοχής στο Fastnet εκείνης της χρονιάς, αλλά έδωσε προτεραιότητα στην ολοκλήρωση των σπουδών του. Πλέον εργάζεται στο Λονδίνο. Η έντονη έλξη, όμως, για το θρυλικό αυτόν αγώνα δεν έσβησε. Το 2023 έγινε πραγματικότητα.

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ανδρών-Γυναικών 2023 στο Βελιγράδι: Το εισιτήριο για το Παρίσι εκδόθηκε.
© Benedict Tufnell

Περηφάνια και Αισιοδοξία στην Κωπηλασία

Η Ολυμπιακή πρόκριση και η άνοδος της νέας γενιάς

Στο προηγούμενο τεύχος αναφερθήκαμε στην ένταξη πολλών αθλητών μας σε αμερικάνικα πανεπιστήμια ως γεγονός που μας κάνει περήφανους, αλλά να προκαλεί και ανησυχία, διότι στερεί σχεδόν όλη τη μεγάλη ομάδα από την εγχώρια αθλητική δραστηριότητα καθώς και περιορίζει τις διεθνείς εμφανίσεις. Οι εξελίξεις στο 2023 επιβεβαιώνουν τα παραπάνω, αλλά δείχνουν επίσης ότι η νέα γενιά είναι έτοιμη να αναλάβει ευθύνες. Στο διεθνή στίβο και συγκεκριμένα στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα, παίδες και κορασίδες του Ν.Ο.Θ. συνέβαλαν έμπρακτα στη γαλανόλευκη νίκη. Στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα οι μικρές κατηγορίες ανέβασαν τον Όμιλο τόσο στα μετάλλια όσο και βαθμολογικά. Τέλος, στην Πανελλήνια Συνάντηση Ανάπτυξης τα παιδιά των ακαδημιών έφεραν τα καλύτερα αποτελέσματα όλων των εποχών και έκαναν τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης Πολυνίκη Ανάπτυξης.

Στο Βελιγράδι δύο Εισιτήρια για το Παρίσι

«Παριζιάνες» και με τη βούλα έγιναν το περασμένο καλοκαίρι η αθλήτρια του Ομίλου μας και πέμπτη Ολυμπιονίκης στο Τόκυο Χριστίνα Μπούρμπου και το καινούργιο της ταίρι, η Ευαγγελία Αναστασιάδου από τον Ν.Ο. Καστοριάς. Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ανδρών-Γυναικών που

πραγματοποιήθηκε το Σεπτέμβρη στο Βελιγράδι, το δίδυμο της δικώπου πήρε πανηγυρικά την πρώτη θέση στο μικρό τελικό του αγωνίσματος και ουσιαστικά το 7ο από τα 11 εισιτήρια που έδινε η διοργάνωση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Παρισιού. Η πρώτη προσπάθεια πρόκρισης και για λίγα δευτερόλεπτα είχε χαθεί στον ημιτελικό.

Τα δυο κορίτσια, τα οποία μόλις λίγους μήνες πριν -υπό τις οδηγίες του ομοσπονδιακού προπονητή Gianni Postiglione και των συνεργατών του- έγιναν πλήρωμα, μπήκαν αποφασισμένα στην κούρσα ώστε να μην χάσουν την πρόκριση που θα έδιναν οι πέντε από τις έξι πρώτες θέσεις του μικρού τελικού. Και το κατάφεραν με τον πιο emphaticό τρόπο! Από το ξεκίνημα της κούρσας μπήκαν μπροστά και διατηρήθηκαν στην κεφαλή μέχρι τη γραμμή του τερματισμού σφραγίζοντας πανηγυρικά και με νίκη το εισιτήριο για το Παρίσι. Ο χρόνος του ελληνικού πληρώματος ήταν 7:11.94 ενώ εκτός πρόκρισης έμειναν οι Ιταλίδες που πήραν την έκτη θέση με χρόνο 7:23.85. Έτσι -μετά την άμεση πρόκριση του Ολυμπιονίκη του Τόκυο Στέφανου Ντούσκου στο σκιφ- τα κορίτσια έγιναν το δεύτερο ελληνικό πλήρωμα που σφράγισε τη συμμετοχή του στο Παρίσι.

«Είμαστε πολύ χαρούμενες, το θέλαμε πάρα πολύ, ήμασταν πολύ συγκεντρωμένες στην κούρσα μας,

θέλαμε να τα καταφέρουμε, θέλαμε να πάμε στο Παρίσι», είπε η Ευαγγελία Αναστασιάδου. «Ήταν μια υπέροχη εμπειρία. Κάναμε μια πάρα πολύ καλή κούρσα, αν και οι συνθήκες δεν μας ευνόησαν, αλλά δεν μας σταμάτησαν κιόλας. Ανυπομονώ για να δω τι θα κάνουμε του χρόνου», συμπλήρωσε η Χριστίνα Μπούρμπου.

Περιχαρής και ο Πρόεδρος της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Γιάννης Βράμπας εξέφρασε την ικανοποίηση της κωπηλατικής ομοσπονδίας για τη μεγάλη διάκριση των δυο κοριτσιών: «Δεν άφησαν κανένα περιθώριο, ήταν αποφασισμένες για να πάρουν αυτό το εισιτήριο. Μας ικανοποιεί ιδιαίτερα γιατί είναι το δεύτερο εισιτήριο. Χαιρόμαστε επίσης για τις ορθές και αξιοκρατικές επιλογές που κάνει η Ομοσπονδία μας και το σύστημα που έχει εγκαθιδρυθεί σχετικά με τις επιλογές των αθλητριών. Συγχαρητήρια και καλές κούρσες στο Παρίσι».



Χάρη στη Χριστίνα Μπούρμπου και στην Ευαγγελία Αναστασιάδου η γαλανόλευκη πάλι στο βάθρο της Λουκέρνης. © Detlev Seyb

Ηαυλαία για την αναμέτρηση των δικώπων γυναικών στο Παρίσι θα ανέβει με τις προκριματικές κούρσες που σύμφωνα με το πρόγραμμα θα γίνουν την Παρασκευή 28 Ιουλίου 2024.

Η Ελλάδα ξανά στο Βάθρο

Επτά χρόνια μετά το τελευταίο μετάλλιο σε παγκόσμιο Κύπελλο η Ελλάδα ανέβηκε τον Ιούλιο ξανά στο βάθρο των νικητών. Μάλιστα κατέκτησε στο 3ο Παγκόσμιο Κύπελλο της Λουκέρνης δύο χάλκινα μετάλλια χάριν στις σπουδαίες κούρσες δυο γυναικείων πληρωμάτων. Το ένα από αυτά ήταν η δικώπος με τις Χριστίνα Μπούρμπου και Ευαγγελία Αναστασιάδου από τον Ν.Ο.Θ. και τον Ν.Ο. Καστοριάς αντίστοιχα.

Ήταν 29 Μαΐου του 2016 και πάλι σε Παγκόσμιο στη Λουκέρνη, όταν οι Κατερίνα Νικολαΐδου και Σοφία Ασουμανάκη στον τελευταίο τους αγώνα πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο κέρδισαν το χάλκινο μετάλλιο στο διπλό σκιφ. Έκτοτε το βάθρο σε Παγκόσμια Κύπελλα αγνοήθηκε για τα ελληνικά πληρώματα.

Πρώτη να σπάσει την αρνητική αυτή παράδοση ήρθε η δικώπος. Στον παρθενικό τους αγώνα ως πλήρωμα οι Μπούρμπου-Αναστασιάδου κατάφεραν να μπουν στη κορυφαία τριάδα και να κερδίσουν το χάλκινο μετάλλιο με χρόνο 7:11.22, αφήνοντας στην τέταρτη θέση τις έμπειρες Δανέζες που τερμάτισαν σε 7:13.70. Το χρυσό και το ασημένιο μετάλλιο πήγαν με 7:00.84 στην Αυστραλία και με 7:05.80 στη Ρουμανία. «Είμαστε πολύ ευχαριστημένες με την επιτυχία μας, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουμε πολλά περιθώρια βελτίωσης», δήλωσαν οι δυο πρωταθλήτριες μετά τον τελικό.

Χάλκινο στην Ευρώπη το Διπλό Σκιφ Νέων Γυναικών

Για μεγάλο χρονικό διάστημα ο σοβαρός τραυματισμός της κράτησε την πρωταθλήτριά μας Ιωάννα Ασβεστά μακριά από τους κωπηλατικούς στίβους. Η επανεκκίνησή της, όμως, συνοδεύτηκε από ένα ευρωπαϊκό μετάλλιο.

Στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα U23 που διεξήχθη τον Αύγουστο του 2023 στο Krefeld της Γερμανίας, η ελληνική αποστολή κατέκτησε τέσσερα μετάλλια, δύο ασημένια και δύο χάλκινα. Με ένα από τα χάλκινα επιβραβεύτηκαν τα κορίτσια του διπλού σκιφ. Η Ιωάννα Ασβεστά και η Νεφέλη Ντάρα από τα Γιάννενα κράτησαν την τρίτη θέση στον τελικό με νύχια και με δόντια, τερμάτισαν σε 7:10.54 και περιόρισαν τη βάρκα της Λιθουανίας με 7:10.61 στην τέταρτη θέση.

Το χρυσό μετάλλιο πήρε η Ρουμανία με χρόνο 7:02.70, ενώ το αργυρό πήγε στην Ελβετία.



Το χάλκινο μετάλλιο για την Ιωάννα Ασβεστά με τη συναθλήτριά της από τα Γιάννενα. © Detlev Seyb

Πρώτη η Ελλάδα στα Βαλκάνια

Οκτώ χρυσά, τρία αργυρά και πέντε χάλκινα μετάλλια καθώς και η κατάκτηση της πρώτης θέσης μπροστά από την οικοδέσποινα και άλλες έξι βαλκανικές χώρες ήταν η συγκομιδή της ελληνικής ομάδας στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας, το οποίο διεξήχθη το 2023 στη ρουμανική πρωτεύουσα. Οι 35 αθλητές και αθλήτριες της αποστολής στέλεχσαν 19 πληρώματα στις κατηγορίες εφήβων-νεανίδων και παιδιών-κορασίδων, πέντε εκ των οποίων με χρώμα Ν.Ο.Θ.

Αν και στην πλειοψηφία πρωτάρηδες στο διεθνή στίβο, οι κωπηλάτες του Ομίλου συνέβαλαν αποτελεσματικά στο θρίαμβο των ελληνικών κουπιών. Η Νικολέτα Δρογαλά κατέκτησε δύο πρωτιές στα αγωνίσματα του διπλού και τετραπλού σκιφ νεανίδων, προσθέτοντας δύο χρυσά μετάλλια στην αργυρή της επιτυχία του 2022. Η Βάλια Λυκομήτρου, στα ίδια αγωνίσματα, αλλά στην κατηγορία των κορασίδων, κατέκτησε ένα χρυσό και ένα αργυρό μετάλλιο. Αξιοσημείωτος ο χρόνος του μικρού διπλού σκιφ, το οποίο διέσχισε τη γραμμή τερματισμού σχεδόν 10" πριν την αντίπαλη βάρκα από την Τουρκία. Ακόμα ένα χρυσό μετάλλιο κέρδισαν ο Αλέξανδρος Χατζηναυγουσιτίδης και ο Ανδρέας Μπούρκας, αμιγές πλήρωμα Ν.Ο.Θ. στο αγώνισμα της δικώπου παιδιών.

Στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας 2023 συμμετείχαν η Ελλάδα, η Ρουμανία, η Τουρκία, η Σερβία, η Βουλγαρία, η Κροατία, η Βόρεια Μακεδονία και η Βοσνία- Ερζεγοβίνη.

Η Δρογαλά στο Test-Event για το Παρίσι

Μια γεύση από το ολυμπιακό κωπηλατοδρόμιο στο Παρίσι πήρε η αθλήτρια του Ν.Ο.Θ. Νικολέτα Δρογαλά την άνοιξη του 2023. Συμμετείχε με το εθνικό τετραπλό σκιφ νεανίδων στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κωπηλασίας U19, αναμέτρηση που λειτουργήσε ως Test-Event για την Ολυμπιάδα του 2024. Σ' έναν απαιτητικό αγώνα με μεγάλη



Οι αθλητές μας-μέλη της βαλκανικής αποστολής στο Βουκουρέστι: Βάλια Λυκομήτρου, Νικολέτα Δρογαλά, Ανδρέας Μπούρκας και Αλέξανδρος Χατζηναυγουσιτίδης.



Πρωτιά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κλειστής Κωπηλασίας που διεξήχθη στις αρχές του 2023 στον Καναδά κατέκτησε ο αθλητής του Ν.Ο.Θ. και φοιτητής στις Η.Π.Α. Σπύρος Καλέντζης (στη φωτογραφία ο τρίτος από αριστερά). Έλαβε μέρος στην κατηγορία της σκυταλοδρομίας ανδρών 2000μ μαζί με τον Καναδό Cameron Wharram, τον Ελβετό Loic Schalbetter και τον Ανδρέα Τιλελή. Στη δεύτερη και στην τρίτη θέση της συγκεκριμένης σκυταλοδρομίας τερμάτισαν πληρώματα από τη Γερμανία και τη Φιλανδία καθώς και συμμετείχαν άλλες 18 ομάδες από τις Η.Π.Α., τον Καναδά, το Μεξικό, τη Μεγάλη Βρετανία, την Ιταλία, την Αίγυπτο και τη Σαουδική Αραβία.

συμμετοχή το πλήρωμα πήρε τη δεύτερη θέση στο μικρό τελικό και την όγδοη στη γενική κατάταξη. Μαζί με τη Δρογαλά ήταν η Γιαννιώτισσα Νεφέλη Ντάρα καθώς και δύο αθλήτριες του Ο.Φ.Θ., η Σταυρούλα Γιαλογλίδου και η Σωτηρία Ανγκου.

Η Απουσία των Μεγάλων και η Άνοδος της Νιώτης

Το κλασικό Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2023 πραγματοποιήθηκε παραδοσιακά σε δύο φάσεις. Οι λεγόμενες μεγάλες κατηγορίες ανδρών-γυναικών και εφήβων-νεανίδων έτρεξαν τον Απρίλιο στο κωπηλατοδρόμιο του Σκινιά, ενώ τον Ιούλιο στην Παμβώτιδα των Ιωαννίνων οι παίδες και κορασίδες. Στην εισαγωγή του άρθρου για την κωπηλασία αναφερθήκαμε στην απουσία της μεγάλης ομάδας από τις εγχώριες συναντήσεις. Η απουσία περιόρισε τον Ν.Ο.Θ. με μόλις ένα χρυσό, ένα αργυρό και πέντε χάλκινα μετάλλια στην όγδοη θέση της μεγάλης κατάταξης, ενώ ένα χρόνο νωρίτερα βρισκόταν στην τρίτη. Συμπτωματικά επίσης, ότι μόνο δύο εκ του συνόλου των μεταλλίων της Α' φάσης προέκυψαν από τη μεγαλύτερη κατηγορία, στην προκειμένη των γυναικών, ενώ οι πλειοψηφία των διακρίσεων ανήκει σε νεάνιδες και εφήβους.



Καθοριστικός ο ρόλος των μικρών αθλητών στον πανελλήνιο στίβο.



Οι αδελφές Θεοδωρίδου σε προπόνηση με τη δικώπη κορασίδων. Β' φάση πρωταθλήματος στα Γιάννενα.



Ο Αλέξανδρος Χατζηναυγουσιτίδης και ο Ανδρέας Μπούρκας στη δικώπη παιδιών. Β' φάση πρωταθλήματος στα Γιάννενα.



© Σωτηρίας Μπαρμπορούσης

Η Βάλια Λυκομήτρου και η Νικολέτα Δρογαλά στο διπλό σκιφ νεανίδων. Α' φάση πρωταθλήματος στο Σκινιά.



Η Βάλια Λυκομήτρου έτοιμη να παραλάβει το δεύτερο της χρυσό με το σκιφ κορασίδων στη Β' φάση στα Γιάννενα.

Χρυσή βάρκα στο Σκινιά ήταν το διπλό σκιφ νεανίδων με τη Βάλια Λυκομήτρου και τη Νικολέτα Δρογαλά. Τερμάτισαν σε 07:57.86 προσπερνώντας το σκιφ από τον Αίοιο Μυτιλήνης για γεμάτα 12".

Οι σπουδαίοι μικροί μας κωπηλάτες και κωπηλάτριες ανέτρεψαν την εικόνα! Τρεις μήνες αργότερα, στη Β' φάση του πρωταθλήματος στα Ιωάννινα έφεραν τρία χρυσά, δύο αργυρά και ένα χάλκινο μετάλλιο, όχι μόνο βελτιώνοντας το αποτέλεσμα του 2022 των 1-2-1, αλλά τελικά χαρίζοντας στον όμιλό μας την πρωτιά στον πίνακα και τον τίτλο του πολυνίκη της κατηγορίας.

Τα πληρώματα που στα Ιωάννινα ανέβηκαν στο υψηλότερο σκαλί του βάθρου ήταν ο Αλέξανδρος Χατζηναυγουσιτίδης με τον Ανδρέα Μπούρκα στη δίκωπο παιδων, οι αδελφές Νιόβη και Μαρτίνα Θεοδωρίδου στη δίκωπο κορασιδων καθώς και η Βάλια Λυκομήτρου στο σκιφ κορασιδων. Οι παίδες τερμάτισαν με 07:01.39 ρίχνοντας τη βάρκα από το Μαυροχώρι για 14" περίπου. Τα κορίτσια πέρασαν τη γραμμή τερματισμού με 08:25.33 αφήνοντας τη βάρκα των Γιαννιτών σχεδόν 9" πίσω. Η Λυκομήτρου τερμάτισε με 08:21.50, σχεδόν 8" πριν από το σκιφ της Κέρκυρας.

Τέλος, χάρη στα κωπηλατικά νιάτα, στο συνολικό πίνακα μεταλλίων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2023, ο Ναυτικός

Όμιλος Θεσσαλονίκης βρέθηκε στην τέταρτη θέση χάνοντας μόνο μία σε σχέση με το 2022, ενώ στην τελική βαθμολογία παρέμεινε δεύτερος, πίσω από τον Ν.Ο. Ιωαννίνων και μπροστά από τον Ν.Ο. Καστοριάς.

Ο Ν.Ο.Θ. Πολυνίκης Ανάπτυξης

Με τις εξαιρετικές τους εμφανίσεις στη 15η Πανελλήνια Συνάντηση Ανάπτυξης, τα παιδιά της κωπηλατικής ακαδημίας μας δημιούργησαν δεδομένα ρεκόρ για τον Ν.Ο.Θ. Με πέντε χρυσά, τέσσερα αργυρά και ένα χάλκινο μετάλλιο του εξασφάλισαν για πρώτη φορά στα ιστορικά της διοργάνωσης την κορυφή σε μετάλλια και βαθμολογία καθώς και τον τίτλο του Πολυνίκη Ανάπτυξης.

Τα παιδιά όλων των σωματείων κατέθεσαν ταλέντο και ψυχή για να πατήσουν στο βάθρο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ομοσπονδίας, το κατάφεραν οι 15 από τους 26 συμμετέχοντες σύλλογοι. Όσον αφορά τον Ν.Ο.Θ., μετάλλια κατέκτησαν οι 10 από τους 17 αθλητές και αθλήτριές του!

Επτά παιδιά στελέχωσαν τα χρυσά πληρώματα στο διπλό και στο τετραπλό σκιφ αρχαρίων κορασιδων, στα δύο σκιφ παιδων αρχαρίων 12 καθώς και στο διπλό σκιφ κορασιδων αρχαρίων 12. Οι βάρκες αυτές επανδρώθηκαν -σε αλφαβητική σειρά- από τον Εμμανουήλ Αναγνωστούδη, την Κατερίνα

NAUTILUS
YACHT EQUIPMENT
www.nautilus.gr

THESSALONIKI 75, N. Plastira Str., Aretsou T +30 2310 452919 info@nautilus.gr	PIRAEUS Marina Zeas T +30 210 4283478 info@nautilus.gr	ALIMOS 38, Posidonos Ave. T +30 210 9854238 info@nautilus.gr	LAVRIO Olympic Marine T +30 22920 69288 info@nautilus.gr	AEGINA Kavouropetra T +30 22970 29053 info@nautilus.gr	LEFKAS L1. Katopodi & Tsegiou T +30 26450 22365 info@nautilus.gr	CORFU Kontokali T +30 26610 90054 info@nautilus.gr	CYPRUS - LIMASSOL 4, Alexandrias Str. T +357 25383832 nautiluscy@cytanet.com.cy
---	--	--	--	--	--	--	---



Στην τελετή έναρξης του Β' μέρους της 15ης Πανελληνίας Συνάντησης Ανάπτυξης στη Λίμνη Βόλβη.



Χρυσό στην Καστοριά το τετραπλό σκιφ κορασιδων αρχαρίων με τις Σοφία Γκουτζέλη, Αρτεμής Κορτέζ, Αγγελική Παπαδοπούλου και Έλενα Σουμέλα.



Από τις μικρότερες νικήτριες στο στίβο της Βόλβης η Κατερίνα Γκαγκάνα με τη Δήμητρα Ιβανουόδη στην κατηγορία του διπλού σκιφ κορασιδων αρχαρίων 12.



Μόλις πέρασαν τη γραμμή τερματισμού και έγιναν χρυσές! Η Αρτεμής Κορτέζ με την Αγγελική Παπαδοπούλου στο αγώνισμα του διπλού σκιφ κορασιδων αρχαρίων στη Λίμνη Βόλβη.



Χρυσός σε Καστοριά και Βόλβη ο Στράτος Μακρίδης στο σκιφ παιδων αρχαρίων 12.

© Σωτήρης Μπαρμπαρούσης

Γκαγκάνα, τη Σοφία Γκουτζέλη, τη Δήμητρα Ιβανούδη, την Άρτεμι Κορτέζ, τον Στράτο Μακρίδη, την Αγγελική Παπαδοπούλου, τη Σεβαστή Ρόβα, την Έλενα Σουμέλα και τον Γιάννη Τσακίρη.

Η Πανελλήνια Συνάντηση Ανάπτυξης του 2023 ξεκίνησε τον Ιούλιο στην Καστοριά και ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο στη Λίμνη Βόλβη, όπου ο Ι.Ο.Θ. είχε αναλάβει την οργανωτική επιμέλεια.



Οι αθλητές μας-κάτοχοι μεταλλίων Μιχάλης Καλέντζης, Νίκη Ιωάννου, Νικολέτα Δρογαλά και Στέφανος Καπάκογλου με τους προπονητές τους Ανδρέα Λιγγερίδη και Λία Κοκκίνου.

Beach Sprint στην Αλεξανδρούπολη

Μετά τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα ήρθε τον Οκτώβριο η σειρά της Αλεξανδρούπολης να φιλοξενήσει το 3ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας Beach Sprint. Ήταν μια διοργάνωση με ξεχωριστή υπόσταση αφού διεξήχθη λίγες μόλις ημέρες μετά την ανακοίνωση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής για οριστική ένταξη του αθλήματος στο πρόγραμμα των Ολυμπιακών Αγώνων 2028 στο Los Angeles. Στην Ελλάδα, οι συντονισμένες προετοιμασίες για την εξέλιξη αυτή χρονολογούνται από το 2021 και το πρώτο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της παράκτιας κωπηλασίας στην παραλία της Αγίας Τριάδας Θεσσαλονίκης, ενώ θυμόμαστε όλοι τις εντυπωσιακές κούρσες με τα ειδικά σκάφη στη Νέα Παραλία της πόλης, το 2014 κατά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας.

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης κατέβηκε στο πρωτάθλημα της Αλεξανδρούπολης με τέσσερις αθλητές. Στελέχωσαν ιδιόρρυθμα πληρώματα, εκ των οποίων τα τρία προκρίθηκαν στους τελικούς. Δύο μετάλλια κατέκτησε ο Μιχάλης Καλέντζης, ένα χρυσό στο μονό σκιφ ανδρών και ένα αργυρό μαζί με τον Στέφανο Καπάκογλου στο διπλό σκιφ ανδρών. Επίσης με αργυρό στέφτηκε η προσπάθεια της Νικολέτας Δρογαλά και της Νίκης Ιωάννου στο διπλό σκιφ γυναικών.

Οι συμμετέχοντες συνολικά ξεπέρασαν τους 100 από 17 σωματεία της χώρας. Το διήμερο πρόγραμμα των αγώνων συμπεριλάμβανε 75 (!) προκριματικές μονομαχίες. Η αυλαία του πρωταθλήματος έπεσε με τον Ν.Ο.Θ. στη δεύτερη θέση των μεταλλίων, πίσω από τον Ο.Ε.Α.&Ν.Α.Β. που επέστρεψε στο Βόλο με δύο χρυσά. Τρίτοι στην ιεραρχία των νικητών ήταν οι Αιγυπτιώτες.

Στην Κατερίνη η Κλειστή Κωπηλασία

Κάθε προηγούμενο ξεπέρασε το 2ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κλειστής Κωπηλασίας που διεξήχθη το Δεκέμβριο στην Κατερίνη με οικοδεσπότη τον τοπικό όμιλο που έχει Πρόεδρο τον παγκόσμιο πρωταθλητή του αθλήματος Κώστα Καρυώτη.

Σχεδόν 900 αθλούμενοι απ' όλη την Ελλάδα, αθλητές, μέλη γυμναστηρίων και απλοί πολίτες από 12 έως και 65+ ετών δημιούργησαν μια πραγματική γιορτή κωπηλασίας. Παρούσα και όλη η ελληνική κωπηλατική οικογένεια με Ολυμπιονίκες, παγκόσμιους πρωταθλητές, πρωταθλητές Ευρώπης, Βαλκανιονίκες και πρωταθλητές Ελλάδας.

Ο Ν.Ο.Θ. έλαβε μέρος με 43 αθλητές και αθλήτριες, εκ των οποίων οι 11 κατέκτησαν μετάλλια.



Τη χρυσή σκυτάλη στα 1000μ γυναικών κράτησαν η Χριστίνα Μπούρμπου και η Ιωάννα Ασβεστά.

Le tif | HAIR BEAUTY SHOP

Κερασούντος 75, 551 31 Καλαμαριά, τ. 2310 423 873, www.letif.gr, info@letif.gr

Το μοναδικό χρυσό πήγε στις πολυβραβευμένες παγκόσμιες πρωταθλήτριές μας Χριστίνα Μπούρμπου και Ιωάννα Ασβεστά. Αγωνίστηκαν στα 1000μ σκυτάλη γυναικών και επικράτησαν με μεγάλη άνεση των πληρωμάτων του Βόλου και των Γιαννιτσών. Δύο από τα συνολικά τρία αργυρά μετάλλια πήγαν σε χρυσούς νικητές της πανελληνίας συνάντησης ανάπτυξης που ανήκουν στην ηλικιακά μικρότερη κατηγορία των παιδων-κορασιδων. Τρία ήταν επίσης τα χάλκινα μετάλλια. Στους κατόχους τους συγκαταλέγονται νικήτριες του βαλκανικού και του πρωταθλήματος παράκτιας κωπηλασίας. Αξίζει να αναφερθεί ότι δύο χρυσά μετάλλια χάθηκαν για ελάχιστα δευτερόλεπτα, συγκεκριμένα στα 1000μ 12 και 14 ετών.

Στο 2ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κλειστής Κωπηλασίας κατέβηκαν επίσης μέλη της ομάδας του Ν.Ο.Θ. «Κωπηλασία για Ενήλικες», όπως άλλωστε έπραξαν επίσης στην προηγούμενη χρονιά.



Εξαγήματα Αλουμινίου - Χυτήρια
Μελέτες Καλονπιών
Χυτεύσεις Χυτοπρεσαριστών Εξαγημάτων
& Ελεύθερης Χύτευσης

B.S.L. Cast ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ Β. & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΒΙ.ΠΕ.Θ. ΣΙΝΔΟΣ, Ο.Τ.53 Β', ΤΚ57022, ΤΘ1331, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τηλ. 2310-784.688, FAX: 2310-78.22.44., email: info@bslcast.com.gr

YOUR DESIGN HERE.



Promoland®
EVERYTHING ABOUT PROMOTION

DESIGN YOUR OWN CUSTOM CLOTHING

Μπλουζάκια, Πόλο, Φούτερ, Μπουφάν, Καπέλα
Εκτυώσεις, Κεντήματα, Σήματα, Μπρελόκ, Κονκάρδες

www.promoland.gr

Κωνσταντίνος Γεωργιάδης
Δήμου Τσέλιου 45, Πυλαία, 543 52, Θεσσαλονίκη
☎ 6944 717107 | ✉ info@promoland.gr



Πανηγυρισμοί στις τρεις κορυφαίες ομάδες
της Ευρώπης: Ιταλία, Ελλάδα και Ισπανία.
© Νίκος Πάντης

Στον Αστερισμό του Optimist

Άστρα πανάκια πλημμύρισαν τον Θερμαϊκό

Σερί τριών αγώνων επιφύλαξε ο Ιούλιος στους μικρούς καπετάνιους: Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης ανέλαβε το Ανοικτό Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Optimist και ο φίλος-γείτονας Ν.Α.Ο. Καλαμαριάς το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα κάτω των 16 ετών. Το μήνα άνοιξε ο Ν.Ο.Θ. με το «Κύπελλο Μεγάλο Αλεξάνδρου», που λειτούργησε ως αγώνας γνωριμίας με το στίβο (Test Event) και των δύο διοργανώσεων. Πυρετώδης η προετοιμασία για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Ο Ν.Ο.Θ. διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία παγκοσμίων πρωταθλημάτων. Το καλοκαίρι του 2023, ωστόσο, κλήθηκε να φέρει εις πέρας ένα κορυφαίο αθλητικό γεγονός με 300 ανήλικους ιστιοπλόους 10-15 ετών από 47 χώρες του πλανήτη και να εξασφαλίσει με ευθύνη του τη διαμονή καθώς και την καθημερινή μεταφορά παιδιών, προπονητών και αρχηγών των αποστολών.

Η Ελληνική Ομάδα δεύτερη Δύναμη στην Ευρώπη
Οι συνθήκες στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ήταν απαιτητικές και η μάχη για την κορυφή σκληρή. Στα αγόρια υπήρξαν 166 συμμετοχές! Οι ελληνικές ελπίδες ακούμπησαν στους ώμους του μόλις

14άχρονου Ιάσωνα Παναγόπουλου από τον Ν.Ο. Καλαμακίου, χρυσού πρωταθλητή Ευρώπης της προηγούμενης χρονιάς, ο οποίος μόλις λίγες ημέρες νωρίτερα επιβεβαίωσε τις ικανότητές του με την κατάκτηση -για δεύτερη συνεχόμενη φορά- του πανελληνίου τίτλου.

Όλα ξεκίνησαν κατ' ευχήν εφόσον άντεξε το στενό μαρκάρισμα από τους Ισπανούς και Ιταλούς συναθλητές του και βγήκε πρώτος από την προκριματική σειρά. Οι δύο επόμενες ιστιοδρομίες άγχωσαν τους Έλληνες φίλαθλους. Με δύο μέτριους τερματισμούς ο Ιάσων έχασε το υψηλότερο σκαλί, αν και παρέμεινε σε τροχιά μεταλλίου. Η 10η και μοναδική κούρσα στην τελευταία αγωνιστική ημέρα επανέφερε τα χαμόγελα. Ο Ιάσων τερμάτισε πρώτος, δημιούργησε με τον άσσο ισοβαθμία 27 βαθμών και ταυτόχρονα τη λύση της υπέρ του!

Ο χρυσός πρωταθλητής Ευρώπης δήλωσε: «Ήταν ένας πολύ δύσκολος και ανταγωνιστικός αγώνας. Το πρωτάθλημα έγινε στην πατρίδα μας και υπήρχε πίεση, διότι ήθελα να τα πάω καλά στα δικά μας νερά. Το επίπεδο ήταν πολύ υψηλό, έλαβαν μέρος δυνατοί αντίπαλοι από το εξωτερικό».



© Νίκος Πάντης



Όλο το γυναικείο πόντιουμ εν πλώ: οι νικήτριες Ιταλίδες και πίσω τους η Αμερικάνα, δεύτερη στο OPEN.

Αξίζει να αναφερθεί ότι ηλικιακά ο Ιάσων Παναγόπουλος μπορεί να συμμετάσχει ακόμα μια φορά σε ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Optimist. Ο εν λόγω αγώνας θα διεξαχθεί στις αρχές Ιουλίου στην ιταλική Carrara.

Στον στόλο των 126 κοριτσιών κυριάρχησαν οι Ιταλίδες. Δύο από αυτές, η Maria Luisa Silvestri και η Gaia Zinali, μοιράστηκαν το ευρωπαϊκό βάθρο με την Ουκρανή OIha Lubianska στην τρίτη θέση, ενώ στο ανοικτό πρωτάθλημα με την Αμερικάνα Anna Ulmer στο δεύτερο σκαλί. Εντυπωσιακές οι εμφανίσεις της Αθηνάς Σουλιώτη και της Ελένης Αλκανάτη. Οι δύο αθλήτριες του Ν.Ο. Παλαιού Φαλήρου τερμάτισαν στην πέμπτη και στην έκπη θέση αντίστοιχα στην Ευρώπη, ενώ στη γενική κατάταξη κατάλαβαν την έβδομη και όγδοη. Η Σουλιώτη συμμετείχε επίσης στο προηγούμενο πρωτάθλημα που διεξήχθη το 2022 στη Δανία όπου ήρθε 11η.

Αξίζει να αναφερθεί ότι δύο από τις υπόλοιπες τέσσερις Ελληνίδες κατάφεραν να πλασαριστούν στις 15 πρώτες θέσεις. Εξαιρετικά τα αντίστοιχα

Ο Ιάσων Παναγόπουλος για δεύτερη φορά πρωταθλητής Ευρώπης.

αποτελέσματα στα αγόρια του στόλου, διότι τα τέσσερα εκ των συνολικά εννιά τερμάτισαν στη δεκαπεντάδα!

Το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα λοιπόν που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, εξελίχθηκε σε θρίαμβο της Μεσογείου και την Εθνική Ομάδα μας να αναδειχθεί δεύτερη δύναμη στην Ευρώπη, με πρώτη την Ιταλία και τρίτη την Ισπανία.

Το Ανοικτό Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Optimist μεταδόθηκε -μέσω live streaming- από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, ενώ ο Ν.Ο.Θ. φρόντισε για την τηλεοπτική κάλυψη του αγώνα από την Δημοτική Τηλεόραση Θεσσαλονίκης (TV 100). Η Πρόεδρος της Ε.Ι.Ο. Ανδρονίκη Αναστασίου, η οποία τίμησε τα πρωταθλήματα των Optimist με την παρουσία της, υπογράμμισε τη σημασία μετάδοσης του αθλήματος: «Καταφέραμε επιτέλους να στήσουμε μια 'εξέδρα' στη θάλασσα και φέραμε το άθλημα στα σπίτια κάθε φιλάθλου!» Παράλληλα χαιρέτησε τον «ιστορικό Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης και τα αφοσιωμένα στελέχη του που φιλοξενούν με επιτυχία διεθνείς διοργανώσεις, αναβαθμίζοντας με τον τρόπο αυτό το ιστιοπλοϊκό προφίλ της Βόρειας Ελλάδας».

Με την ολοκλήρωση των αγώνων, ο Πρόεδρος του Ν.Ο.Θ. Άκης Τσαλίκης, αφού εξέφρασε τη χαρά του για την πορεία της διοργάνωσης και τις επιδόσεις των αθλητών, στάθηκε στις κλιματολογικές συνθήκες, οι οποίες δυσκόλευσαν την προσπάθεια των ιστιοπλόων: «Η κλιματική αλλαγή, αυτός ο άνευ προηγουμένου καύσωνας, ευτυχώς δεν επηρέασε τη διεξαγωγή των αγώνων. Η διοίκηση του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης, το τεχνικό τιμ και οι εθελοντές ανταποκρίθηκαν στις υψηλές



© Νίκος Πάντης

Μία υδάτινη διεθνής παρέλαση στο παλατάκι.

και πρωτόγνωρες καταστάσεις και κατάφεραν να διεξαχθεί μια διοργάνωση υψηλού επιπέδου. Το μαρτυρά και ο υψηλός ανταγωνισμός που είχαμε στις δύο κατηγορίες. Τα αγόρια και τα κορίτσια πάλεψαν τόσο με τα νερά του Θερμαϊκού Κόλπου όσο και με τα παιχνίδια του καιρού, αφού η δίψα τους για συμμετοχή και διάκριση ήταν ο άνεμος στα πανιά τους».

Ένα Πανελλήνιο Πρωτάθλημα με έντονο Διεθνές Άρωμα

Λίγες μόλις ημέρες πριν την έναρξη του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος στον Ν.Ο.Θ., έπεσε η αυλαία του Ανοικτού Πανελληνίου Πρωταθλήματος κάτω των 16 ετών στον Ν.Α.Ο. Καλαμαριάς. Εντυπωσιακή η συμμετοχή με 156 αγόρια και 87 κορίτσια, ανάμεσά τους 59 παιδιά από το εξωτερικό, όχι μόνο από την Ευρώπη, αλλά και από χώρες μακρινές όπως τις Η.Π.Α., το Χονγκ Κονγκ και τη Νέα Ζηλανδία.

Στο βάθρο του OPEN και συγκεκριμένα στο δεύτερο σκαλί ανέβηκαν στα αγόρια ο Τούρκος Mehmet Erkut Budak και στα κορίτσια η Ουκρανή OIha Lubianska, προαγγέλλοντας τις διαθέσεις τους για το μεγάλο αγώνα που θα ακολουθούσε. Θυμόμαστε το χάλκινο μετάλλιο της OIha στην Ευρώπη, ενώ ο Mehmet κατετάγη ένατος στο πρωτάθλημα του Ν.Ο.Θ. Διπλός νικητής - στην Ελλάδα και στο OPEN-αναδείχθηκε ο Ιάσων Παναγόπουλος του Ν.Ο. Καλαμακίου, ήδη από το 2022 κάτοχος του πανελληνίου και του ευρωπαϊκού τίτλου. Διπλή και η νίκη στα κορίτσια με τα έπαθλα να ταξιδεύουν στην Άνδρο, πατρίδα της Σύλιας Κανέλλου Κοκκινάκη.

Τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης εκπροσώπησαν η Αργυρώ Σφίγγα στα κορίτσια, ο Κωνσταντίνος Καρκαμπούνας, ο Δημήτρης Σπονδυλίδης, ο



Μάχιμη σε όλους τους στίβους η μόλις 10άχρονη Ουκρανή, η μικρότερη όλων στους αγώνες.



Σε πρώτο πλάνο ο Γιώργος-Λαέρτης Λεονταρίδης στο τελευταίο του πανελλήνιο Optimist.

Γιώργος-Λαέρτης Λεονταρίδης και ο Γιώργος Μπεναξίδης. Η εμφάνιση του τελευταίου ήταν εντυπωσιακή και κατετάγη πανελλαδικά τέταρτος. Ο πρωταθλητής μας Λεονταρίδης, πλέον στα ηλικιακά όρια της κλάσης, αποχαιρέτησε τα Optimist με μια 11η θέση και θα συνεχίσει την ιστιοπλοϊκή του δραστηριότητα στα 420.

Το Test-Event και οι μικροί Ήρωες

Την αυλαία του «μήνα των Optimist» άνοιξε το Test-Event του Ν.Ο.Θ. Οι συμμετοχές κατέρριψαν κάθε ρεκόρ στα χρονικά των δοκιμαστικών αγώνων που προηγούνται των διεθνών διοργανώσεων του Ομίλου. 63 αγόρια και κορίτσια από την Ελλάδα και



Εκτος στους παίδες ο Γιάννης Παπαγεωργίου



Τέταρτη στις κορασίδες η Μάγια Γιακουμή.

το εξωτερικό άνοιξαν τα πανιά τους στο θαλάσσιο στίβο που θα φιλοξενούσε στη συνέχεια το Πανελλήνιο και το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα.

Ο δοκιμαστικός αγώνας, όμως, δεν προσέφερε μόνο τη γνωριμία με την περιοχή, αλλά ενθάρρυνε και τους μικρότερους της τοπικής ιστιοπλοϊκής κοινωνίας σε μια αναμέτρηση με πανελλήνιους και ευρωπαϊκούς πρωταθλητές και γιατί όχι στην πάλη για ένα από τα ειδικά έπαθλα της κατηγορίας κάτω των 13 ετών. Οι σχετικές συμμετοχές στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα πλησίασαν τις 40 από 21 χώρες ενώ στο Test-Event ξεπέρασαν το ένα τρίτο. Αξιοθαύμαστοι όλοι οι μικροί καπετάνιοι, αλλά αξιομνημόνευτη η πορεία μιας μόλις δεκάχρονης Ουκρανής που έτρεξε το Test-Event, τόλμησε να μπει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και ούτε φοβήθηκε τον ευρωπαϊκό στίβο. Η Ahnieshka Madonich πρώτευσε στην κατηγορία των κορασίδων, βγήκε τρίτη στη γενική των κοριτσιών και κατέκτησε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα μια άνετη τέταρτη θέση. Τέλος, στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα έτρεξε όλες τις ιστιοδρομίες και παρά του UFD που χρεώθηκε για μια πρόωρη εκκίνηση τερμάτισε 51η στα 126 κορίτσια του στόλου.

Τα καλύτερα πλασαρίσματα των μικρών ιστιοπλών του Ν.Ο.Θ. στο Test-Event έφεραν ο Γιάννης Παπαγεωργίου ως 6ος στους παίδες και η Μάγια Γιακουμή ως 4η στις κορασίδες.

Έτοιμα τα σκαφάκια για απόπλου.



© Νίκος Πάντης



YOUR TRUSTED PARTNER
FOR AUTHENTIC MEDITERRANEAN FLAVORS



PELOPAC Mediterranean Food Specialties
PO Box 1298, Thessaloniki Industrial Area, Sindos 57022, Greece
tel: +30 2310 754828 / fax: +30 2310 754051 / www.pelopac.gr / info@pelopac.gr



Κρόνος

Γαρά θιν' ἄλλός

————— ΤΑΒΕΡΝΑ —————
Θ. ΣΟΦΟΥΛΗ 77 • 2310 415 871



Καταμέτρηση εξαρτημάτων. Η ομάδα εθελοντών αθλητών μας με τον Γάλλο καταμετρητή Jan-Luc Gauthier. Δεξιά σε θέση βοηθού η Αντιπρόεδρος της IODA Carmen Casco. © Νίκος Πάντης

Το Στοίχημα

Εντυπώσεις μιας εθελόντριας

Της Γιάννας Νάνου

Φθινόπωρο 2022: Το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ILCA άνηκε πλέον στο παρελθόν. Τα βλέμματα στον Ν.Ο.Θ. στρεφόταν στο καλοκαίρι του 2023. Είχαμε αναλάβει το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Optimist. Είμαστε έμπειροι και χαιρόμασταν που κερδίσαμε την ανάθεση των αγώνων. Το στοίχημα, όμως, ήταν μεγαλύτερο από ποτέ! Ήμασταν αντιμέτωποι με μια διοργάνωση ιδιαίτερων απαιτήσεων, ένα Open Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα για μικρά παιδιά. Η ανάθεση συνοδεύτηκε από την υποχρέωση να αναλάβουμε την ασφαλή διαμονή και μεταφορά καθώς και τη σίτισή τους.

Τον Οκτώβριο του 2022 έγινε η πρώτη διαζώσης συνάντηση με την ηγεσία της Διεθνούς Ομοσπονδίας των Optimist (IODA). Με το φάκελο της διοργάνωσης ανά χείρας, μας επισκέφτηκε η αρμόδια για την Ευρώπη Αντιπρόεδρος της IODA κυρία Carmen Casco, ώστε να επιβεβαιώσουμε μαζί, βήμα-βήμα, την επάρκεια των εγκαταστάσεων, της φιλοξενίας, αλλά και του ανθρώπινου δυναμικού. Αυτή η συνάντηση στάθηκε η πραγματική αφετηρία του εγχειρήματος. Η μέχρι τότε συνεργασία μεταξύ της οργανωτικής και της τεχνικής επιτροπής, αλλά

και των εθελοντών κατέληξε σε ένα ικανοποιητικό πρώτο και γεμάτο αισιοδοξία επίπεδο. Στον Όμιλο δημιουργήθηκε μια πανστρατιά που περιλάμβανε τη γραμματεία, τους προπονητές, τους τεχνικούς και την επιτροπή αγώνων. Δίπλα σε όλους αυτούς, με ανάληψη ευθύνης και αισιόδοξοι, οι εθελοντές. Μέλη, φίλοι και γονείς αθλητών μας, με αυταπάρνηση αφιέρωσαν άπειρο χρόνο για να δέσει όλο αυτό το μεγάλο εγχείρημα. Είναι αδύνατο να περιλάβουμε εδώ τις επιμέρους προκλήσεις, δυσκολίες, πρωτόκολλα και σημαντικές λεπτομέρειες που έπρεπε να αντιμετωπίσουμε. Φιλοξενία, ασφάλεια, μεταφορές, καταμετρήσεις, ελλιμενισμός, εκδηλώσεις χρειάστηκαν τη συμμετοχή και τη συνεργασία όλων. Στο ίδιο το ιστιοπλοϊκό τμήμα υπήρχε ενθουσιασμός, αλλά και συγκέντρωση στο έργο. Τα δικά μας παιδιά του Optimist ήταν μέσα σε όλα.

Όσο πλησίαζε το πρωτάθλημα, τόσο το κάθε τι έμπαινε στη θέση του. Στον ντόκο βάφτηκαν οι γραμμές για να τακτοποιούν οι ομάδες τα σκάφη τους. Σε συνεργασία με τους υπεύθυνους ασφαλείας και με την τοποθέτηση ευκρινών μπάνερ οργανώθηκε ο ντόκος για τις χώρες προέλευσης των αθλητών, στήθηκαν κιγκλιδώματα, μπήκαν ομπρέλες για την προστασία του προσωπικού

ασφαλείας από τον ήλιο, δημιουργήθηκαν θέσεις για 80 φουσκωτά προπονητών και επιτροπών. Πηγαίνονταν νταλικές αδειάζοντας δεκάδες ολοκαίνουργια σκαφάκια για τις ανάγκες ομάδων από μακρινούς τόπους. Στήθηκε μια πελώρια τέντα όπου θα γινόταν οι απαραίτητες καταμετρήσεις. Παντού οι εθελοντές!

Και έφτασαν οι μέρες του πρωταθλήματος. Αν εμείς οι μεγάλοι, βλέποντας να φτάνουν τόσες ομάδες, όλο αυτό το πολύχρωμο πλήθος των αποφασισμένων για αγώνες και διάκριση παιδιών, είχαμε λίγο σφιγμένο στομάχι, μια αγωνία, ίσως και έναν κορεσμό από e-mails, τηλεφωνήματα και τρέξιμο, οι μικροί μας εθελοντές, με την αυτοπεποίθηση, το θάρρος και τη χαρά που μας μετέδιδαν, έδωσαν την πραγματική ώθηση για να βουτήξουμε στο καθαυτό γεγονός. Η εξυπνάδα, η εργατικότητα, η ενέργεια τους ακτινοβόλησε παντού.

Αντέξαν ατελείωτες ώρες στην τέντα της καταμέτρησης. Με σοβαρότητα, έξυπνα και αποτελεσματικά βοήθησαν τους επίσημους καταμετρητές στην απαραίτητη δουλειά τους. Αν ήθελες να πάρεις δύναμη, μπορούσες να τους επισκεφτείς. Μόνο η εικόνα μιας τόσο αρμονικής συνεργασίας μεγάλων και μικρών ήταν κάτι να σε έκανε πολύ αισιόδοξο!

Κάθε αγωνιστική ημέρα, πριν και μετά τις ιστιοδρομίες, τα παιδιά ήταν στον ντόκο να τακτοποιούν τα καρότσια, να ελέγχουν αν είναι όλα στη θέση τους, αλλά και να εκμεταλλεύονται την ευκαιρία να γνωρίζονται με τους φιλοξενούμενους αθλητές, να μαθαίνουν καινούργια πράγματα για την αγαπημένη τους ιστιοπλοΐα. Ανεκτίμητα μαθήματα συνεργασίας, προσφοράς, αλλά και πάνω στο απαιτητικό άθλημα που διάλεξαν.



Πάντα κοντά, αλλά και από μακριά, οι γονείς τους. Η δική τους βοήθεια προσέθεσε ακριβώς αυτό το λιθαράκι που έκανε αυτήν τη διοργάνωση, αλλά και την πορεία προς αυτήν μια αξέχαστη εμπειρία. Στη θάλασσα, τα παιδιά δίπλα στους άξιους τεχνικούς των αγώνων. Εκτός από την πρακτική βοήθεια που προσέφεραν, έδιναν στους μεγάλους την απαραίτητη χαρά και ελπίδα. Στη θάλασσα επίσης οι άνθρωποι διασώστες που κι αυτοί αφιλοκερδώς προσέφεραν το δικό τους μερίδιο στην ασφάλεια των αγώνων.

Στην τόσο μεγάλη, συντονισμένη και συνολική προσπάθεια «συμμετείχε» τελικά και ο καιρός. Φύσηξε όλες τις ημέρες και διεξήχθησαν όλες οι ιστιοδρομίες με άψογο τρόπο ώστε οι νικητές να είναι αδιαμφισβήτητοι.

Όλα έκλεισαν σε μία υπέροχη βραδιά απονομών με το χαρούμενο πολύχρωμο πλήθος των παιδιών να χειροκροτεί τους νικητές, να ανεμίζει τις σημαίες των χωρών τους και να απολαμβάνει τον υπέροχο κήπο της Ναυτικής Διοίκησης Βορείου Ελλάδας που φιλοξένησε την αυλαία του πρωταθλήματος. Όλοι εμείς κουρασμένοι πολύ, αλλά με ένα τεράστιο χαμόγελο στα χείλη. Μεγάλη η γιορτή και όταν είσαι εθελοντής, τη χαίρεσαι ακόμα περισσότερο.



Στο χώρο τροφοδοσίας. Προετοιμασία και παράδοση των lunch-boxes στις ομάδες και στις επιτροπές σε θάλασσα και στεριά.
© Νίκος Πάντης



Δράση ανέλαβε η πρώτη γυναικεία επιτροπή αγώνων στην ιστορία της ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης. Στη φωτογραφία από τα «Βότσια» το αρχηγείο με την Πρόεδρο Βίκυ Γραϊκού και την Κόνη Μυλωνόγλου στη γέφυρα του σκάφους επιτροπής. © Νίκος Πάντης

Τα Νιάτα στην Πρώτη Γραμμή

Ιστιοπλοϊκές δραστηριότητες

Η μεγάλη καλοκαιρινή διοργάνωση του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης πλησιάζει. Πριν όμως ανέβει η αυλαία του Ανοικτού Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Νέων 420 & 470, ας ρίξουμε μια ματιά στις ιστιοπλοϊκές δραστηριότητες της προηγούμενης χρονιάς. Οι μικροί μας καπετάνιοι στα Optimist και οι μικρές κατηγορίες των ILCA εκπέμπουν ελπιδοφόρα μηνύματα, ενώ αυτή η χρονιά θα είναι ο μπούσουλας για την πορεία των νέων πληρωμάτων στα διεθνή σκάφη.

Η Πρώτη Δοκιμασία

Τον Απρίλιο του 2023 η πενταμελής ομάδα των μικρότερων μας ιστιοπλόων ταξίδεψε στην Καλαμάτα, όπου θα γινόταν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist κάτω των 13 ετών. Για όλους -εκτός του μικρού Παπαγεωργίου- ήταν η πρώτη πανελλήνια αναμέτρηση της ζωής τους και σίγουρα η πρώτη φορά που αντιμετώπισαν τόσο πολλά σκαφάκια. Οι συμμετοχές στα αγόρια άγγιξαν τις 190 και στα κορίτσια τις 90! Στα αγόρια αγωνίστηκαν ο Δημήτρης Καπετάνος και ο Γιάννης Παπαγεωργίου, ενώ τα κορίτσια ήταν η Αναστασία Ζιαφέτη, η Μαρίσια Κέλλη και η Μάγια Γιακουμή.

Τα δύο αγόρια κρατήθηκαν στο χρυσό στόλο και ολοκλήρωσαν τις εννιά ιστιοδρομίες χωρίς καμία ειδική ποινή. Το καλύτερο πλασάρισμα στην 60η θέση του στόλου έφερε ο Γιάννης Παπαγεωργίου,

ενώ στην ειδική κατηγορία με παιδιά γεννημένα μέχρι το 2014 κατέκτησε το χάλκινο μετάλλιο! Τα κορίτσια έτρεξαν επτά ιστιοδρομίες. Το πρώτο κορίτσι του Ν.Ο.Θ. ήταν η Μαρίσια Κέλλη. Μετά από ένα ευχάριστο ξεκίνημα ολοκλήρωσε το πρωτάθλημα στην 40η θέση.

Το επόμενο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist U13 θα πάει σε νησί και θα γίνει στην Πάρο.

Ανασυγκρότηση στα Διεθνή

Η εποχή της κυριαρχίας του Ν.Ο.Θ. στο χώρο των διεθνών σκαφών όπως είναι τα 470 και οι γιορτασμοί παγκοσμίων διακρίσεων πέρασαν οριστικά με τη διάλυση του πληρώματος των Μπόζη-Κλαναρίδου. Γίνεται ανασυγκρότηση των δυνάμεων και δημιουργούνται καινούργια πληρώματα, τα περισσότερα εκ των οποίων θα αναμετρηθούν για πρώτη φορά αυτό το καλοκαίρι σε διεθνή στίβο και συγκεκριμένα στο Ανοικτό Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νέων 420 & 470 που ανέλαβε να διοργανώσει ο Ν.Ο.Θ.

Οι εμπειρότεροι βρίσκονται στα δύο μικτά πληρώματα των 470. Είναι η Μελίσα Δεληβού με τον Γιάννη Κατιγιαννάκη, δίδυμο που δημιουργήθηκε πριν από δύο χρόνια. Στην ομάδα αυτή ανήκει και η Μαρία Βογιατζοπούλου, μέχρι το 2022 με την Δεληβού στο πανελλήνιο βάθρο των 420, αλλά



Τα παιδιά μας της αποστολής για το Πανελλήνιο στην Καλαμάτα: ο Δημήτρης Καπετάνος, ο Γιάννης Παπαγεωργίου, η Αναστασία Ζισφέτη, η Μαρτίνα Κέλλη και η Μάγια Γακουμή. Στην άκρη αριστερά «κερκίδα» η μικρή αδελφή της Μάγιας.

και με εμπειρίες στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της κλάσης εκείνης της χρονιάς. Πέρσι, πλέον σε μικτό πλήρωμα με τον Αλέξανδρο Βρύζα, ανέβηκε ένα σκαλί και κατέκτησε το αργυρό πανελλήνιο μετάλλιο.

Αναφορικά με το πρώτο πλήρωμα, οι Δεληβού-Κατιγιαννάκης συμμετείχαν το 2023 και μάλιστα ως μοναδικοί εκπρόσωποι της χώρας σε δύο διεθνείς διοργανώσεις. Αυτές έγιναν στην εκπνοή του καλοκαιριού στη Βαλτική Θάλασσα και με έδρα την πόλη Nida της Λιθουανίας. Η μία ήταν το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων 470 και η άλλη το Ανοικτό Πρωτάθλημα Ανατολικής Ευρώπης που λειτούργησε εισαγωγικά για τον παγκόσμιο αγώνα. Ολοκλήρωσαν το Test-event στην έκτη θέση, ακολουθώντας τους Ισπανούς, οι οποίοι στην παγκόσμια αναμέτρηση τερμάτισαν πέμπτοι, ενώ το δικό μας πλήρωμα κατατάχτηκε στην τελευταία δεκάδα του κύριου αγώνα. Ο αέρας στη Βαλτική ήταν δυνατός και τα πλήρωμα που αγωνίστηκαν δύο φορές διένυσαν συνολικά 21 ιστιοδρομίες.



Η Μελίσα Δεληβού και ο Γιάννης Κατιγιαννάκης στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 470 Νέων στη Λιθουανία. © Milda Greiciuviene

Η χρονιά ολοκληρώθηκε με το πανελλήνιο πρωτάθλημα στα 470. Συμμετείχαν δύο πληρώματα με χρώμα Ν.Ο.Θ. Η Ραφαηλίνα Κλωναρίδου με τον Πειραιώτη Νίκο Μπριλάκη κέρδισε το χάλκινο μετάλλιο, ενώ οι Δεληβού-Κατιγιαννάκης τερμάτισαν πέμπτοι.

Ένας Μαραθώνιος στα ILCA

Πολλές ελληνικές θάλασσες όργωσαν οι αθλητές του Ν.Ο.Θ. στις κατηγορίες των πρώην Laser. Ξεκίνησαν το Μάρτιο με τοπικές και πανελλαδικές προκρίσεις σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα, συνέχισαν το καλοκαίρι με το πανελλήνιο πρωτάθλημα ILCA 4 στο Βόλο όπου λίγες ημέρες μετά εξελίχτηκε και το παγκόσμιο της ίδιας κατηγορίας και ολοκλήρωσαν τις αγωνιστικές τους υποχρεώσεις το Νοέμβριο στον Σαρωνικό.

Στις προκρίσεις η Θάλεια Σμυρνή και ο Τάσος Παναγιωτίδης αποκόμισαν ένα αργυρό και ένα χάλκινο μετάλλιο αντίστοιχα, ενώ ο τελευταίος, σε μια απαιτητική αναμέτρηση με σχεδόν 40 σκάφη, στέφτηκε επίσης τρίτος Πανελληνιονίκης στα ILCA 7 προσθέτοντας άλλη μια σημαντική διάκριση στην πλούσια του συλλογή.

Στην αποστολή του Ομίλου στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 4 στο Βόλο συμμετείχαν τρία κορίτσια και ένα αγόρι. Επειδή ο αγώνας λειτούργησε ως πρόβα τζενεράλε για το επερχόμενο παγκόσμιο πρωτάθλημα, ξεχώρισε με τον αριθμό και τη σύνθεση των συμμετοχών από μια κανονική πανελλαδική αναμέτρηση. Οι ιστιοπλόοι πλησίασαν τους 200 ενώ στους τόπους προέλευσης τους υπήρξαν μακρινές χώρες σαν την Ταϊλάνδη και τη Νέα Ζηλανδία.

Στα αγόρια πραγματοποιήθηκαν πέντε ιστιοδρομίες με τον Ευθύμη Τριανταφυλλίδη να

ολοκληρώνει την προσπάθειά του με μία έβδομη θέση στην τελευταία κούρσα και να βγει 14ος στους παίδες της ελληνικής κατάταξης. Τα κορίτσια έτρεξαν έξι ιστιοδρομίες. Ως έκτη των συνολικά 28 Ελληνίδων κορασίδων τερμάτισε η Αρτεμής Παπαγεωργίου, ενώ η Θάλεια Σμυρνή και η Έμμα Πατρίδη κατέλαβαν την 9η και 11η θέση αντίστοιχα στην ηλικιακά μεγαλύτερη κατηγορία των νεανίδων. Η Σμυρνή στη συνέχεια δοκίμασε τις δυνάμεις της στον πρώτο της παγκόσμιο στίβο. Αν και στο σύνολο των δέκα ιστιοδρομιών έφερε κάποιες εξαιρετικές κούρσες μέσα στη δεκάδα, η βαθμολογία της από την προκριματική φάση υπήρξε αρκετά επιβαρυσμένη και έτσι ολοκλήρωσε την προσπάθειά της στον αργυρό στόλο.

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα TORNADO

Τρεις αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης συμμετείχαν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Tornado, που πραγματοποιήθηκε το 2023 στη λίμνη Κόμο της βόρειας Ιταλίας. Ήταν ο βετεράνος του είδους Κώστας Τριγκώνης με τον Κωστή Καλαντζή, ήδη δύο φορές κάτοχοι του τίτλου καθώς και ο Βαγγέλης Δολιανίτης, σε επανάληψη της περσινής γερμανοελληνικής συμμαχία ως πλήρωμα του Jürgen Jentsch, Πρόεδρου της διεθνούς κλάσης.

Όλες τις ημέρες των αγώνων επικράτησαν ιδανικές συνθήκες για ιστιοπλοΐα με σταθερό αέρα μεταξύ 8-15 κόμβων, γεγονός που δημιούργησε στην κορυφή του στόλου ισοβαθμία μεταξύ τριών σκαφών. Αλλά δεν αφορούσε το ελληνικό πλήρωμα.



Τριγκώνης-Καλαντζής στο παγκόσμιο πρωτάθλημα 2023. © Nikolas Betz

Οι εξαιρετικές επιδόσεις των δύο τελευταίων ημερών με δύο δεύτερες και δύο πρώτες θέσεις δεν αρκούσαν να εξουδετερώσουν το μέτριο ξεκίνημα και με 37 βαθμούς έμειναν σε μια τιμητική πέμπτη θέση. Σταθερά πίσω τους οι Jentsch-Δολιανίτης με 68 βαθμούς ποινής, άλλωστε θέσεις και σειρά που κράτησαν από την τρίτη αγωνιστική ημέρα.

Με το κύπελλο έφυγε τελικά το κορυφαίο από τα πέντε συμμετέχοντα γαλλικά πληρώματα (Trecul-Ferrand) και ακολούθησαν η Αυστρία και η Ελβετία. Στο πρωτάθλημα συμμετείχαν 29 σκάφη από ευρωπαϊκές χώρες καθώς και ένα από την Αυστραλία.







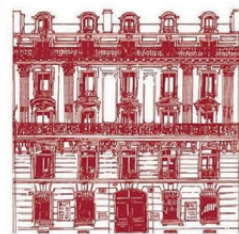
40+ ΧΡΟΝΙΑ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Αντιπροσωπεύουμε μερικές από τις μεγαλύτερες εταιρείες του χώρου όπως: Yamaha, Selva, Compass και Grand.

Με τους άρτια εκπαιδευμένους μηχανικούς μας, προσφέρουμε άριστες υπηρεσίες σε στο Service εξωλέμβιων μηχανών.

Επισκεφθείτε μας στο 14ο χλμ. Θες/νίκης – Περαιάς και δείτε από κοντά την γκάμα μας από σκάφη και εξωλέμβιες μηχανές. Στο e-shop μας www.mikramarine.com θα βρείτε ότι χρειάζεστε από ανταλλακτικά & ναυτιλιακό εξοπλισμό.

ΘΑ ΧΑΡΟΥΜΕ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΡΟΠΟ ΖΩΗΣ!



ROSSINI

ΟΙΚΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ



Οι Δημοπρασίες είναι ένα μέσο διεξαγωγής εμπορίου που χρονολογείται εδώ και αιώνες, με τις ρίζες του θεσμού να εντοπίζονται στην αρχαιότητα. Ήδη από τον 5ο αιώνα π.Χ.

Ο Γαλλικός Οίκος Δημοπρασιών Rossini βρίσκεται στην καρδιά της περιοχής των συλλεκτών και εμπόρων δημοπρασιών καλών τεχνών του Παρισιού, όπως επίσης και στο παγκόσμιο διεθνές κοινό. Διοργανώνει περισσότερες από ογδόντα δημοπρασίες κάθε χρόνο, που περιλαμβάνουν πάνω από 25.000 διαφορετικά είδη τέχνης και κοσμημάτων. Οι δημοπρασίες διεξάγονται πάντα στην ιδιόκτητη του αίθουσα Δημοπρασιών που βρίσκεται απέναντί από το γνωστό Drouot.

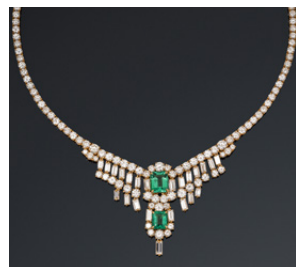
Ο Οίκος Rossini εξειδικεύεται σε πωλήσεις: μοντέρνων και παλαιών πινάκων ζωγραφικής, σχεδίων και γλυπτών, πολύτιμων λίθων και κοσμημάτων, ασημικών, αντικειμένων από vertu, γυναικείων ρούχων, τσαντών, υφασμάτων και αξεσουάρ Μόδας, συλλογών γραμματοσήμων και καρτ ποστάλ, βιβλίων και χειρόγραφων, νομισμάτων και μεταλλίων, φυλετικών τεχνών και, φυσικά, επίπλων και διακοσμητικών τεχνών.

Ο Οίκος Rossini έχει τη δυνατότητα να συνοδεύει τα αντικείμενα των πελατών του με ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο, διασφαλίζοντας την παρακολούθηση των αντικειμένων από την κατάθεσή τους έως την πώλησή τους.

Από το Μάρτιο του 2017 ο Olivier Nuzzo Revol, εμπειρογνώμονας και συνιδιοκτήτης του Οίκου, πραγματοποιεί κάθε μήνα επισκέψεις στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη κατόπιν επικοινωνίας για προσωπική συνάντηση. Η ομάδα μας είναι διαθέσιμη, κατόπιν αιτήματος, στο κοινό για να πραγματοποιήσει δωρεάν εκτιμήσεις πολλαπλών κατηγοριών για πώληση.



ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 966€

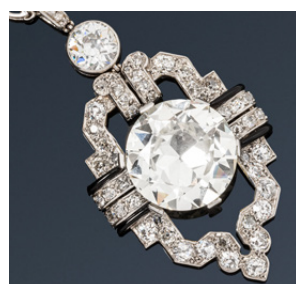


ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 19.320€

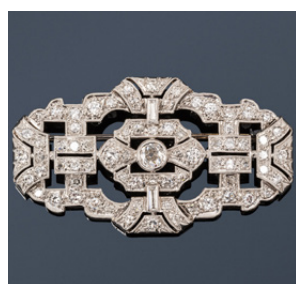
Επικοινωνήστε μαζί μας

Γαλλία Olivier Nuzzo Revol
olivier.nuzzo@rossini.fr
rossini.fr

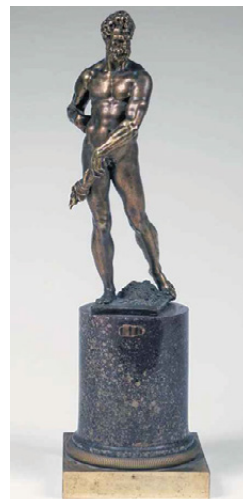
Ελλάδα Κλέα Καραβασίλη
+30 6907 073 835
clea@otenet.gr



ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 123.444€



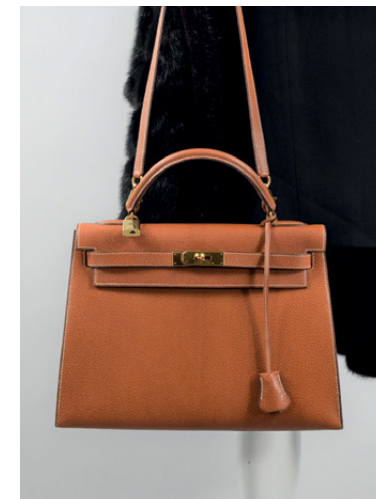
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 1.803€



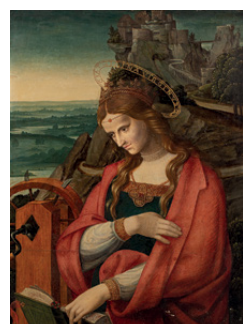
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 312.858€



ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 36.064€



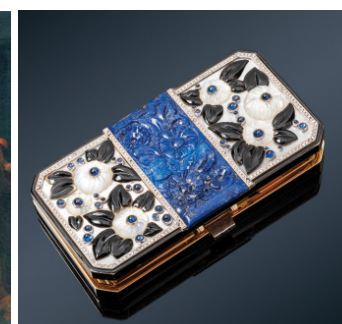
HERMES Sac «Kelly Sellier»
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 9.660€



GUERARD Grégoire
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 135.240€



ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 256.151€



VAN CLEEF & ARPELS
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 394.130€



LE DOUANIER ROUSSEAU
ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ 463.640€

Οι άνθρωποι πίσω από την εταιρεία



Olivier
NUZZO REVOL
Directeur Général



Maître Pascale
MORELLE-MARCHANDET
Directrice Générale

Ο Olivier NUZZO REVOL γεννήθηκε το 1975 στη ΛΥΩΝ (Γαλλία). Σε πολύ νεαρή ηλικία ενδιαφέρθηκε για την τέχνη και το εμπόριο έργων τέχνης, χάρη στον οικογενειακό του κύκλο (συλλέκτες και καλλιτέχνες).

Μετά από ένα μεταπτυχιακό στο Επιχειρηματικό Δίκαιο και ένα DESS στην Ιστορία της Τέχνης στη Λυών III και στο Πάνθεον Σορβόννης, στράφηκε εντελώς φυσικά στο εμπόριο τέχνης. Ειδικεύεται στη Ζωγραφική και τη Γλυπτική, 19ου αιώνα, μοντέρνα

και σύγχρονη. Επίσης, έχει καλή γνώση της γενικής αγοράς και ειδικότερα του κοσμημάτων.

Το 2000, εντάχθηκε στον Γαλλικό Οίκο Δημοπρασιών Rossini ως Επικεφαλής του Τμήματος Ζωγραφικής, Γλυπτικής XIX, Μοντέρνα και Σύγχρονη. Το 2008 ένωσε τις δυνάμεις του με τον Οίκο και το 2012 αγόρασε το 50% των μετοχών του Οίκου Δημοπρασιών Rossini και έγινε Διευθύνων Σύμβουλος.

Αναπτύσσει την ιδέα των δωρεάν ημερών εκτίμησης στη Γαλλία και σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Σήμερα, σχεδόν 350 από αυτές τις ημέρες διοργανώνονται από τις ομάδες Rossini κάθε χρόνο.

Είναι μια ευκαιρία για τους πελάτες να γνωρίσουν την αξία των αντικειμένων τους και να τα εμπιστευτούν για Δημοπρασίες στο Paris Drouot, εκμεταλλευόμενοι το διεθνές κοινό τους. **Ο μόνος οίκος δημοπρασιών που αναλαμβάνει την πώληση των αντικειμένων σας χωρίς να χρεωθείτε έξοδα μεταφοράς, ασφάλισης, φυλάκτρων, ειδικών συνθηκών φύλαξης, επαναποθέτησης σε νέες δημοπρασίες, κλπ.**

Rossini Maison de ventes aux enchères
7, rue Drouot 75009, Paris
+33 (0)1 53 34 55 00 | contact@rossini.fr
www.rossini.fr

Τέταρτη στα J24 της Ευρώπης

Με μια τιμητική τέταρτη θέση επέστρεψε το πλήρωμα της ελληνικής αστυνομίας από το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα J24 στην ουγγρική λίμνη Balaton. Οι συμμετοχές ήταν 42, εκ των οποίων περισσότερα από τα μισά σκάφη από την Ουγγαρία όπου προφανώς τρέφουν ιδιαίτερη αγάπη για την κλάση αυτή. Εντυπωσιακή η απόλυτη επικράτηση των ερασιτεχνικών και η ασυνήθιστη απουσία των επαγγελματιών πληρωμάτων - ήταν μόνο πέντε στο σύνολο.

Η χαμηλή ένταση του αέρα επέτρεψε τη διεξαγωγή μόλις πέντε ιστιοδρομιών περιορίζοντας τις ευκαιρίες για ανατροπές. Στο ευρωπαϊκό βήθρο ανέβηκαν Ιρλανδοί, Γερμανοί και Ούγγροι, όλοι στην κατηγορία των corinthians.



Στην απονομή το πλήρωμα της HELLENIC POLICE με τον Γιάννη Φάκα από τον Ν.Ο. Κατερίνης και τους αθλητές του Ν.Ο.Θ. Νίκο Μαύρο, Μαρία Μπόζη, Αλέξη Ταγαρόπουλο και Νίκο Βαμβακόπουλο.



Η ομάδα των DOCKERS του Μάνου Χατζηγιάννη στο Βόλο, τον πρώτο σταθμό του North Aegean Match Race Cup 2023. © Αναστασία Καρεκλά

Μονομαχίες με το NAMRC

Μετά από τρεις γεμάτους αγωνιστική δράση σταθμούς σε Βόλο, Καβάλα και Θεσσαλονίκη, ολοκληρώθηκε το North Aegean Match Race Cup για το 2023.

Στην πέμπτη αυτή διοργάνωση συμμετείχαν συνολικά 12 ομάδες από την Ελλάδα και το εξωτερικό που συντέλεσαν με εντυπωσιακές μονομαχίες στη μεγάλη επιτυχία του τουρ. Η αυλαία έπεσε το Νοέμβριο στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης, κλείνοντας την ιστιοπλοϊκή χρονιά με την ολοκλήρωση του τρίτου σταθμού και την απονομή του επαμειβόμενου τρόπαιου.

Η γενική κατάταξη διαμορφώθηκε από τη βαθμολογία και των τριών στάσεων και μετά από μεγάλες ανατροπές. Νικήτρια ομάδα αναδείχτηκαν για πρώτη φορά οι DOCKERS του Μάνου Χατζηγιάννη από τον Ν.Ο.Θ. παίρνοντας τον τίτλο από την ομάδα των NESAPOULITA του Ν.Ο. Ελλάδας. Η ομάδα BLACK SALT του Θανάση Λάγια, επίσης από τη Θεσσαλονίκη, κατέλαβε με τις εντυπωσιακές εμφανίσεις της τη δεύτερη θέση στη γενική κατάταξη, ενώ στο τρίτο σκαλί του βήθρου ανέβηκε ο νικητής του αγώνα της Θεσσαλονίκης, η ομάδα ELEVEN του Ντάνη Μπουτσέλιου από τον Πειραιά. Στους DOCKERS έτρεξαν το μέλος μας Μυρτώ Αντωνοπούλου, ο Αριστοτέλης Πλιάκης, ο Αλέξανδρος Καπετανγιώργης, ο Αριστοτέλης Χατζηκύρου και ο Μάνος Χατζηγιάννης.

Το ραντεβού για το 2024 ανανεώθηκε, με τους γνωστούς σταθμούς σε Βόλο, Καβάλα και Θεσσαλονίκη.

× Πορεία προς τον τερματισμό με φόντο το ηλιοβασίλεμα της Θεσσαλονίκης. © Νίκος Πάντης



«Μια Λαμπρή Ιστιοπλοϊκή Διοργάνωση»

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Σκαφών J24

Για δεύτερη φορά στα ελληνικά ιστιοπλοϊκά δρώμενα όμιλος της χώρας ανέλαβε την οργάνωση ενός παγκοσμίου πρωταθλήματος της κλάσης J24. Μετά τους αγώνες του 1991 στον Ν.Ο. Παλαιού Φαλήρου ήρθε η σειρά του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης. Το πρωτάθλημα πραγματοποιήθηκε το Σεπτέμβριο του 2023 με τη συμμετοχή 35 σκαφών από τέσσερις ηπείρους. Η παρέα ήταν εκλεκτή και αποτελούνταν μεταξύ άλλων από πρωταθλητές Ευρώπης και κόσμου της προηγούμενης χρονιάς, αλλά και νικητές της τελευταίας δεκαετίας.

Οι ευνοϊκοί άνεμοι που έπνεαν από 8 έως 10 κόμβους επέτρεψαν ένα δυνατό ξεκίνημα με ήδη τρεις από τις συνολικά προγραμματισμένες δέκα ιστιοδρομίες την πρώτη ημέρα. Χαμόγελα λοιπόν στην Επιτροπή Αγώνων, αλλά και στους ιστιοπλόους της Θεσσαλονίκης, χάρη στο πλασάρισμα του HELLENIC POLICE -με πρωταθλητές του Ν.Ο.Θ. στο πλήρωμα- στην τρίτη θέση. Στην επόμενη μέρα έγιναν δύο κούρσες με την πέμπτη της σειράς να ξεκλειδώσει στα πληρώματα τη δυνατότητα αφαίρεσης της χειρότερης απόδοσής τους,

ευκαιρία κυρίως σ' αυτά που την προηγούμενη είχαν χρεωθεί με βαριές βαθμολογικές ποινές για πρόωρη εκκίνηση.

Ο στόχος των δέκα ιστιοδρομιών έγινε όλο και πιο εφικτός και η κατάταξη στο μισό του πρωταθλήματος αντικείμενο κουβέντας στα τραπέζια της βραδινής συσεύσεως που προσέφερε ο Ν.Ο.Θ. στους φιλοξενούμενους του.

Επικεφαλής του στόλου παρέμενε το αμερικάνικο FURIO. Τη δεύτερη θέση κατείχε το ιταλικό LA SUPERBA -με δύο ευρωπαϊκά χρυσά στο ενεργητικό του- και την τρίτη το HEADCASE από την Ιρλανδία, από τα σκάφη με ερασιτεχνικά πληρώματα. Ακολούθησαν άλλο ένα αμερικάνικο, η συμμετοχή από την Ουγγαρία, το HELLENIC POLICE, ένα από τα τέσσερα γερμανικά σκάφη, το AURORA από το Παλιό Φάληρο, το κρητικό ANIMA και ο μοναδικός εκπρόσωπος της Ασίας, το γιαπωνέζικο GEKKO DIANA στη δέκατη θέση.

Στην τρίτη αγωνιστική μέρα, αν και σκώθηκε η πρώτη αναβολή του πρωταθλήματος,

ολοκληρώθηκαν επιτυχώς πάλι δύο ιστιοδρομίες, με τη συνολικά έβδομη να επιφυλάσσει έναν ωραϊότατο τερματισμό στο περήφανο ηλιοβασίλεμα της Θεσσαλονίκης. Στο τέλος της ημέρας, όλα έδειχναν τέσσερα σκάφη με ασφαλή βαθμολογική απόσταση από τον υπόλοιπο στόλο. Ο «εξέφρενος» Αμερικάνος κράτησε τα πρωτεία, ο συμπατριώτης του στο BANGOR PACKET ανέβηκε στη δεύτερη θέση εκτοπίζοντας τον Ιταλό στην τρίτη, την οποία αυτός μοιράστηκε βαθμολογικά με τον εκπρόσωπο της Ιρλανδίας. Με δύο πόντους οι Γερμανοί του RUNNING MEN προσπέρασαν τους Ούγγρους, η τρίτη αμερικάνικη συμμετοχή έπιασε θέση στη δεκάδα, ενώ οι Θεσσαλονικείς κατέβηκαν από την έκτη στη δέκατη θέση.

Έμεναν τρεις ιστιοδρομίες ακόμα. Δύο πραγματοποιήθηκαν στην τέταρτη αγωνιστική. Ο υψηλός ανταγωνισμός και «βροχή» ποινών για πρόωρες εκκινήσεις ανακάτεψαν πάλι την τράπουλα. Σταθερά στην κορυφή έμενε μόνο το FURIO. Ο Ιρλανδός, το AURORA, ο Ιάπωνας και οι Θεσσαλονικείς ανέβηκαν βαθμολογικά, ενώ οι άλλοι δύο Αμερικάνοι, το γερμανικό RUNNING MEN και ο Ούγγρος έχασαν έδαφος. Το LA SUPERBA σταθεροποιήθηκε στην τρίτη θέση.

Πριν την τελευταία ιστιοδρομία, η κατάταξη μεταξύ των πρώτων τεσσάρων πληρωμάτων ήταν ακόμα ρευστή. Έτσι ο μέτριος τερματισμός του HEAD-CASE, σε συνδυασμό με μια αρνητική για αυτόν ισοβαθμία κόστισε στον Ιρλανδό τη θέση στο βάθρο της γενικής κατάταξης, όχι όμως τη νίκη στα Corin-



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ - ΕΙΔΗ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΣΚΑΦΩΝ
& ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Χ. ΤΣΙΠΟΥΡΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ 101, ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΤΗΛ.: 2310/437180
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Τ.Κ. 55132 FAX: 2310/442621
e-mail: tsipuras@otenet.gr

thians, τα ερασιτεχνικά πληρώματα δηλαδή. Το κενό που δημιουργήθηκε κάλυψαν το ιταλικό SUPERBA και το αμερικάνικο BANGOR PACKET στο δεύτερο και τρίτο σκαλί αντίστοιχα. Το βάθρο των Corinthians συμπλήρωσαν οι Γερμανοί του RUNNING MEN και η ομάδα του Αλέξη Ταγαρόπουλου στο HELLENIC POLICE. Έτσι ανέμισε μαζί με τις άλλες και η ελληνική σημαία στον ιστό των απονομών.

Ο Keith Whittemore, όχι μόνο εντεταλμένος του FURIO, αλλά και εκπρόσωπος του Corinthian Yacht Club of Seattle, οικοδεσπότη των φετινών αγώνων, δήλωσε για το πρωτάθλημα της Θεσσαλονίκης: «Απολαύσαμε μια εβδομάδα σε ένα φιλόξενο περιβάλλον και φανταστικές ημέρες στη θάλασσα. Τα πάντα ήταν καλά οργανωμένα και ο κόσμος του Ν.Ο.Θ. εξαιρετικά φιλόξενος. Χαρήκαμε πέντε

Αναμέτρηση των νικητών της γενικής κατάταξης και των ερασιτεχνικών πληρωμάτων FURIO (Η.Π.Α.) μπροστά με αριθμό πλώρης 21 και HEADCASE (Ιρλανδία) με αριθμό πλώρης 19. Δεξιά ο αργυρός Ιταλός LA SUPERBA. © Νίκος Πάντης



© Νίκος Πάντης

Το HELLENIC POLICE (με αριθμό πλώρης 11) ανέβασε την Ελλάδα στο βάθρο. Στη φωτογραφία μαζί με το JMANIA από τον Ν.Ο. Παλαιό Φάληρο, πρωταθλήτη Ευρώπης το 2022.

απαιτητικές ημέρες γεμάτες ιστιοπλοΐα. Ήταν μια λαμπρή ιστιοπλοϊκή διοργάνωση!» Μόλις είχε κατακτήσει το δεύτερό του παγκόσμιο τίτλο, αλλά και στα 67 του την πρωτιά ως καλύτερο και μεγαλύτερο τιμόνι στην ηλικιακή κατηγορία των 50+. Αχτύπητοι στην κατηγορία κάτω των 25 ετών βραβεύτηκαν οι ναύτες της Σχολής Δοκίμων, όλοι μεταξύ 19 και 21 χρονών. Το ευρύ αυτό ηλικιακό φάσμα των ανθρώπων που ασχολούνται με τα J24, αποτελεί ένα μικρό δείγμα της δημοτικότητας αυτής της κλάσης.

Σπουδαίος ο απολογισμός του Christopher (Chris) Howell, Γενικού Διευθυντή της Διεθνούς Κλάσης J24 και παρατηρητή των αγώνων: «Για μένα, η Θεσσαλονίκη δεν υπήρξε στο χάρτη ιστιοπλοϊκών αγώνων! Έμεινα έκπληκτος και είμαι πολύ χαρούμενος που αυτό το μέρος 'κρύβει' έναν τόσο ικανό οργανωτή σαν τον Ν.Ο.Θ. και έναν τόσο ελκυστικό στίβο. Ελπίζω να το βλέπουν και άλλες κλάσεις και να καταλάβουν τις εξαιρετικές συνθήκες που προσφέρει αυτός ο τόπος, τόσο στη θάλασσα όσο και στη στεριά».



Ιστιοφόρα ανοικτής Θάλασσας με φόντο το
Ξενοδοχειακό συγκρότημα του Πόρτου Καρράς, για
τριάντα δεκαετίες εικόνα-ορόσημο.

Με Εγχώρια και Ευρωπαϊκά Μετάλλια

Πλούσιος απολογισμός για τα πληρώματά μας

Με διακρίσεις και μετάλλια ολοκλήρωσαν πληρώματα ανοικτής θάλασσας του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης την αγωνιστική χρονιά 2023. Συμμετείχαν στην κορυφαία ετήσια διοργάνωση του Ομίλου «Κύπελλο Βορείου Αιγαίου» με έδρα το φιλόξενο Porto Cargas Grand Resort, όπου διεξήχθη παράλληλα για τέταρτη φορά από το 2013 το Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας. Αρμένισαν στην ευρύτερη περιοχή του Θερμαϊκού, στις ιστιοδρομίες του OPEN Πρωταθλήματος του Ν.Ο.Θ., στις Βόρειες Σποράδες, στην ομώνυμη διοργάνωση του Ι.Ο.Α.Θ. Βόλου καθώς και στην Aegean Regatta του ανατολικού Αιγαίου. Δύο σκάφη μάλιστα με άρωμα Ν.Ο.Θ. συμμετείχαν στη μακρινή Μάλτα στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORC της χρονιάς, συναγωνιζόμενα την ιστιοπλοϊκή ελίτ της Ευρώπης.

Κύπελλο Βορείου Αιγαίου & Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi

Η αγωνιστική δραστηριότητα ξεκίνησε παραδοσιακά με την ιστιοδρομία της κοινής εκκίνησης όλου του στόλου, ιστιοδρομία που καθιερώθηκε μετά την απώλεια του Επίτιμου Προέδρου Στέργιου Φέσσα το 2018. Χάρη στην κλασική μπουκαδούρα του Τωρωναίου, η Επιτροπή Αγώνων διάλεξε τη μεγάλη διαδρομή 30νμ. Έστειλε τα σκάφη όρτσα στο ακρωτήρι Άμπελος στη νότια Σιθωνία, μετά πλαγιοδρομία απέναντι στον Άγιο Νικόλαο της Κασσάνδρας για να τους ανεβάσει δευτερόπριμα στο Πόρτο Καρράς, όπου περίμενε το κλιμάκιο τερματισμού στον πράσινο φανό της μαρίνας του συγκροτήματος.

Η πρώτη κόρνα ακούστηκε τέσσερις ώρες μετά την εκκίνηση. Ήχησε για το EX OFFICIO από τον Ν.Ο.Ελλάδος. Στα επόμενα 25' ακολούθησαν



© Νίκος Πάντης

Η νικήτρια ομάδα του EX OFFICIO από τον Ν.Ο.Ελλάδος στην τελική απονομή.

τα υπόλοιπα τέσσερα σκάφη της κατηγορίας ORC A. Εντός τεσσάρων ωρών από την εκκίνηση τερμάτισαν επίσης πέντε σκάφη της κατηγορίας ORC B και το ΜΑΡΑΚΙ από τον Ο.Φ.Θ., χρόνια πλέον επικεφαλής της κατηγορίας ORC Sport. Οι διορθωμένοι χρόνοι δεν άλλαξαν τα πρωτεία και το EX OFFICIO εξασφάλισε το πρώτο επαμειβόμενο έπαθλο του αγώνα, το κύπελλο «Στεργίου Φέσσα».

Ο κυβερνήτης Γιώργος Πετρόχειλος σχολίασε τη νίκη της πρώτης ημέρας: «Η κούρσα ήταν πολύ σωστά στημένη, ο άνεμος σταθερός, τα κύματα βοήθησαν πολύ. Ήταν μια ενδιαφέρουσα κούρσα με ωραίες στιγμές και εξαιρετική ιστιοπλοΐα. Νομίζω ότι όλοι -από τα πληρώματα μέχρι και την επιτροπή- περάσαμε καλά και απολαύσαμε αυτό που κάναμε. Είμαστε πολύ χαρούμενοι που ήρθαμε πρώτοι. Ελπίζουμε να συνεχίζουμε πρώτοι». Η ευχή κατέστη προάγγελος για την έκβαση των αποτελεσμάτων. Το πλήρωμα του EX OFFICIO θριάμβευσε στα ORC A με έξι άσσους και μία δεύτερη θέση και το όνομα του σκάφους κοσμήει πλέον τόσο το επαμειβόμενο κύπελλο της Ε.Α.Θ. για την πανελλήνια του νίκη όσο και το επαμειβόμενο κύπελλο «Μέγας Αλέξανδρος» του κοσμηματοπωλείου Βουράκη για τη νίκη στο Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2023.

Τη δεύτερη και τρίτη θέση της κατάταξης των ORC A κέρδισαν δύο σκάφη του Ν.Ο.Θ., το ELLINIX FARR AWAY με κυβερνήτη τον Στέργιο Λεονταρίδη και το ELLINIXX με τον Γιώργο Παπαδόπουλο στο τιμόνι. Οι βαθμολογικές διαφορές στην κατηγορία ORC A από νωρίς απέκλεισαν κάθε περαιτέρω μετατροπή του τελικού αποτελέσματος.

Στην κατηγορία ORC B, όμως, η κατάσταση κυρίως μεταξύ των πρώτων πέντε σκαφών παρέμενε μέχρι την τελευταία κούρσα ρευστή και σταθεροποιήθηκε μόλις με την ένατη ιστιοδρομία. Τη μάχη για το βάθρο κέρδισαν τρία σκάφη της Θεσσαλονίκης με πρώτο και 15 βαθμούς ποινής το VORRAS του Ν.Ο.Α.Θ. και κυβερνήτη τον Στέφανο Μεταξιώτη να περιορίσει τον προηγούμενο νικητή ΒΑΧΙΜΟΥΣ του Ο.Φ.Θ. με κυβερνήτη τον Θανάση Μπαξεβάνη και

21 βαθμούς στη δεύτερη θέση. Στο τρίτο σκαλί και μόλις μισό βαθμό πίσω ανέβηκε το GRANMA X του Ν.Ο.Θ. Κυβερνήτης του ο Χριστόφορος Πριτσούλης, ο οποίος από το 2022 ανήκει στην εκλεκτή παρέα των ωκεανοπόρων. Στο VORRAS απονεμήθηκαν τα επαμειβόμενα έπαθλα «Φίλιππος Β'» της οικογένειας Σταύρου Κωνσταντινίδη και το δεύτερο κύπελλο της Ε.Α.Θ. για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi.


Το πρώτο σκάφος από τα μικρά Sportboats, κατηγορία που δημιουργήθηκε το 2020 στη Θεσσαλονίκη, έχει έδρα τον Ν.Α.Ο. Κέρκυρας. Το νεανικό πλήρωμα του FEEL FREE με κυβερνήτη τον Χάρη Ζήση σταθεροποιήθηκε στην έκτη θέση της γενικής κατάταξης των ORC B. Παρέλαβε το επαμειβόμενο κύπελλο «Γιάννης Κωστόπουλος» του Λευτέρη Χατζόπουλου, έπαθλο που το 2022 κατέκτησε το J24 της Ελληνικής Αστυνομίας. Στη δεύτερη και τρίτη θέση ακολούθησαν το RED BONE και το MOLOTOW, και οι δύο του Ν.Ο.Θ. και με κυβερνήτες τους Νίκο Στυλιανίδη και Αδάμ Τσιολακάκη αντίστοιχα.

Στα ORC Sport, το ΜΑΡΑΚΙ του Ο.Φ.Θ. με τον Δημήτρη Μαράκη στο τιμόνι συνέχισε την εντυπωσιακή πορεία που ξεκίνησε στην παρθενική του εμφάνιση το 2020, στο Κύπελλο Βορείου Αιγαίου της Θεσσαλονίκης. Κυριάρχησε μ' ένα άφογο σερί πέντε πρώτων και δύο δεύτερων θέσεων και συνολικά 7 βαθμών ποινής έναντι 10 του «αιώνιου» του



Ο νικητής στα ORC B, το VORRAS του Ν.Ο.Α.Θ. (πάνω) και το ΜΑΡΑΚΙ από τον Ο.Φ.Θ. (κάτω), σταθερά στην κορυφή των ORC Sport.






Alfa.

yacht care

30+ χρόνια στο χώρο του yachting
επισκευή & συντήρηση αμαφών

ALEKSANDAR FABIJANIC
Cell phone: +306972703637 Fax: +302310335089
address: 21-23, STADIΟΥ ST, THESSALONIKI, 55535, GREECE
E.mail: fabijanical@yahoo.gr

find us on  Facebook



ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ



www.marineshop.gr

ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ 47 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ
18233 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: (+30) 210 41 12 521
FAX.: (+30) 210 41 36 717
e-mail: info@marimeshop.gr

ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ 13 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ
551 32 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ./FAX.: (+30) 2310 43 87 30
e-mail: thessaloniki@marineshop.gr



Η νεαρή ομάδα από τον Ν.Α.Ο.Κέρκυρας πλώτευσε με το FEEL FREE στα μικρά Sportboats.

αντίπαλου ΚΟΥΡΣΑΡΟΣ του Ν.Ο.Θ. και κυβερνήτη τον Γιάννη Λαμπριανίδη στο τιμόνι. Με 22 βαθμούς και επίσης από τον Ο.Φ.Θ. ακολούθησε το ΚΡΑΚΕΝ που έχει κυβερνήτη τον Θόδωρο Τσάκαλη. Έτσι για τέταρτη συνεχόμενη φορά, στο ΜΑΡΑΚΙ πήγε το διηνεκές έπαθλο που απονέμεται στο κορυφαίο σκάφος ORC Sport και φέρει μετά την απώλεια του Νότη Μπατσά, αγαπημένου δασκάλου, ωκεανοπόρου και Επίτιμου Μέλους του Ν.Ο.Θ., το όνομά του.

Το κύπελλο «Μάκος Δοξόπουλος» για το μικρότερο ιστιοπλόο της διοργάνωσης σήκωσε για τρίτη συνεχόμενη φορά η Βασιλική Βερβερίδου, μέλος πληρώματος του ΜΥΤΙΛΑΝΑ-Orgonitecreation, από τα σκάφη ORC Sport του Ομίλου μας και με κυβερνήτη τον Γιώργο Γιακουλάκη.

Στο Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2023 συμμετείχαν 27 σκάφη από την Αθήνα, την Καβάλα, την Αλεξανδρούπολη, την Κέρκυρα και τη Θεσσαλονίκη.

© Νίκος Πάντης



Ιστιοπλοϊκές πινελιές για τους λουόμενους στην παραλία «Κόχη». Αρμενίζοντας προς τον θερματισμό το LILLY II από την Καβάλα και το ELLINIXX του Ν.Ο.Θ.

Οι πρωταγωνιστές μίλησαν με τα καλύτερα λόγια για τη διοργάνωση και την έδρα της. Ο Δημήτρης Μαράκης θεωρεί τον αγώνα έναν «από τους καλύτερους που τρέχουμε στη Βόρεια Ελλάδα» και ανακοίνωσε ήδη τη συμμετοχή του για το 2025. Ο Στέφανος Μεταξιώτης εκφράστηκε για τον τόπο διεξαγωγής ως «ιδανικό για ιστιοπλοΐα υψηλού επιπέδου, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά όπως έχει αποδειχθεί στο παρελθόν, και σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο».

Ο Πρόεδρος του Ν.Ο.Θ. -και αγωνιζόμενος με το καινούργιο στο στόλο ANTELOPE- δήλωσε ικανοποιημένος με την προέλευση σκαφών από πολλά μέρη της χώρας, τον έντονο ανταγωνισμό και «τον καιρό που έδειξε το ωραίο πρόσωπο του Τρωναίου με τις μπουκαδούρες του». Ιδιαίτερη μνεία έκανε σε χορηγούς και εθελοντές: «Για άλλη μια φορά ο Ν.Ο.Θ. είχε τη στήριξη των χορηγών του -παλαιών και καινούργιων. Το Πόρτο Καρράς στάθηκε και πάλι στο πλευρό μας σε επίπεδο συνδιοργανωτή. GROHE, PANTAENIUS, YAMAHA, INTERLIFE, COSMOTE, LIVE MEDIA μας βοήθησαν στο να πετύχουμε αυτό το εξαιρετικό αποτέλεσμα. Αλήθεια είναι ότι ο αγώνας πραγματοποιείται με την υποστήριξη των χορηγών, αλλά βασίζεται στη βοήθεια και στον εθελοντισμό των μελών του Ν.Ο.Θ., στο κέφι και στην προσπάθειά τους να αναδείξουμε το ναυταθλητισμό σ' όλη την Ελλάδα».

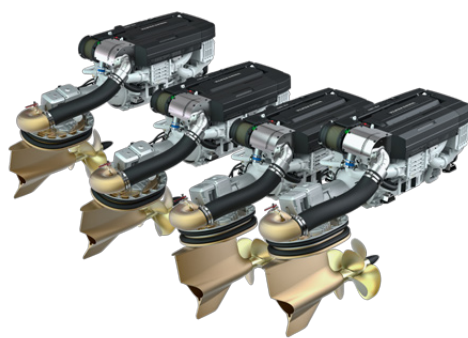
Ο Ν.Ο.Θ. πάλι σε Ευρωπαϊκό Βάθρο

Με το αργυρό μετάλλιο στους Corinthians, τα ερασιτεχνικά πληρώματα δηλαδή, και μια έκτη θέση στη γενική κατάταξη επέστρεψε το ELLINIX FARR AWAY από τη Μάλτα όπου διεξήχθη τον Απρίλιο του 2023 το ετήσιο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORC. Η πρώτη συμμετοχή της ομάδας του Στέργιου

BOATING DREAMS

**VOLVO
PENTA**

Koumpias
Marine Diesel Service



Authorized Dealer // Service and Spare Parts Center

Kavalari, Lagada, Thessaloniki, Macedonia, Greece, P.C. 57200

Phones : +30 23940 52034 | +30 23940 52271 // Mobile Phone: +30 6944 533614

Emails: nkoumpias@koumpiasmarine.com | nkoumpias@gmail.com
Web: www.koumpiasmarine.com | www.facebook.com/koumpiasmarine



Εκκίνηση μπροστά στη γοητευτική skyline της Valetta. Στο γκρουπ που έπιασε ο φακός του φωτογράφου ως τρίτο σκάφος από δεξιά το ELLINIX FARR AWAY. © Alex Turnbull

Λεονταρίδη σε αγώνα αυτού του βεληνεκούς στο εξωτερικό συγκαταλέγεται στις υψηλές εμφανίσεις σκαφών N.O.Θ. στον ευρωπαϊκό στίβο. Στο αντίστοιχο πρωτάθλημα που οργάνωσε ο όμιλος το 2016 στο Πόρτο Καρράς, το εν λόγω πλήρωμα πρώτευσε στους Corinthians με το προηγούμενο τους σκάφος, ενώ στη δεύτερη θέση ήρθε τότε το OXYGONON του Άκη Τσαλίκη. Δύο χρόνια αργότερα στην Κύπρο θριάμβωσε το TAMUMM με την ομάδα του Αντώνη Κατηγιαννάκη με μια τρίτη θέση στη γενική κατάταξη και το δεύτερο ευρωπαϊκό χρυσό αθλητών ανοικτής θάλασσας του N.O.Θ.

Σύμφωνα με τον Στέργιο Λεονταρίδη, το ξεκίνημα του πρωταθλήματος στη Μάλτα υπήρξε ζόρικο. Η πρώτη ιστιοδρομία ήταν ο μεγάλος offshore των 157νμ: «Μετά από 60-70νμ εξαντλητικά όρτσα με κατεύθυνση τη Σικελία μείναμε για δύο ώρες περίπου με μηδέν αέρα και κύματα 2-3 μέτρων. Σε γενικές γραμμές, όμως, ο καιρός του πρωταθλήματος ήταν μέτριας έντασης και αρκετά στρωτός, γεγονός που διευκόλυνε τους αγωνιζομένους».

Αναφορικά με τον ανταγωνισμό, ο Στέργιος Λεονταρίδης διευκρίνισε, ότι «συμμετείχαν πολλά σκάφη που τρέχουν σε τέτοιες διοργανώσεις με δυνατά επαγγελματικά πληρώματα όπως τα έξι SWAN 42 στην κατηγορία μας. Τρία προσπεράσαμε, τα λοιπά, όμως, πλασαρίστηκαν μπροστά μας: δύο ιταλικά στην πρώτη και πέμπτη καθώς και η γνώριμη από το Πόρτο Καρράς εσθονική ομάδα του Aivar Tuulberg στη δεύτερη θέση».

Ανάμεσα στα 18 σκάφη της κατηγορίας τους, οι άνθρωποι του ELLINIX FARR AWAY είχαν θέσει στόχο την οκτάδα, «πράγμα που θεωρούσαμε επιτυχία –

την έκτη ούτε καν τη φανταζόμασταν... Κάναμε και ένα 3 στα όρτσα-πρύμα της τελευταίας ημέρας! Ήταν ένα φανταστικό κλείσιμο!»

Ακόμα τρία ελληνικά σκάφη αγωνίστηκαν στη Μάλτα: το CODE ZERO από τη Χίο, το BLUE LINE από την Καλαμάτα και το LILLI II από την Καβάλα. Στελεχωμένο το τελευταίο με αρκετούς αθλητές του N.O.Θ., τερμάτισε τέταρτο στους Corinthians.

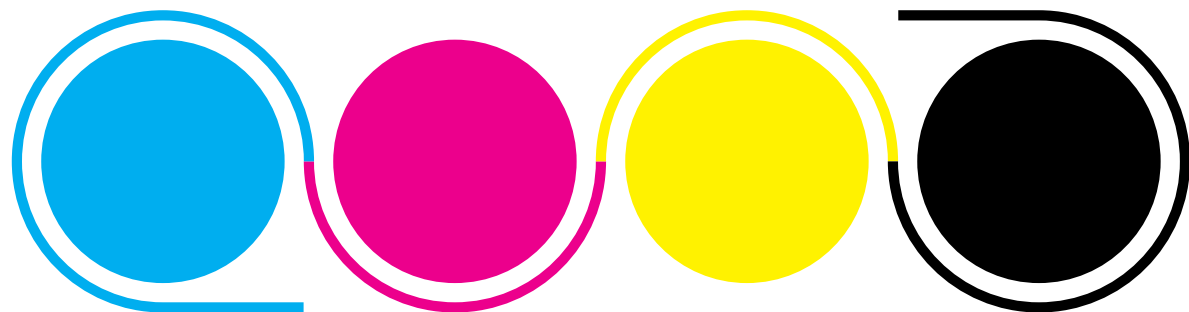
Με έξι Σκάφη στο Ανατολικό Αιγαίο

Έξι στα συνολικά 49 ήταν τα σκάφη του N.O.Θ. που ρίχτηκαν στην αγαπημένη ιστιοπλοϊκή μάχη του ανατολικού Αιγαίου. Ήταν η ANATELOUSA AFRODITI, το GRANMA X, το ELLINIXX και η ANTELOPE στα ORC Performance καθώς και τα σκάφη ASTRAPI και NIRILDA στα ORC Sport. Αξίζει να αναφερθεί ότι ανήκουν σ' ένα δωδεκαμελή στόλο από τη Θεσσαλονίκη που πρωταγωνίστησε στους αγώνες.



ANTELOPE, ELLINIXX, BAXIMUS GRANMA X, τέσσερις εκπρόσωποι της Θεσσαλονίκης με φόντο τα βουνά της Χίου. © Νίκος Πάντης

καραπυλάφης - παναγιώτου ο.ε. κα-πα πλαστ



παραγωγή & εμπορία υλικών συσκευασίας
εκτυπώσεις φλεξογραφίας

www.karaplast.gr

ΑΝΘΡΕΑΣ ΜΠΑΛΑΣΚΑΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

- ◆ ΕΥΚΑΜΠΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ
- ◆ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΑΡΤΙΟΥ-ΧΑΡΤΟΝΙΟΥ
- ◆ ΚΥΤΙΟΠΟΙΙΑΣ - ΧΑΡΤΟΚΙΒΩΤΙΟΠΟΙΙΑΣ
- ◆ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΑΡΤΙΟΥ TISSUE



Αγίου Γερασίμου 42 16675 Γλυφάδα
Τηλ.: 210-8947968 ◆ Κιν.: 6972445656
ajbalaskas@gmail.com

Αφετηρία της ρεγκάτας υπήρξε ο Μόλυβος Λέσβου, ενώ οι ενδιάμεσοι σταθμοί ήταν τα Ψαρά, τα Καρδάμυλα Χίου και οι Οινούσσες. Σε μια τελευταία αναμέτρηση 8νμ ο στόλος επέστρεψε στα Καρδάμυλα όπου και έγινε η τελική απονομή. Το μπράτσο αυτό έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην έκφανση των τελικών αποτελεσμάτων. Η προηγούμενη κατάταξη των σκαφών ORC Performance ανατράπηκε σε ισοβαθμία στις θέσεις 2 μέχρι 4!

Το GRANMA X συνέχισε την αξιόλογη του εμφάνιση από το Πόρτο Καρράς και στέφθηκε μεγάλος νικητής με μόνο 10 βαθμούς ποινής. Ξεκίνησε τη ρεγκάτα από την έκτη θέση και βρισκόταν πριν το τελευταίο μπράτσο ακόμα τρίτο στη γενική κατάταξη. Τα επόμενα τρία σκάφη συγκέντρωσαν το κάθε ένα από 11 βαθμούς! Αναμεσά τους η ANATELOUSA AFRODITI με την ομάδα του Γιώργου Αυγερινού. Ο τέσσερις φορές κάτοχος του τίτλου δεν βρήκε το ρυθμό του και παρέμενε τρίτος.

Στα ORC Sport, αξιοσημείωτη εμφάνιση με μια τρίτη θέση στην κατηγορία του είχε το ASTRAPI. Το σκάφος τρέχει με πλήρωμα της σχολής ιστιοπλοΐας του Ν.Ο.Θ. και κυβερνήτη τον εκπαιδευτή της Βασίλη Καπητανίδη.

ΗδιαδρομήτηςAegeanRegatta2024ανακοινώθηκε. Προβλέπονται πορείες στα Δωδεκάνησα με αφετηρία την Κάλυμνο και με τερματισμό τη Ρόδο. Ενδιάμεσοι σταθμοί θα είναι η Νίσυρος, η Τήλος και η Χάλκη.

Στα νερά της Αλοννήσου

Τρία σκάφη εκπροσώπησαν τα χρώματα του Ν.Ο.Θ. στον Αγώνα Βορείων Σποράδων που διοργανώνει

ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης παραδοσιακά το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος. Συμτείχαν συνολικά 17 ελληνικά σκάφη και ένα από τη Βόρεια Μακεδονία. Εξαιτίας των άστατων ανέμων ολοκληρώθηκαν μόνο δύο εκ των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών. Και σ' αυτό τον αγώνα την καλύτερη απόδοση των σκαφών του Ομίλου είχε το GRANMA X, τερματίζοντας 4ο overall και 2ο στην κατηγορία του. Ακολούθησε στην 6η θέση της γενικής κατάταξης και 3η στην κατηγορία του το MYTILANA-Orgonitecreation. Το ASTRAPI της σχολής ιστιοπλοΐας του Ν.Ο.Θ. τερμάτισε τον αγώνα έβδομο.

Ανοικτό Πρωτάθλημα Ν.Ο.Θ.

Το πρόγραμμα του πρωταθλήματος έτους 2023, εξαιτίας της εκλογικής αναμέτρησης του Μαΐου, στερήθηκε δύο ιστιοδρομίες και ολοκληρώθηκε με δέκα κούρσες. Παραδοσιακά συμπεριλάμβανε τεχνικές ιστιοδρομίες όπως όρτσα-πρύμα, περίπλους φάρων και σηματούρων στον κόλπο της Θεσσαλονίκης, αλλά και αγώνες μεγαλύτερων αποστάσεων. Συμτείχαν συνολικά 16 σκάφη από τους ομίλους της Θεσσαλονίκης που ασχολούνται με την ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας.

Τρία σκάφη με χρώμα Ν.Ο.Θ. διακρίθηκαν: Την πρωτιά της κλάσης ORC Performance κράτησε το GRANMA X με κυβερνήτη τον Χριστόφορο Πριτσούλη. Στην τρίτη θέση της ίδιας κλάσης βρέθηκε το ELLINIXX με τον Γιώργο Παπαδόπουλο στο τιμόνι. Επίσης τρίτο ήταν το MOLOTOW με κυβερνήτη τον Έφορο Ανοικτής Θάλασσας Αδάμ Τσιολακάκη στην κλάση ORC Sport.

Το επαμειβόμενο κύπελλο «Νότης Μπατσής» για το σύνολο των τεσσάρων μεγάλων ιστιοδρομιών



Σε γενικό πλάνο του αγώνα και οι τρεις συμμετοχές του Ν.Ο.Θ. Δεξιά MYTILANA και GRANMA X, αριστερά το ASTRAPI. © Νίκος Πάντης

SANI MARINA

ΠΛΩΤΗ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ



Κόσμημα του Sani Resort, η Sani Marina εξασφαλίζει ασφαλή ελλιμενισμό όλες τις εποχές, καθώς διαθέτει εγκαταστάσεις και υπηρεσίες εξαιρετικά υψηλού επιπέδου, προσφέροντας ασυναγώνιστα προνόμια σε όσους την επιλέξουν. Ο περιβάλλον χώρος γύρω της, φτιαγμένος με τη λογική ενός παραθαλάσσιου χωριού, δίνει καινούριο νόημα στην έννοια της καλοπέραςης.

Εστιατόρια με διεθνή και μεσογειακή κουζίνα, ελληνικές ταβέρνες και ουζερί, μπαρ και καφέ, γκαλερί και καταστήματα όλα συνθέτουν ένα μοναδικό, γεμάτο ζωή περιβάλλον με κοσμοπολίτικη αύρα. Απολαύστε το shopping στις καλόγουστες boutique, προμηθευτείτε ρούχα, κοσμήματα και αξεσουάρ με υπογραφές διάσημων σχεδιαστών.

Ο κόσμος του Sani ολοκληρώνεται από τα τρία διεθνή φεστιβάλ - το Sani Gourmet, το Sani Festival και τις ημέρες Οικολογίας Sani Eco Days, παρέχοντας μία υψηλή συνολική εμπειρία διακοπών.

Ένα από τα σημαντικότερα ιδιωτικής πρωτοβουλίας φεστιβάλ της χώρας μας, το Sani Festival κάθε χρόνο επινοεί κάτι νέο, κάτι που να μπορεί να μας ταξιδέψει

ακόμα πιο μακριά, ακόμα πιο μουσικά, φέρνοντας στη σκηνή του καταξιωμένους καλλιτέχνες του διεθνούς στερεώματος.

Τα βραβευμένα εστιατόρια του Sani Resort (Water, Katsu, Byblos Caviar, Fresco) φιλοξενούν στο πλαίσιο του Sani Gourmet, την παγκοσμίου φήμης ετήσια γαστρονομική διοργάνωση, ταλαντούχους chef από την Ελλάδα και το εξωτερικό οι οποίοι έχουν ήδη κερδίσει υψηλού κύρους βραβεία και επαίνους, συμπεριλαμβανομένου του αστεριού Michelin.

Οι ημέρες Οικολογίας Sani Eco Days αποτελούν μία σειρά εκδηλώσεων αφιερωμένων στη φύση, τους υγροτόπους του Sani Resort και τα τοπικά προϊόντα της Χαλκιδικής, προσφέροντας απογεύματα διασκέδασης με διαδραστικά οικολογικά παιχνίδια για μικρούς και μεγάλους.

Αποκλειστικά για τα μέλη του ΝΟΘ, προσφέρεται Έκπτωση 20% σε ημερήσια και μηνιαία συμβόλαια ελλιμενισμού. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε απευθείας με τη Γραμματεία της Sani Marina.

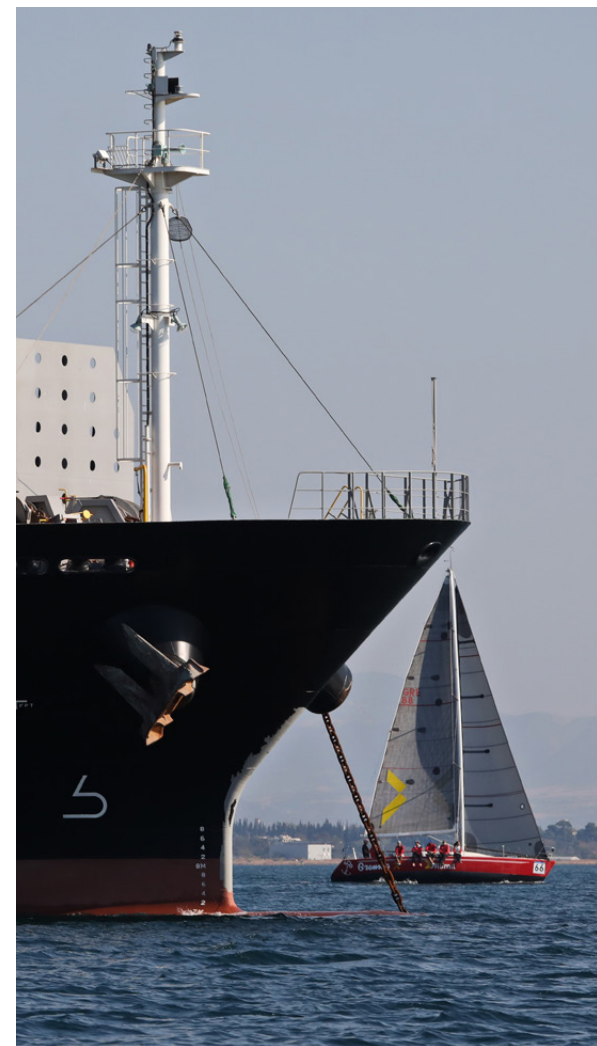


ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

SANI RESORT, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

T 23740 99582, SANIMARINA@SANIRESORT.GR

SANI-RESORT.COM



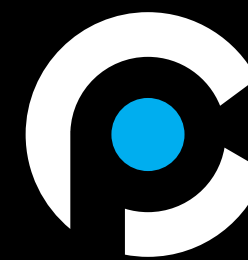
Το GRANMA X στον κόλπο της Θεσσαλονίκης: Νικητής στο πρωτάθλημα του Ν.Ο.Θ. και επικεφαλής στην ετήσια κατάταξη της Ε.Α.Θ. © Νίκος Πάντης

«Πλαταμώνας, De Mar a Mar, Σάνη και Φανοί» άλλαξε χέρια. Για το 2023 χαρακτήρισε στη βάση του το όνομα ΒΑΧΙΜΟΣ, σκάφος του Ο.Φ.Θ. με κυβερνήτη τον Θανάση Μπαξεβάνη, παλαιότερα προπονητή τριγώνου και υπεύθυνο της σχολής ιστιοπλοΐας του Ν.Ο.Θ. Το συγκεκριμένο κύπελλο αθλοθέτησε το 2022 ο Ιωάννης Κυριαφίνης, ο οποίος τιμήσε τα χρώματα του Ομίλου ως ιστιοπλόος, προπονητής και στέλεχος της διοίκησης.

Ειδική μνεία έγινε το 2023 για τη συνεργασία με τη SANI MARINA και την πολύτιμη συνεισφορά του Port Captain Γιώργου Πασχάλη, συγκεκριμένα για τη φιλοξενία των συμμετεχόντων σκαφών στις ιστιοδρομίες «Σάνη & Φανοί», την υλική και τεχνική υποστήριξη σε τερματισμό και εκκίνηση καθώς και τη διάθεση του χώρου της απονομής των επάθλων. Επίσης και στο πλαίσιο της τελικής απονομής του πρωταθλήματος δόθηκε τιμητική πλακέτα στον μακροχρόνιο πρόεδρο αγώνων Γιάννη Τζιτζιγιάννη.

Κατάταξη Περιοχής Θερμαϊκού

Το Δεκέμβριο εκδόθηκε από την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ε.Ι.Ο. η ετήσια κατάταξη των σκαφών που υπάγονται στην περιοχή του Θερμαϊκού. Στην τριάδα της κατηγορίας ORC International δύο σκάφη από τη δύναμη του Ν.Ο.Θ. και συγκεκριμένα της σχολής ιστιοπλοΐας του Ομίλου: Στην πρώτη θέση ανέβηκε το GRANMA X, ενώ στην τρίτη παρέμενε το ΑSTRAPI. Ανάμεσά τους το ΒΑΧΙΜΟΣ του Ο.Φ.Θ., πρώτο σκάφος της προηγούμενης κατάταξης. Την τρίτη και καλύτερη θέση σκαφών της κατηγορίας ORC Club από τη δύναμη του Ν.Ο.Θ. κατέχει το MYTILANA-Orgonitecreation. Μπροστά του τα σκάφη MARAKI και KRAKEN του Ο.Φ.Θ.



PrintCity

Αιγαίου 81 Καλαμαριά
Θεσ/νίκη, τ.κ. 55133

T. 2310 416 111
T. 2310 427 111

info@printcity.gr
www.printcity.gr

Για Μικρούς και για Μεγάλους

Προγράμματα γνωριμίας και εκμάθησης



Ετοιμοί για αρμένισμα στο λιμανάκι.



Με το δάσκαλο του σκάκι.



Στο κωπηλατήριο δεν βουλιάζουμε.

«Summer Camps» στον Ν.Ο.Θ.

Από το 2012 και κατά την περίοδο των σχολικών διακοπών, ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης ανοίγει τις πόρτες του στα παιδιά του δημοτικού. Προσφέρει εβδομαδιαία καλοκαιρινά «Camps», μια εναλλακτική και δημιουργική πρόταση για ολόημερη απασχόληση με τη θάλασσα και το ναυταθλητισμό.

«Nautical Summer Camp»

Με την καθοδήγηση και υπό την επίβλεψη προπονητών και έμπειρων αθλητών, οι μικροί μας φίλοι αρχικά μυούνται στα αθλήματα τα οποία καλλιεργεί ο Ν.Ο.Θ., στην κωπηλασία, στην ιστιοπλοΐα και στην αντισφαίριση. Τα παιδιά δοκιμάζουν τις δυνάμεις τους στα όργανα του γυμναστηρίου, στο κωπηλατήριο, σε βόλτα με αληθινή βάρκα και τα μικρά ιστιοπλοϊκά σκάφη καθώς και με τη ρακέτα στα γήπεδα τένις.

Διασκεδάζουν επίσης με ποικιλία άλλων αθλημάτων όπως padl, ring rong και σκάκι. Ειδικοί παιδαγωγοί αναλαμβάνουν την ψυχαγωγία και τη βιωματική εκπαίδευση των παιδιών σε παιχνίδια κατασκευών, καλλιτεχνικής και δημιουργικής απασχόλησης.

Στο Nautical Summer Camp απευθύνεται σε παιδιά 6-12 ετών.

«Summer Sailing Camp»

Λειτουργεί φέτος για δεύτερη χρονιά και διαφέρει από το κλασικό Nautical Summer Camp ως προς το πρώτο σκέλος. Το πρόγραμμα επικεντρώνεται στην ημερήσια ενασχόληση με την ιστιοπλοΐα. Προσφέρει -κατόπιν παρακολούθησης δύο κύκλων μαθημάτων - τη δυνατότητα απόκτησης διπλώματος ιστιοπλοΐας από την Ακαδημία του Ν.Ο.Θ. και ένταξη στο αθλητικό τμήμα του ομίλου. Το υπόλοιπο πρόγραμμα γνωριμίας με αθλήματα

όπως padl, ring rong και σκάκι, ψυχαγωγίας και βιωματικής εκπαίδευσης των παιδιών λειτουργεί όπως στο Nautical Summer Camp.

Το Summer Sailing Camp απευθύνεται σε παιδιά 6-10 ετών.

Λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν μερικές εβδομάδες πριν τη λήξη της σχολικής χρονιάς. Υπεύθυνη των «Summer Camps» είναι η Σοφία Μπουμπάκη.

Περισσότερες πληροφορίες για τα «Nautical & Sailing Summer Camps» στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Θ. www.ncth.gr και στο τηλέφωνο της γραμματείας 2310 414521 / 2310 413262.

Τα φυτώρια του Ν.Ο.Θ.

Ένας σύλλογος για να έχει ζωή και διάρκεια χρειάζεται να καλλιεργεί και να ανανεώνει συνεχώς φυτώριο από παιδιά, όχι μόνο για να προσφέρει κοινωνικό έργο απασχολώντας τη νεολαία σ' ένα υγιές και προστατευμένο περιβάλλον, αλλά και να έχει μια εν δυνάμει δεξαμενή ταλέντων με σκοπό τον πρωταθλητισμό. Εδώ και δεκαετίες ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης λειτουργεί Ακαδημίες για τα δύο ναυτικά του αθλήματα, για τις οποίες μεριμνά και τις οποίες εποπτεύει από κάθε πλευρά. Ιδιαίτερα σε ό, τι αφορά τα άτομα παιδικής ηλικίας, η προστασία και η προάσπισή τους έχει απόλυτη προτεραιότητα για τον Ν.Ο.Θ. και τους προπονητές του.

Η Ακαδημία Κωπηλασίας απευθύνεται σε παιδιά ηλικίας 11-14 χρονών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εξάσκηση στα εργόμετρα, τρέξιμο και πρακτική στη βάρκα, ενώ πραγματοποιείται τις καθημερινές το απόγευμα και τα Σαββατοκύριακα το πρωί. Δεχόμαστε εγγραφές καθ' όλο το έτος. Υπεύθυνοι της Ακαδημίας Κωπηλασίας είναι οι πρωταθλητές Ελλάδας Χρήστος Δανιηλίδης και Δανάη



Ομάδα της ακαδημίας ιστιοπλοΐας επιστρέφει από τη θάλασσα.

Τσαντεκίδου καθώς και η παγκόσμια πρωταθλήτρια Λία Κοκκίνου.

Η Ακαδημία Ιστιοπλοΐας απευθύνεται σε δύο ηλικιακές ομάδες: Σε παιδιά 6-12 και σε έφηβους 13-17 ετών. Το πρόγραμμα είναι μηνιαίο και αποτελείται από θεωρία και πρακτική στη θάλασσα. Τα μαθήματα διαρκούν από δύομισή ώρα και πραγματοποιούνται τα Σαββατοκύριακα. Για την πρακτική εκπαίδευση των παιδιών χρησιμοποιούνται σκάφη τύπου Optimist και των εφήβων σκάφη τύπου Laser και 420. Υπεύθυνος της Ακαδημίας Ιστιοπλοΐας είναι ο Θανάσης Παχούμας, παγκόσμιος πρωταθλητής και συμμετέχων στην Ολυμπιάδα της Βαρκελώνης.

Περισσότερες πληροφορίες για τις Ακαδημίες Κωπηλασίας και Ιστιοπλοΐας στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Θ. www.ncth.gr και στο τηλέφωνο της γραμματείας 2310 414521 / 2310 413262.



Παιδιά της ακαδημίας κωπηλασίας έτοιμα για προπόνηση στο νερό.

Σχολικές επισκέψεις

Κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης προσφέρει τη δυνατότητα μιας πρώτης γνωριμίας με τα ναυταθλήματα που καλλιεργεί. Οι επισκέψεις στα τμήματα κωπηλασίας και ιστιοπλοΐας απευθύνονται στα παιδιά δημοτικών σχολείων και διοργανώνονται σε συνεργασία με το Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο. Το πρόγραμμα λειτουργεί από το 2011, διακόπηκε εξαιτίας της πανδημίας και αναβίωσε το 2023.

Περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο της γραμματείας 2310 414521 / 2310 413262.

Ακαδημίες αντισφαίρισης

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης διαθέτει από το 1979 γήπεδα αντισφαίρισης στις εγκαταστάσεις του. Τόσο τα γήπεδα όσο και τα σχετικά εκπαιδευτικά προγράμματα διαχειρίζεται το Slice Tennis Club. Ακαδημίες αντισφαίρισης λειτουργούν για παιδιά



Γνωρίστε τη μαγεία της θάλασσας

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Η καταξιωμένη σχολή ιστιοπλοΐας στη Θεσσαλονίκη, με σχεδόν 50 χρόνια λειτουργίας και περισσότερους από 10.000 απόφοιτους!

ΤΜΗΜΑΤΑ

ΑΡΧΑΡΙΩΝ | ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ | ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ



Βρείτε μας 

www.ncth.gr

Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, Θεμ. Σοφούλη 112, Τ.Κ. 551 31
τηλ. 2310 414 521, 2310 413 262, email: nautical@ncth.gr

από 5 ετών καθώς και για ενήλικες. Τα μαθήματα παραδίδονται από έμπειρους προπονητές απόφοιτους ΤΕΦΑΑ και από πρώην πρωταθλητές του χώρου.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Slice Tennis Club, www.slicetennis.gr και στο τηλέφωνο 2310 415240.



Στα γήπεδα αντιφαίρισης του Ν.Ο.Θ.

Κωπηλασία για Ενήλικες

Η κωπηλασία ως μία ολοκληρωμένη μορφή άσκησης όλου του σώματος απευθύνεται όχι μόνο σε παιδιά και νέους, αλλά σε όσους ενδιαφέρονται για την ανάπτυξη και διατήρηση μιας καλής φυσικής κατάστασης.



Βόλτα με βάρκα παράκτιας κωπηλασίας στον Θερμαϊκό.

Προπονήσεις στο γυμναστήριο γίνονται από Δευτέρα έως και Πέμπτη, σε απογευματινές και βραδινές ώρες. Τα Σαββατοκύριακο το μεσημέρι υπάρχει δυνατότητα άσκησης στο νερό με τις νέες άνετες βάρκες της Παράκτιας Κωπηλασίας. Οι προπονήσεις πραγματοποιούνται πάντα υπό την επίβλεψη έμπειρων προπονητών-πρωταθλητών κωπηλασίας.

Υπεύθυνη τμήματος είναι η Μαρία Σακελλαρίδου, παγκόσμια πρωταθλήτρια κωπηλασίας και συμμετέχουσα στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Θ. www.ncth.gr και στο τηλέφωνο της γραμματείας 2310 414521 / 2310 413262.



Σπουδαστές του αγωνιστικού τμήματος της σχολής με το ASTRAPI σε τοπικό αγώνα. © Νίκος Πάντης

Ακαδημία Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας

Η Ακαδημία Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας του Ν.Ο.Θ. λειτουργεί από το 1975 και απευθύνεται σε ενήλικους άνδρες και γυναίκες. Προσφέρει τμήματα αρχαρίων, προχωρημένων και αγωνιστικής ιστιοπλοΐας καθώς και οργανώνει ιστιοπλοϊκές εκδρομές το Πάσχα, το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος και το καλοκαίρι. Φέτος, η Λήμνος και ο Άν Στράτης συμπεριλαμβάνονται στο πασχαλινό πρόγραμμα. Προορισμός της εκδρομής του Αγίου Πνεύματος είναι παραδοσιακά οι Βόρειες Σποράδες, ενώ το καλοκαίρι τα σκάφη μας θα ανοίξουν τα πανιά τους στον Αργοσαρωνικό. Υπεύθυνος της Ακαδημίας Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας είναι ο πρωταθλητής Ελλάδας και ωκεανοπόρος Χριστόφορος Πριτσούλης.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Θ. www.ncth.gr και στο τηλέφωνο της γραμματείας 2310 414521 / 2310 413262.

Ταβέρνα
Ο ΟΛΥΜΠΟΣ

Στους πρόποδες του Ολύμπου
στο βουνό των θεών
στον όμορφο παραδοσιακό οικισμό
του Παλαιού Παντελεήμονα
βρίσκεται η ταβέρνα μας ο Όλυμπος.

Με παραδοσιακές συνταγές και γεύσεις
που συνδυάζονται
με μια απίστευτη θέα απο ψηλά.
Ο τόπος μας συνδυάζει
την άγρια ομορφιά του βουνού
με την όμορφη και απέραντη θέα της θάλασσας

Σας περιμένουμε
να γνωριστούμε και να γευτούμε

Παλιός Παντελεήμονας Πιερίας
Τηλ.: 23520 22377 , 6970 801709

Το Παλιό Καφενείο
από το 1995

Παλιός Παντελεήμονας

Το παλιό καφενείο
καφές-γλυκό



Άποψη της «Αίθουσας Μελίνα Μερκούρη» του Δήμου Καλαμαριάς, όπου βραβεύτηκαν οι πρωταθλητές που τίμησαν τη χώρα και τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης με τις επιδόσεις τους έτους 2023. © Νίκος Πάντης

Πολιτιστικά & Κοινωνικά Δρώμενα

Αθλητισμός, κοινωνική προσφορά και ενεργή συνύπαρξη των μελών, συνθέτουν τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης από την ίδρυσή του, μια ισορροπία την οποία διατάραξε η πανδημία και σταδιακά ανακτάται. Μετά την αναβίωση εθιμοτυπικών εκδηλώσεων όπως η Κακαβιά και η βράβευση των πρωταθλητών πριν από δύο χρόνια, ολοκληρώθηκε πέρσι η επιστροφή στην κανονική ροή της ομιλικής ζωής με το άνοιγμα της διασκέδασης.

Βράβευση Πρωταθλητών

Η κοπή της Βασιλόπιτας και η βράβευση των αθλητών-αθλητριών που τίμησαν τα χρώματα του Ν.Ο.Θ. το 2023, πραγματοποιήθηκε στην Αίθουσα Μελίνα Μερκούρη του Δήμου Καλαμαριάς. Ξεχώρισε η βράβευση της Χριστίνας Μπούρμπου, της κορυφαίας κωπηλάτριάς μας που πρόσφατα εξασφάλισε για δεύτερη συνεχόμενη φορά την πρόκριση της χώρας και τη δική της συμμετοχή σε Ολυμπιακούς Αγώνες.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους μεταξύ άλλων ο Υπουργός Μακεδονίας-Θράκης Σταύρος Καλαφάτης, εκπρόσωποι των νεοεκλεγέντων Δημοτικών Αρχών της Θεσσαλονίκης και της Καλαμαριάς, Βουλευτές, πρόεδροι ομοσπονδιών και η Ολυμπιονίκης της Βαρκελώνης, νυν

Αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Βούλα Πατουλίδου.

Με υποτροφία στις Η.Π.Α.

Μετά τη Μαρία Πέργουλη και τη Μαρία Σταμπόλκου, η Ερμιόνη Λαμπριανίδου είναι η τρίτη αθλήτριά μας με αμερικάνικο πτυχίο. Αποφοίτησε επιτυχώς από το τμήμα λογιστικής και χρηματοοικονομικής του πανεπιστημίου της Tulsa στην Οκλαχομα. Επτά είναι οι αθλήτριες και αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης που παραμένουν στο τέλος του 2023 στις Η.Π.Α. Σπουδάζουν στην άλλη άκρη του Ατλαντικού με πλήρη υποτροφία, χάρη στις εξαιρετικές επιδόσεις τους στην κωπηλασία. Στο πανεπιστήμιο του Yale φοιτούν η Χριστίνα Μπούρμπου, ο Άρης και ο Μπόρις Καταφυγιώτης, στο Harvard Απόστολος Λυκομήτρος, στη Minnesota η Νένα Παπατέρπου με την Ελένη Χαραλαμπίδου και στο Ohio ο Σπύρος Καλέντζης. Το φθινόπωρο αναμένεται να αναχωρήσει για το Texas η χρυσή παγκόσμια πρωταθλήτρια στη δίκωπο νεανίδων Ιωάννα Ασβεστά.

Τα Καρναβάλια επέστρεψαν

Τέσσερα χρόνια πέρασαν χωρίς χορό και καρναβάλια. Λογικά ότι η ανταπόκριση στο πρώτο μετά-covid πάρτυ ήταν μεγάλη και το κέφι υπερχείλισε. Στις 17 Φεβρουαρίου 2023, φίλοι, μέλη



Η Ερμιόνη Λαμπριανίδου απόφοιτη του πανεπιστημίου της Oklahoma.

και αθλητές του Ν.Ο.Θ. έγιναν μια μεγάλη παρέα. Φορώντας ευφάνταστα κοστούμια ή απλώς μια μασκούλα διασκέδασαν και χόρεψαν μέχρι πρωίας. Την μουσική επιμέλεια ανέλαβε ο Έφορος Ανοικτής Θάλασσας Αδάμ Τσιολακάκης.



Όπως πάντα πλούσιος ο μπουφές με τις σαρακοστιανές λιχουδιές. © Νίκος Πάντης

Προπασχαλινά στον Ν.Ο.Θ.

Καλή συντροφιά, σαρακοστιανές λιχουδιές και τσιπουράκι κυριάρχησαν το μεσημέρι της 9ης Απριλίου στην αίθουσα μελών και στην βεράντα του ομίλου. Τα εδέσματα προσέφεραν μέλη και φίλοι του Ν.Ο.Θ. Τα «Σαρακοστιανά ή Προπασχαλινά» ξεκίνησαν το 1995 κατόπιν πρωτοβουλίας της ακούραστης Λορέττας Κωνσταντινίδου. Εξελιχτηκαν γρήγορα σε μία από τις τακτικές και αγαπημένες εκδηλώσεις του ομίλου.

Μια διεθνής παρέα που έσμιξε στους ιστοπλοϊκούς αγώνες με Tornado: Σοφία Λεοντιάδου, Sarah Jentsch και Χρήστος Παππάς. © Νίκος Πάντης



Στα αποκαλυπτήρια οι άνθρωποι των σεϊμνηστών Προέδρων του Ν.Ο.Θ., ο γιος του Στέργιου Φέσσα και πρώην Πρόεδρος Βασίλης και η σύζυγος του Σταύρου Κωνσταντινίδη Λορέττα. Δίπλα τους η Χρύσα Αράπογλου και ο Στέλιος Αγγελούδης με τον Πρόεδρο του Ομίλου Ακη Τσαλίκη. © Νίκος Πάντης

Στα ιστορικά αποκαλυπτήρια του 1972. Διακρίνονται αριστερά ο Τάκης Πριτσούλης, ο Νότης Μπατσής και ο Πρόεδρος Νίκος Ζαρντινίδης. Εκφωνεί ο Ειδικός Γραμματέας Κρίτων Κανέβας. Πίσω του ο πρωταθλητής κωπηλασίας και δύο φορές μέλος της ολυμπιακής ομάδας Νίκος Νικολάου καθώς δεξιά ο Διευθυντής του Ομίλου Γιώργος Καφφάς.



Αυξημένη Προσέλευση στην Κακαβιά

Η κορυφαία εκδήλωση που διοργανώνει ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης από τα πρώτα χρόνια της ύπαρξής του είναι η «Κακαβιά», η γιορτή προς τιμή του προστάτη των Θαλασσινών Αγίου Νικολάου. Τη δεύτερη εκδήλωση στην ανανεωμένη αίθουσα τίμησε πλήθος μελών και φίλων. Παρευρέθηκαν επίσης η Χρύσα Αράπογλου με τον Στέλιο Αγγελούδη, πρόσφατα νεοεκλεγέντες Δήμαρχοι Καλαμαριάς και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Τα εδέσματα της «Κακαβιάς» προετοίμασε και σέρβιρε κι αυτήν τη φορά η έμπειρη ομάδα του

εστιατορίου «Κελλάριος Όρμος» στον κάτω όροφο. Ήταν η τρίτη εκδήλωση του Ομίλου που υποστήριξε η επιχείρηση το 2023. Τον Ιούλιο κάλυψε τις ανάγκες του Ανοικτού Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ορτιμίστ με πάνω από 400 Lunch Boxes ημερησίως και τον μπουφέ απονομής, ενώ το Σεπτέμβριο ανέλαβε το δείπνο στον ντόκο προς τιμήν των αποστολών του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος J24.

Στο πλαίσιο της Κακαβιάς πραγματοποιήθηκαν τα επίσημα αποκαλυπτήρια του μπρούντζινου πίνακα στο χολ, με τον οποίον ο Ν.Ο.Θ. τιμά πρόσωπα της



ιστορίας του και είχαν προστεθεί τα ονόματα των τελευταίων δύο Επίτιμων Προέδρων Στέργιου Φέσσα και Σταύρου Κωνσταντινίδη.

Ο πρώτος τιμητικός πίνακας χρονολογείται από το 1972 και τοποθετήθηκε επί προεδρίας Νικολάου Ζαρντινίδη. Τότε αναγραφόταν μόνο πέντε ονόματα: του Γενικού Γραμματέα Ορέστη Πρωτόπαππα, του

Αγισσμός των Υδάτων 2024, για μια καινούργια και γεμάτη επιτυχίες χρονιά. Δύο φουσκωτά χρειάστηκαν να χωρέσουν αθλήτριες και αθλητές του Ομίλου, αλλά επίσης παιδιά της γειτονιάς. Όλοι τους, με ζήλο και πίστη, ρίχτηκαν στα νερά για να πιάσουν τον Τιμιο Σταυρό.
© Νίκος Πάντης

Επιστάτη Γιώργου Τσάμπαζη, των Προέδρων Κώστα Ζάννα και Άλκη Παπαδημητρίου καθώς και του Επιστάτη Γιάννη Δολανίτη.

www.albus.gr

Υλικά με γεύση και μυρωδιά ελληνική, ζυμώνονται και πλάθονται στο χέρι.

Ξέρουμε το πως, ξέρεις το που. Στο Albus, κάθε μέρα!

ΠΑΝΟΡΑΜΑ
 Σαμάνιδη & Γαλανού
 (δρόμος προς Θέρμη)
 τηλ. 2310 344 855

ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ
 Θεμ. Σοφούλη 107
 τηλ. 2310 429 494

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 Κηφισίας 13
 τηλ. 2310 320 936

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ
 Άγιος Παύλος
 τηλ. 23990 47652

ALBUS BAKERY
 ΑΛΕΙΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ

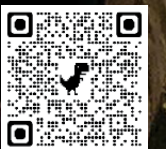
Ταξιδιωτικό Γραφείο



για
Αυθεντικούς
Ταξιδευτές

Τηλ.: 2310 331315

<https://www.elliniko-panorama.gr>
<https://www.facebook.com/ellinikopanorama>



Σαλπάροντας στο Όνειρο

«Η θάλασσα ενώνει τον κόσμο και μπορεί να σε πάει παντού»

Πέρσι τον Ιούλιο έλυσαν τους κάβους του ιστιοφόρου τους και έβαλαν πλήρη δυτικά. Ταξίδεψαν στη Μεσόγειο από τη Μάλτα μέχρι την Ισπανία, πήραν μια πρώτη γεύση από τον ωκεανό, εξερεύνησαν τα Κανάρια Νησιά και έφτασαν τα Χριστούγεννα «απέναντι», στη Martinique, στις Μικρές Αντίλλες. Σύμφωνα με τα σχέδιά τους, θα άφηναν την Καραϊβική προς τα τέλη Μαΐου, όχι για να επιστρέψουν με κανένα αεροπλάνο σπίτι τους, αλλά για να ανοίξουν πάλι τα πανιά, να οργώσουν εκ νέου τον Ατλαντικό, πιο βόρεια αυτήν τη φορά και μέσω των Αζωρών. Ορίστε μια πρώτη γεύση από το μεγάλο ταξίδι της NEMESIS με τον Αντώνη Πασσά και την Katalin Fekete, το ταξίδι που οι ίδιοι το είχαν όνειρο και έγινε πραγματικότητα.

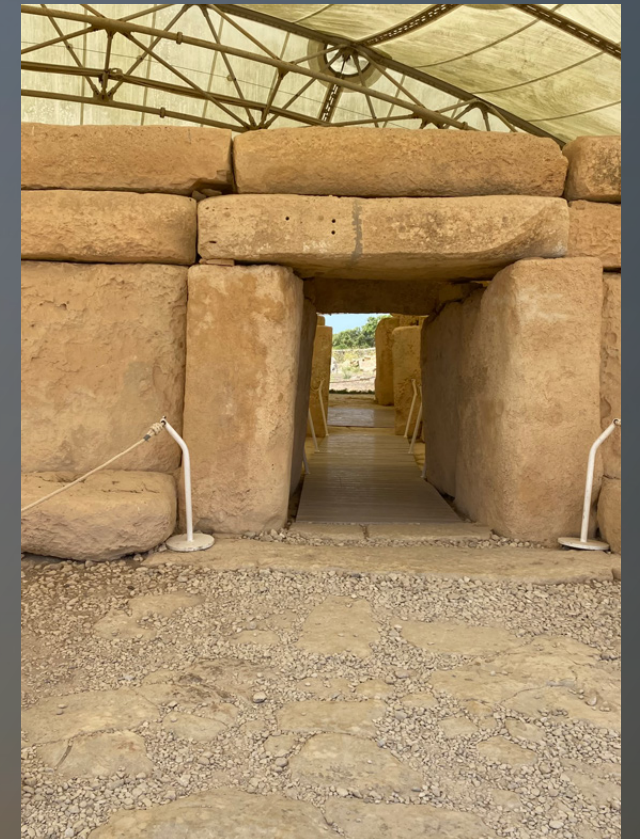
Χάρει στην τεχνολογία επικοινωνούσαμε σ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, μαζεύαμε τις πληροφορίες και κάναμε τις συνεντεύξεις μας μέσω δορυφόρου.

Ο Αντώνης Πασσάς και η σύζυγός του Κάταλιν ελλιμενίζουν το ιστιοφόρο τους στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης. Εδώ και αρκετά χρόνια αρμενίζουν τις ελληνικές θάλασσες στις διακοπές τους εμπλουτίζοντας τις γνώσεις τους. Άρχισαν να ονειρεύονται μακρύτερα ταξίδια. Όπως τόνισε η Κάταλιν, «η θάλασσα ενώνει τον κόσμο και μπορεί να σε πάει παντού». Άρχισαν να διαβάζουν τις ιστορίες και τα βιβλία των θαλασσόλυκων της Μεσογείου και των ωκεανών.

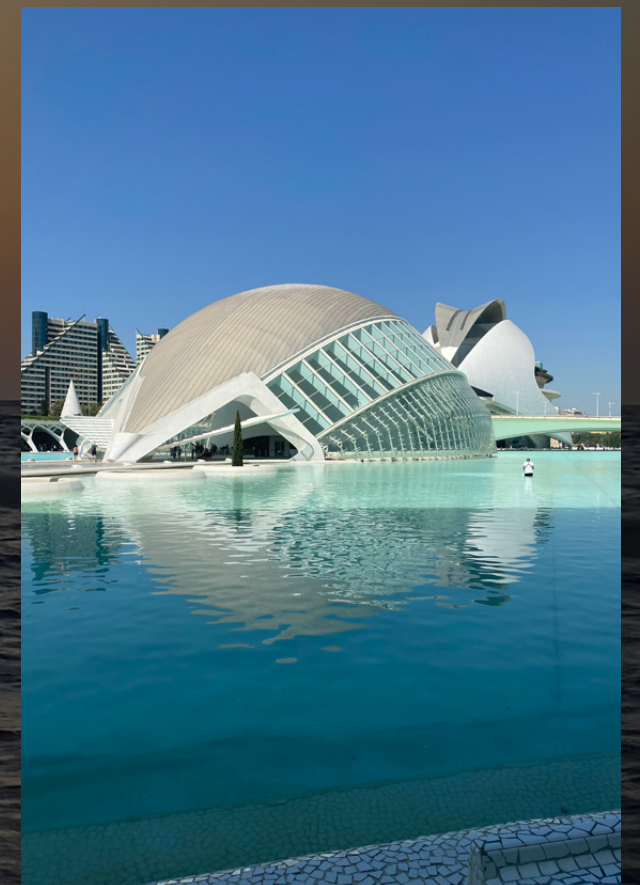
Στην Προετοιμασία

Όταν η δεύτερη συνταξιοδότηση πλησίαζε, ο δρόμος για το όνειρο άνοιξε. Άλλαξαν σκάφος, πήραν ένα σαραντάρι για καλύτερη άνεση σε μεγάλες αποστάσεις καθώς και άρχισαν να το προετοιμάζουν -μεταξύ άλλων προς μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος- με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, ανεμογεννήτριας και αφαλατωτή. Κατά τη διάρκεια του πλου προστέθηκαν πράγματα που προέκυψαν εμπειρικά. Λόγου χάρη ήθελαν να συνδέσουν το sprayhood για καλύτερη προστασία από βροχή ή κύματα με το bimini, το κάλυμμα του cockpit δηλαδή. Οπότε ανέβασαν τη ραπτομηχανή από τα αμπάρια και η ένωση από διαφάνεια και μάλιστα με φερμουάρ έγινε.

Αποφάσισαν να ταξιδέψουν οι δύο τους και να μην εμπλέκονται με άλλους. Άλλωστε, μόνοι τους έκαναν τα περισσότερα ταξίδια στην Ελλάδα. Η Κάταλιν πρόσθεσε ότι «η απόφασή μας δεν είναι τίποτα το παράξενο. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μας γνωριστήκαμε με πολλά ζευγάρια που χειρίστηκαν το θέμα όπως εμείς. Υπάρχει και έρευνα που αναφέρει ότι το 60% των σκαφών που



Πέντε χιλιάδες χρόνια χωρίζουν τους μεγαλιθικούς ναούς Hagar Qim της Μάλτας από την «Πόλη των Τεχνών και Επιστημών» του Santiago Calatrava στη Valencia.





διασχίζουν τον Ατλαντικό επανδρώνονται από ζευγάρια. Στην ίδια λογική κυμαίνεται η απόφασή μας να μη συμμετάσχουμε σε κάποιον ομαδικό διάπλου ή αγώνα. Θέλαμε ελευθερία κινήσεων!»

Μεσόγειος

Πιο άνετα από στον κοφτό κυματισμό του Αιγαίου ταξίδεψε η NEMESIS στα νερά της Μεσογείου. Σπάνια χρειάστηκαν μουδαρίσματα, συχνά ανέβαιναν μπαλόνι ή πεταλούδα ή το πλήρωμά μας απλώς περίμενε την κατάλληλη αλλαγή καιρού. Είχε το χρόνο να απολαύσει το πρόγραμμα που είχε καταστρώσει: • Στις παραδοσιακές πολύχρωμες φιέστες της Μάλτα και στους μεγαλιθικούς ναούς της που δεσπόζουν εκεί πέντε χιλιετίες και ανήκουν στους τόπους παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO. • Στα θαλασσοδαρμένα Αιολονήσια της νότιας Ιταλίας με το τελευταίο μονίμως ενεργό ηφαιστειο της Ευρώπης – κι αυτά ως φυσικό φαινόμενο ενταγμένα στη λίστα της UNESCO. • Στην «Πόλη των Τεχνών και Επιστημών», συγκρότημα-μουσείο που σχεδίασε ο Santiago Calatrava στη γενέτειρά του Valencia. Και όταν τους

Στις αμμοθίνες της Σαρδηνίας.

Περνώντας από το Γιβραλτάρ με το φάρο Europe Point όπου χωρίζουν η Μεσόγειος και ο Ατλαντικός.



Κυρίαρχη η ηφαιστειακή γη, τόσο στους αμπελώνες της Lanzarote όσο και στα εκθέματα του μουσείου στην Tenerife.



έβρισκε το μαϊστράλι στα τέλη του Ιουλίου κοντά στη Σαρδηνία, έμεναν αρόδο στα νότια του νησιού, πίσω από τις εντυπωσιακές αμμοθίνες του.

Η βόλτα στη Μεσόγειο κράτησε σχεδόν ένα μήνα. Στις 9 Σεπτεμβρίου η NEMESIS έφτασε στο Europe Point, σημείο μεταξύ των Στενών του Γιβραλτάρ στον Ατλαντικό και της Μεσογείου. Όπως μας είπε η Κάταλιν, στο Γιβραλτάρ παραμονεύει εδώ και λίγα χρόνια ένας κίνδυνος. Όρκες επιτίθενται σε ιστιοφόρα: «Είδαμε σκάφη στην La Linea δίπλα στο Γιβραλτάρ με κατεστραμμένα πηδάλια. Αυτή η συγκεκριμένη ράτσα όρκας τρέφεται με μπλε τόνους που για προς το παρόν άγνωστους λόγους μπαίνουν την άνοιξη σ' εκείνη την περιοχή της Μεσογείου και αποχωρούν το φθινόπωρο. Θαλάσσιοι βιολόγοι μελετούν το θέμα και υπάρχει πλέον και εφαρμογή που δείχνει στους ταξιδιώτες τις συγκεντρώσεις των φαλαινών. Εμείς ευτυχώς δεν συναντήσαμε καμία όρκα».

Πλήρη στα Κανάρια Νησιά

Δέκα μέρες μετά, το πλήρωμα βγήκε στον ωκεανό με κόντρα τον αέρα και το ρεύμα. Διαβάσαμε στο mail: «Αφήνοντας τα στενά είχαμε όρτσα τον καιρό και ανοίξαμε αμέσως τα πανιά. Μας εντυπωσίασαν τα κύματα, ήταν ψηλά, είχαν μεγάλο μήκος και έπρεπε να μάθουμε άγνωστους για μας τρόπους αρμενίσματος. Τα ανεβοκατεβάσματα του swell μας ακολούθησαν μέχρι και τα Κανάρια, όπου φτάσαμε προς τα τέλη Σεπτεμβρίου. Νωρίς το απόγευμα αγκυροβολήσαμε σε όρμο της La Graciosa. Απέναντι φαινόταν η Lanzarote και τα σύννεφα cumulus στον ορίζοντα ήταν πολύ όμορφα».

Σε Μαγικούς Τόπους

Ο Αντώνης και η Κάταλιν παρέμειναν δύο μήνες στα Κανάρια Νησιά. Ανέβηκαν στη La Graciosa αντικρίζοντας έναν σεληνιακό τόπο χωρίς δρόμους, γεμάτο από ηφαιστειογενή άμμο. Επισκέφτηκαν την Lanzarote με τους αμπελώνες σε λάκκους τέφρας και τον εντυπωσιακό φάρο Maspalomas στα κοσμοπολίτικα Gran Canaria. Το μεγαλύτερο νησί του συμπλέγματος είναι η Tenerife με το υψηλότερο βουνό της Ισπανίας και παγκοσμίως τρίτο στη σειρά ηφαιστειο Teide των 3.718μ. Όπως μας έγραψαν από τη NEMESIS, η Tenerife κατοικήθηκε στη νεολιθική εποχή από Φοινίκες και Βορειοαφρικανούς. Το σπουδαίο μουσείο του νησιού φιλοξενεί πολλά εκθέματα που έχουν σχέση με τον αρχαίο αυτό πολιτισμό. Η Κάταλιν μας έστειλε κάποιες φωτογραφίες, ευκαιρία να θαυμάσουμε κι εμείς τα καταπληκτικά αγαλματίδια. Ο επόμενος σταθμός ήταν η La Gomera, ένας μαγικός κατάφυτος τόπος με έναν τεράστιο εθνικό δρυμό που ονομάζεται Garajonay. Ένας βροχερός τόπος με συχνές ομίχλες. Κρύβει ένα παραμυθένιο δάσος από παμπάλαια δαφνόδενδρα, ένα ελκυστικό τοπίο το οποίο κατά διαστήματα χρησιμοποιείται

7-15|9|2024

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ & ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



8^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΑΚΑΔΕΜΙΑ



ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ



ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΕΡΕΥΝΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ: ΓΕΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ



COSMOS ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ



ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ & ΔΙΑΤΡΟΦΗ



ΕΠΙΠΛΑ ΟΙΚΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



music events live

thessalonikifair.gr

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

HELEXPO

ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΔΑ

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Η ΜΠΥΡΑ ΜΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ 88ης ΔΕΦ



#prostokalytero



Πεζοπορία στον εθνικό δρυμό Garajonay της La Gomera.



Αποχαιρετισμοί - από την Tenerife με το ηφαιστειό της Teide και από το El Hierro που επιφύλαξε τους ταξιδιώτες έναν ουράνιο τόξο.



ως σκηνικό για ταινίες. Κατά τα άλλα είναι κι αυτό Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Η επίσκεψη στην La Gomera κορυφώθηκε σε μια εκτεταμένη πεζοπορία, άλλωστε αγαπημένος τρόπος άθλησης του πληρώματός μας. Σειρά είχε το El Hierro, το νοτιότερο από τα Κανάρια Νησιά και η τελευταία γη πριν την μεγάλη περαντσάδα.

Η περαντσάδα

Στην 1η Δεκεμβρίου 2023 ανέβηκε η άγκυρα. Στο logbook γράφει: «Ο διάπλους ξεκίνησε. Μπροστά μας κανένα ίχνος στεριάς, μόνο ο απέραντος ωκεανός». Η πορεία του σκάφους μας παραξένεψε - με 184° ταξίδευε κατακόρυφα νότια. Έστριψε σιγά-σιγά δυτικά μόλις πλησίασε τα νησιά του Πράσινου Ακρωτηρίου. Ρωτήσαμε και μάθαμε ότι η πορεία δεν έγινε κατά λάθος, αλλά είχε χαρακτηριστεί με προσοχή. «Από την αρχή σχεδιάσαμε να κατεβούμε από τα Κανάρια Νησιά 200 μίλια περίπου νότια, να περάσουμε βορειοδυτικά του Πράσινου Ακρωτηρίου και να πιάσουμε τους αληγείς ανέμους που πνέουν σ' εκείνο το κοντινό προς την Αφρική σημείο δυτικά προς τις νότιες μικρές Αντίλλες, τα λεγόμενα Windward Islands». Στα αγγλικά, αυτοί οι αληγείς ονομάζονται «trade winds», οι αέρηδες του εμπορίου δηλαδή. Εκείνον το θαλάσσιο δρόμο χρησιμοποιούσαν για αιώνες τα καράβια των δουλεμπόρων.

Οι πραγματικές συνθήκες του ωκεανού απαιτούσαν κάποιες τροποποιήσεις στον αρχικό σχεδιασμό. Διαβάσαμε: «Αρχικά σκεφτήκαμε τριώρες βάρδιες, αλλά καταλήξαμε σε δύο περίπου ίσες. Όποιος μπορούσε, συμπλήρωνε λίγο ύπνο κατά τη διάρκεια της ημέρας. Επίσης, ενώ στη Μεσόγειο μας αρκούσε το ρεύμα από τα φωτοβολταϊκά και την ανεμογεννήτρια για το μαγείρεμα και τον αφαλατωτή, η συννεφιά στον Ατλαντικό και οι

μικρές ημέρες του Δεκεμβρίου μας επέβαλαν να ανοίξουμε το αέριο».

Κάθε ημέρα και μάλιστα από δύο φορές κατέβαζαν δορυφορικά το μετεωρολογικό δελτίο για να ρυθμίσουν ανάλογα πορεία και πανιά, ενώ τα βράδια η αντιμετώπιση ήταν πιο συντηρητική. Σε όλη την περαντσάδα συνάντησαν μόλις τέσσερα ιστιοφόρα, είδαν φάλαινες στα 200 μέτρα και πουλιά να κυνηγούν χελιδονόψαρα. Πολλά από τα ψάρια αυτά κατέληγαν στο κατάστρωμα. Το πρωί ήταν η ώρα του μαζέματος και της επιστροφής στο φυσικό τους περιβάλλον. Πέρασαν από νησίδες με φύκια Sargassum, ένα φαινόμενο που εξαιτίας της αυξημένης θερμοκρασίας των ωκεανών δεν περιορίζεται πια στην ομώνυμη θαλάσσια περιοχή κοντά στα ζεστά ρεύματα του Κόλπου του Μεξικού, αλλά απλώνεται σ' όλο τον Ατλαντικό όπως άλλωστε επιβεβαίωσαν οι ταξιδιώτες μας. Διαβάσαμε ότι το 2019 παρατηρήθηκε μια συμπαγής ζώνη από το συγκεκριμένο φύκι, η έκταση της οποίας έφτασε από τη δυτική ακτή της Αφρικής μέχρι την Καραϊβική! Αντιμετώπισαν επίσης κάποιες

καταιγίδες, χωρίς να προκαλέσουν ζημιές στο σκάφος. Άλλωστε προβλεπόταν στο ραντάρ όπως η άπνοια, η οποία λίγες μόλις ημέρες πριν την άφιξή τους επέβαλλε μια εκτεταμένη χρήση μηχανής.

Ο Επίλογος του Πληρώματος

«Όταν πρωτοείδαμε την Μαρτινίκα, ενώ ξέραμε ότι είναι το νησί, δεν θέλαμε να πιστέψουμε ότι δεν πρόκειται για φώτα από πλοία. Αγκυροβολήσαμε σε όρμο α ρόδο. Ήταν ακόμα νύχτα, τα γραφεία της μαρίνας σίγουρα κλειστά και εμείς ήμασταν κουρασμένοι. Την άλλη μέρα, για καλή μας τύχη βρέθηκε θέση στη Μαρίνα LE MARIN. Δέσαμε δίπλα σε φιλόξενους Γάλλους και περάσαμε τις γιορτές μαζί τους.

Διανύσαμε 2850 ναυτικά μίλια, το γρηγορότερο μας 24άωρο ήταν 153,5νμ και το αργότερο 79νμ. Κάψαμε 168 λίτρα πετρέλαιο. Ο ισχυρότερος άνεμος έπιασε τους 26 κόμβους, εκτός από στις καταιγίδες που οι ριπές άγγιξαν τους 35.

Πατήσαμε πάλι γη μετά από 22 μέρες και 20 ώρες.»



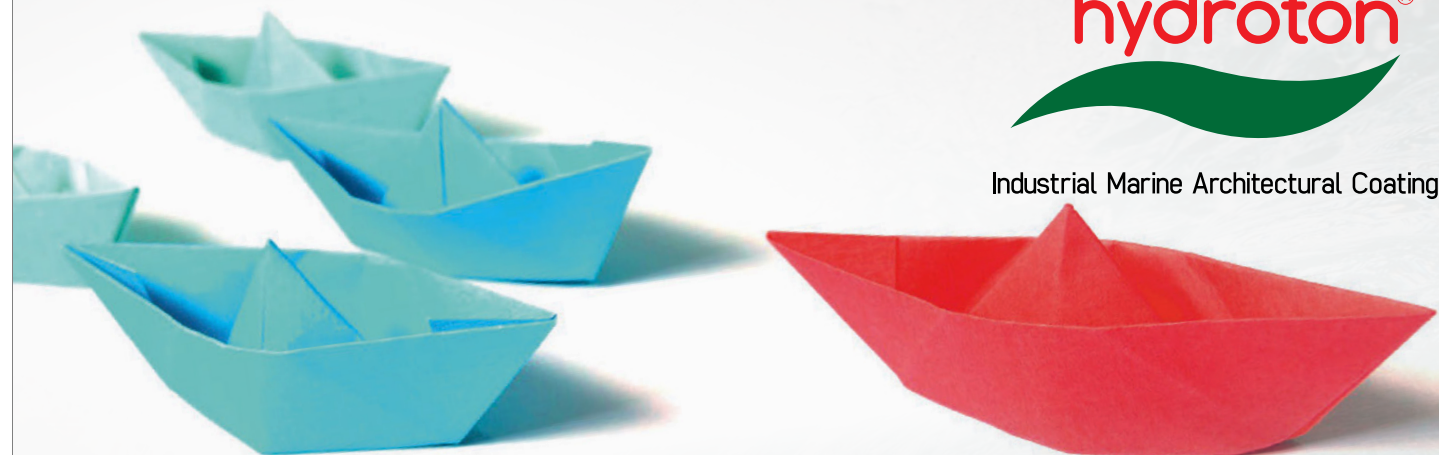
Πλησιάζουν ο στόχος και η γιορτή: η Martinique στις Μικρές Αντίλλες και τα Χριστούγεννα του 2023.



ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΥΚΑΜΠΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ
ΑΠΟ ΤΟ 1931

Α. Χατζόπουλος Α.Ε. | Σταδίου 21, Καλοχώρι, 57009, Θεσσαλονίκη | Τηλ: 2310.551.801 | www.hatzopoulos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
MADE IN GREECE



Industrial Marine Architectural Coatings

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ



www.hydroton.gr

- ΥΠΟΣΤΡΩΜΑΤΑ
- ΤΕΛΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ
- ΒΕΡΝΙΚΙΑ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΟΣΜΩΣΗΣ
- ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΑ
- ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΚΟΙ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ
& ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1968

16ο χλμ. Νέας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ 572 00 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τ: 23940 31465 | 23940 32019
E: hydroton@hydroton.gr

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

elpedison

Στην ELPEDISON υπάρχει μια ενέργεια που στηρίζει την κοινωνία και το περιβάλλον και δημιουργείται μέσα από το **Πρόγραμμα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης «Ενεργοποιώ»**.

Ενεργοποιούμε το καλό για όλους!



**Στην ELPEDISON
υπάρχει μια ενέργεια
που προσφέρει
περισσότερα από
όσα γνωρίζετε!**